RADIO C.B. magazine
LE MAGAZINE N° 1 DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

RADIO C.B. magazine

ANTENNES FIXES : VOS DROITS

BANCS D'ESSAI

Mobile CRT Ulysse

Transceiver Yaesu FT 900

Récepteur Siemens RK 759

BIDOUILLES

Scanner CB

La CB sur les HP de l'Autoradio

Roger Beep réglable à 4 tons

Micro de Table pour RCI 2950

REPORTAGES

Reconstitution du camp Lucky Strike

Norme ETS 300-433 : l'adoption suit son cours

Mensuel • N° 161 • JUIN 1995
France 26 FF • Belgique 190 FB • Suisse 8,50 FS • Canada 6,50 $ Can • Espagne 693 PTAS
M 1241 - 161 - 26,00 F

LA GAMME "DECA"

YAESU

MRT·1094·4·

LE RESEAU G.E.S.

G.E.S. NORD :
9 rue de l'Alouette
62690 ESTREE-CAUCHY
tél. : 21.48.09.30
& 21.22.05.82

G.E.S. OUEST :
1 rue du Coin
49300 CHOLET
tél. : 41.75.91.37

G.E.S. CENTRE :
Rue Raymond Boisdé
Val d'Auron
18000 BOURGES
tél. : 48.67.99.98

G.E.S. LYON :
5 place Edgar Quinet
69006 LYON
tél. : 78.52.57.46

G.E.S. PYRENEES :
5 place Philippe Olombel
81200 MAZAMET
tél. : 63.61.31.41

G.E.S. MIDI :
126-128 avenue de la Timone
13010 MARSEILLE
tél. : 91.80.36.16

G.E.S. COTE D'AZUR :
454 rue Jean Monet - B.P. 87
06212 MANDELIEU Cdx
tél. : 93.49.35.00

Catalogue général
contre 20 F
+ port 10 F

FT-1000
EMETTEUR/RECEPTEUR
BASE DECAMETRIQUE

FT-890
EMETTEUR/RECEPTEUR
MOBILE DECAMETRIQUE

FT-990
EMETTEUR/RECEPTEUR
BASE DECAMETRIQUE

FT-840
EMETTEUR/RECEPTEUR
MOBILE DECAMETRIQUE

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE
ZONE INDUSTRIELLE – B.P. 46
77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél. : (1) 64.41.78.88
Télécopie : (1) 60.63.24.85
Minitel : 3615 code GES

EMETTEUR/RECEPTEUR
MOBILE DECAMETRIQUE
FACE AVANT DETACHABLE

FT-900

MAGASIN DE PARIS :
212 AVE DAUMESNIL
75012 PARIS
TEL. : (1) 43.41.23.15
FAX : (1) 43.45.40.04

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

FRG-9600
RECEPTEUR
60 MHz à 905 MHz

FRG-100
RECEPTEUR
50 kHz à 30 MHz

SARCELLES

LE PRO A ROMEO

DIFFUSION

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE - BP 646 - 95206 SARCELLES CEDEX

Tél. 39 93 68 39 FACE À LA GARE GARGES-SARCELLES Fax 39 86 47 59

3615 PROROMEO

OUVERT
DU MARDI AU SAMEDI :
de 9 h 00 à 12 h 30
et de 14 h 30 à 19 h 30
DIMANCHE :
9 h 00 à 12 h 00

LE MOIS DU PORTABLE

PRESIDENT GRANT ..... 1290 F AM/FM/BLU

EURO CB PRO 101 .. Nous consulter

TAXE CB INCLUSE

• COMME ÇA •

BON DE COMMANDE

NOM..... PRENOM.....

ADRESSE.....

.....

VILLE..... CODE POSTAL..... TEL.....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque à la commande - Frais de transport : de 70 f à 150 f (Nous consulter)

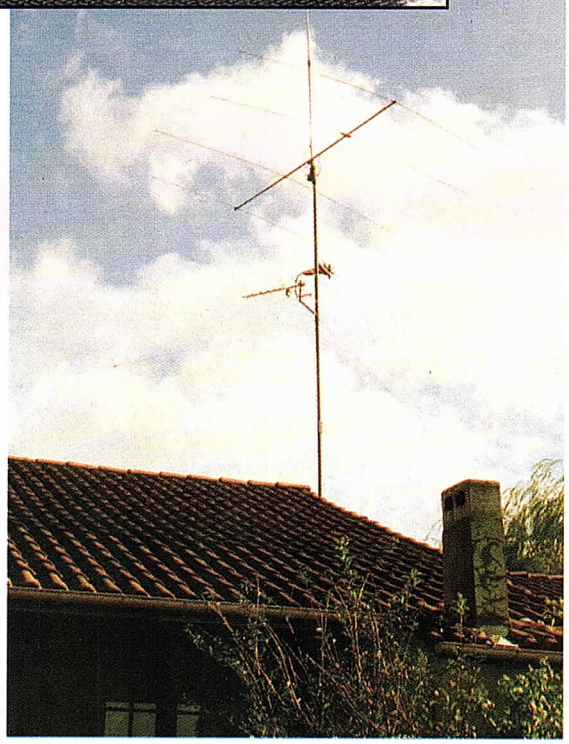
RCBM 95/06

SOMMAIRE

JUIN 1995

RADIO CB magazine

numéro 161



SLF 8

REPORTAGE 12

Lucky Strike : le camp de transit reconstitué en Normandie par l'aéro-club cauchois

REGLEMENTATION 16

Norme ETS 300-433 : l'adoption suit son cours

CB - CB - CB - CB

BANC D'ESSAI 16

CRT Ulysse

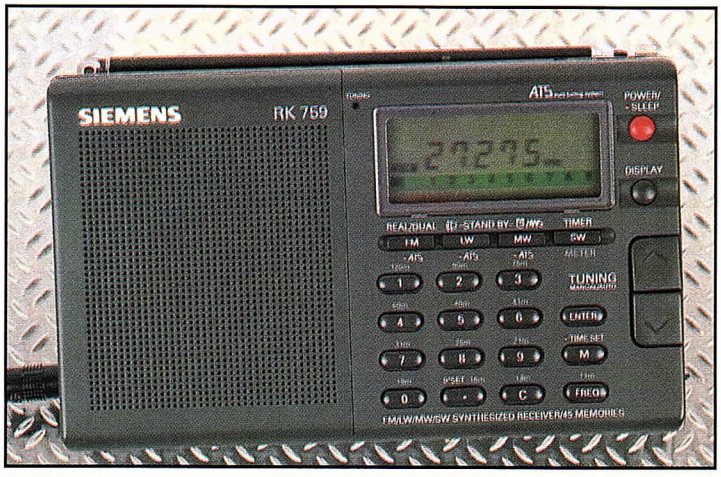
ACCESSOIRES 20

20 Alimentation Euro CB EPS 18MS
22 Antenne Fixe DX LINE Megapower
24 Antenne FACON CB/GSM

STATIONS DU MOIS 26

PROPAGATION 30

Les prévisions de juin 95



Directeur de la publication et de la rédaction : Henri Ricciarelli • **Rédacteur en chef :** Philippe Gueulle • **Rédacteurs :** Guy Nicoletta, Hugues Lepillier, François Gueulle, Richard Relli • **Secrétaire de Rédaction :** Corinne Dray • **Directeur Artistique :** Carl Lee-Draüm • **Rédacteur graphiste :** Claude Marrel • **Maquette :** Philippe Chambron, Marc Leruleda, Marine Coryen • **Illustration :** Michel Piédoue • **Photographie :** Didier Crété (couverture) • **Publicité :** Marc Vallon, assisté de Malika Renaï • RADIO CB MAGAZINE est édité par COM.MM. SA 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE - Tél (16-1) 46 05 88 00 - Fax : (16-1) 46 05 46 41 • **Publicité et Rédaction :** (16-1) 46 05 88 00 • **Responsable de la Diffusion :** Pascale Sacuto • **Responsable de la Promotion et du Marketing :** Olivier Delacourt • **Responsable des abonnements :** Mylène Sauvagé • RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Anciens numéros :** MCM BP 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX • **Commission paritaire :** n° 63242 • **Dépôt légal :** 2ème trimestre 1995 • **Compo-gravure :** BEAUCLAIR • **Impression :** CONTINENTAL PRINTING (Belgique) •

CB - CB - CB - CB - CB - CB

DOSSIER 32
Le Droit à l'Antenne : une nécessité pour les Cibistes

BIDOUILLES 38
38 Scanner CB (2ème partie)
42 La CB sur les HP de l'Autoradio
42 Roger-Beep réglable à 4 tons
44 Micro de Table pour RCI 2950

LA BA DU MOIS 46

BD 47
par Michel Piédoue

CLUBS 48

RA - RA

EN BREF 54
Les infos radioamateurs

BANC D'ESSAI 56
Yaesu FT 900

RX - RX - RX - RX

BANC D'ESSAI 60
Récepteur Siemens RK 759

ACCESSOIRE 64
Antenne Double Discone Scanmaster

SPECTRE RADIO 66
Les Fréquences «AIR» : Les Moyens Radio d'Atterrissage

SHOPPING 68
Chez Sarcelles Diffusion

GSM 70

BOUQUINS 71

PETITES ANNONCES 72

COURRIER TECHNIQUE 74

INDEX des anciens numéros 80

ABONNEMENT 82

La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de COM.MM.SA qui se réserve tous droits de reproduction dans le monde entier.

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

EDITO

Jacques Chirac a été élu. Aux yeux des cibistes, des trois principaux candidats en présence, c'est également celui duquel émanait le plus d'espoirs pour l'avenir de la CB... Et ce, même si concrètement, il s'est bien gardé de prendre des engagements précis, mais de seulement affirmer qu'il était favorable à des améliorations visant à «permettre un usage plus serein de la CB dans notre pays». En attendant qu'un nouveau ministre prenne en mains les destinées du ministère des P&T, et que l'Administration soit remise au pas, voire subisse un coup de balai salutaire, les représentants des usagers du 27 MHz ne doivent pas perdre un instant pour de nouveau affûter leurs dossiers... Alors que la plupart des responsables CB concentrent leurs efforts sur des extensions en puissance d'émission et en bandes de 40 canaux supplémentaires, Radio CB Magazine suggère de s'intéresser de très près à la question du droit à l'antenne pour les cibistes. Se dissimule là, en effet, à notre avis un problème majeur de la CB.

Viscéralement hostile à la Citizen Band, notre chère Administration – adroitement contrôlée par quelques fonctionnaires rétrogrades – s'oppose de toutes ses forces à l'inévitable développement de ce moyen de communication prisé des citoyens. Le vote négatif de ses fantoches qui siègent à l'ETSI en témoigne. Ce mois-ci, c'est le CSA qui monte au créneau. On déplorera que ce dernier ne rate jamais, lui non plus, une occasion d'accuser gratuitement les cibistes de tous les maux (perturbations TV) et de leur faire supporter la responsabilité d'un accroissement important du nombre des plaintes pour brouillages. Or, les auteurs de ces propos tendancieux se gardent pourtant bien de faire état de statistiques officielles sur le sujet. Et pour cause, puisque les perturbations imputées à des cibistes ne sont pas répertoriées à part, mais avec toutes les autres. Alors que le phénomène augmente, soit. Mais que l'on accuse les cibistes sans preuve, c'est un peu fort !

Pour résoudre la plupart des cas de brouillages réellement imputables à des cibistes (en petit nombre, par rapport au parc français qui dépasse maintenant les trois millions de postes CB), il n'y a pas de secret. Il faut leur accorder un droit à l'antenne. Mis à part quelques irréductibles irresponsables qui emploient des linéaires à très forte puissance en plein centre ville, l'instauration d'un droit à l'antenne solutionnerait la grande majorité des litiges. De fait, les cibistes essuyant un refus pour l'installation d'une antenne de toit, ne seraient plus forcés de recourir à des antennes intérieures ou de balcon. Or, l'expérience prouve que ces aériens sont justement ceux qui offrent le plus de probabilités de générer des perturbations.

De plus en plus de lecteurs nous réclament des bidouilles. Comme il en faut pour tous les niveaux, nous nous efforcerons à l'avenir de vous en proposer, autant que faire se peut chaque mois, des complexes, mais aussi des toutes simples. A propos, amis lecteurs bidouilleurs, il est temps de songer à préparer vos dossiers de participation au prochain grand concours de l'été.

Philippe GUEULLE,
Rédacteur en Chef.

DIFAURA

CATALOGUE 30 F

1495 F

SUPERSTAR 3900 ECHO
40 canaux AM/FM/BLU, tos-mètre, clarifier, mic gain, RF gain, roger beep, PA, prise HP extérieur, filtres

995 F

ALAN 28 MIDLAND
40 canaux AM/FM, clarifier, mic gain, RF gain, 5 mémoires, filtres

590 F

ALAN 80 A MIDLAND
Portable 40 canaux AM/FM, affichage à cristaux liquides, commutation petite et grande puissance, canal 9, puissance 0, 5-4 watts, , up-down, jack micro HP, entrée 12 volts

1150 F

PRO 50
Scanner portatif, 20 canaux mémoires FM, 68/88, 137/174, 380/512 MHz

1390 F

PRO 101 EURO CB
Portable 40 canaux AM/FM, double veille , puissance commutable, boitier piles ou accu, scanne + filtre

2090 F

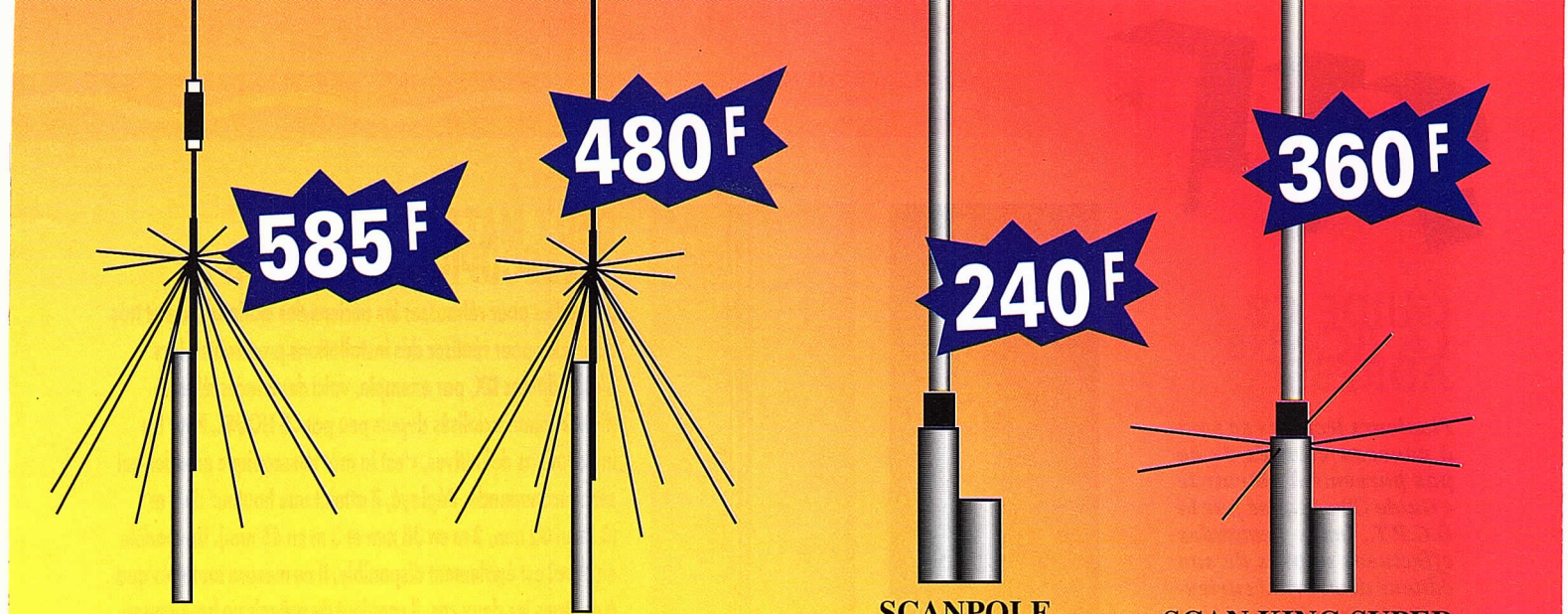
UBC220XLT BEARCAT
Scanner portatif AM/FM
- écran LCD
- vitesse de balayage 100 canaux/seconde
- 200 mémoires
- 66-88/108-174/406-512/806-956 MHz
- livré avec antenne flexible, housse, oreillette et clip ceinture.

1090 F

TM 535 ZETAGI
Tos-mètre, watt-mètre, boîte de couplage 1,5 à 30 MHz

PHOTOS NON CONTRACTUELLES • OFFRES VALABLES JUSQU'AU 08/07/1995 ET DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Votre comptoir CB en ligne directe chez DIFAURA au (16 1) 43 28 96 77



ROYALE 2100
Réception 25 à 2000 MHz, émission 6 m, 2 m, 70 cm et 23 cm, connecteur type N, longueur 1,70 m, puissance admissible 200 Watts PEP.

ROYALE 1300
Réception 25 à 1300 MHz, émission 6 m, 2 m, 70 cm, 32 cm et 23 cm, connecteur type N, longueur 1,70 m, puissance admissible 200 Watts PEP.

SCANPOLE
0,5 à 900 MHz, fibre de verre, longueur 1 m, livrée complète avec brides de fixation, connecteur PL259.

SCAN KING SUPER
0,5 à 1 500 MHz, émission sur 2 m et 70 cm, fibre de verre, 6 radians de 16 cm, longueur 1 m, livrée complète avec brides de fixation, connecteur PL259.

SUPPORT DE VOITURE
Scanner/VHF/CB

SCANMASTER SP-55
Préampli de réception, 24 à 1500 MHz, équipé de 3 filtres passe-bande, gain variable 0 à 20 dB, connecteurs BNC.

CHARGEUR DE TABLE,
12 Volts avec support pour scanner.

SUPPORT DE TABLE
Scanner/VHF

SUPERSTAR 3000 HP
40 canaux AM/FM, tos-mètre, puissance 2 positions, filtre ANL/NB, mic gain, RF gain, public adress. HOMOLOGATION N° 920129 CB0

DIFAURA Périphérique Porte de Vincennes - 23, Av de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Métro Saint Mandé Tourelle - Ouvert du mardi au samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

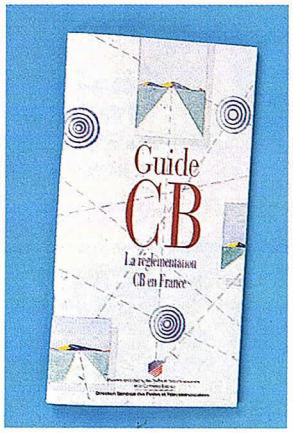
ARTICLES	QUANTITE	PRIX	TOTAL
Frais de port et d'emballage France Métropolitaine (recommandé) 80F ou 120F (+ de 10 Kg / antennes)			
☐ CATALOGUE - NOUVELLE EDITION - 30 F			
Réglement ☐ par chèque bancaire ☐ par carte bleue N° _____ date expiration ___ ___ identité du porteur			RCBM 95/06

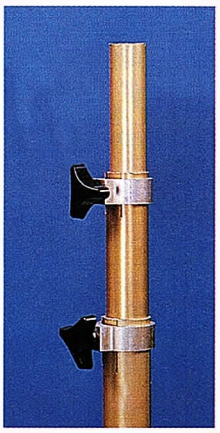
Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Ville .....
Code postal .....
Tél .....

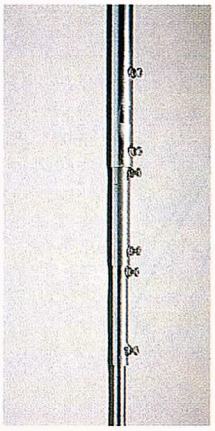
Commandez par Tél. au (16 1) 43 28 96 77 et réglez avec votre carte bleue

GUIDE CB : LA BONNE ADRESSE...

Plusieurs lecteurs se sont à nouveau étonnés de ne pas parvenir à obtenir le « Guide CB » réalisé par la D.G.P.T., leurs demandes effectuées auprès de son éditeur demeurant curieusement sans réponse ! L'un d'eux a finalement solutionné le problème. Il s'avère tout simplement que les coordonnées fournies très officiellement par la D.G.P.T. ne sont plus valables. On peut désormais contacter les Editions Rousseau Diffusion au 78 62 69 95 et leur écrire au 32 Bis, Rue Chaponnay, 69003 LYON. Qu'on se le dise !







DEUX MATS TÉLESCOPIQUES EURO CB

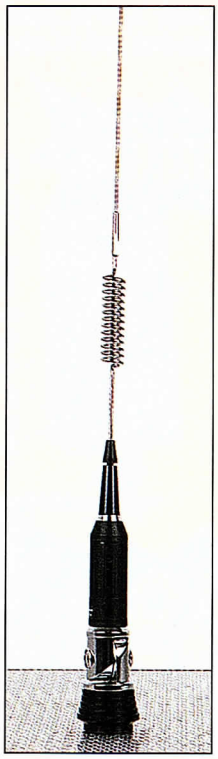
Bien utiles pour réhausser les aériens des stations fixes et très appréciés pour réaliser des installations provisoires, lors d'expéditions DX, par exemple, voici deux mâts télescopiques commercialisés depuis peu par CB HOUSE. Pour les installations définitives, c'est la mât télescopique en acier qui sera recommandé. Déployé, il atteint une hauteur de 9 m (3 m en 32 mm, 3 m en 38 mm et 3 m en 45 mm). Un modèle en dural est également disponible. Il ne mesure toutefois que 6 m. Dans les deux cas, il convient de prévoir un haubanage.

PHILA QSL INFOS : NEW LOOK

Le bulletin mensuel de l'association philatélique thématique transmissions a subi une notable amélioration de sa présentation depuis quelques mois. Et ce n'est qu'un début ! Au sommaire du numéro d'avril, ont retenu notre attention un article sur la disparition des pigeons voyageurs de l'armée suisse ainsi qu'un autre consacré aux télécommunications et à l'espace en Europe.

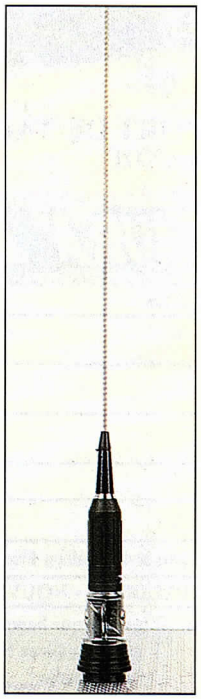
LE « GEORGE FM » ELU EN ALLEMAGNE « TX DE L'ANNEE »

Dans le cadre de la désignation, le 25 avril dernier, du poste CB de l'année, nos confrères allemands de la revue « CB Funk » ont distingué pour 1995, parmi les 21 appareils proposés, le PRESIDENT George. Les lecteurs ont ainsi élu la version FM, conforme à la norme ETS 300 135, d'un poste CB qui remporte un beau succès en Europe. Précisons que l'an passé, c'était déjà à un poste PRESIDENT qu'avait été décerné le « CB Funk Oscar ». Il s'agissait alors du James.



QUATRE ANTENNES CB MOBILES SIGMA

Importée en France par CRT, la gamme d'antennes CB SIGMA vient de s'enrichir de quatre nouveaux modèles. Portant les références « Jura 4 », « Jura 6 », « Jura 8 » et « Jura 10 », ces antennes mobiles possèdent toutes les quatre une embase identique. Toute nouvelle, cette dernière est munie d'un judicieux système d'orientation de l'antenne dont le blocage s'effectue par rotation de sa base. Un système antivol empêche le dévissage complet de l'aérien. Les quatre modèles se distinguent par la dimension de leurs fouets en acier inoxydable, de même que par les puissances admissibles offertes. Ainsi, la « Jura 4 » affiche une longueur de 0,65 m et une puissance admissible de 400 W, tandis que celles de la « Jura 6 » sont d'1 m et de 600 W, celles de la « Jura 8 », d'1,50 m et de 800 W, et celles de la « Jura 10 », d'1,80 m et de 1000 W. Les « Jura 4 » et « Jura 6 » sont disponibles en version « S », c'est-à-dire dotées d'un ressort situé à hauteur du tiers inférieur du fouet. A découvrir dans un prochain test...



Paroles et Musiques

PREMIERE MONDIALE

TAKARA PRESENTE :

le 1er combiné

Autoradio + CB 40 canaux AM/FM

EMETTEUR / RECEPTEUR

Brevet international

agr. N°. 94 0202 CB0
date 05 05 94
pres. DIECI

AGRÉÉ DGPT Ministère chargé des télécommunications

Radiocom Privées France

CB

MODELE *RCB 5*

64 watts PO.GO. FM Stéréo - Autoreverse

Façade détachable

TAKARA

« L'essentiel est d'être réellement utile »

IMPORTE ET DISTRIBUE PAR DIECI S.A.
59, avenue Henry Dunant, 06100 Nice (France)
Tél. 93 51 26 06 . Fax. 93 51 02 62

LA PUB DE « FRANCE DIRECT SERVICE »

Dans son dernier catalogue de VPC, France Direct Service propose une radio multibande. Il s'agit là d'un récepteur de bas de gamme, bien connu des initiés car commercialisé sous une multitude de marques. Particulièrement osée et provocante, la publicité de cet appareil avance : « Pour tout savoir sur tout et partout, CB/TV/RADIO AVEC ONDE « POLICE » ET WB » !

LE PRESIDENT JOHNSON AGREE

Dans notre numéro d'avril, nous avions fait découvrir à nos lecteurs le dernier-né des postes CB mobiles PRESIDENT. Ayant satisfait aux exigences des épreuves permettant d'obtenir l'agrément, le PRESIDENT Johnson s'est ainsi vu attribuer le numéro 950124CB0. Il est donc désormais commercialisé par tous les revendeurs du réseau PRESIDENT.

AEROSPATIALE LIVRE L'«ŒIL» D'HELIOS 1B

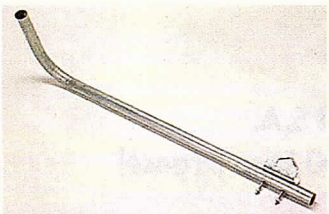
Aerospatiale vient de livrer l'ensemble de prises de vues (EPV) du deuxième satellite d'observation militaire, Hélios 1B. Véritable « œil » d'Hélios, cet EPV est de loin le plus puissant instrument d'optique spatiale embarqué jamais réalisé en Europe. C'est lui qui procure au satellite sa finesse d'observation. Les précisions extrêmes requises pour les réglages de composants optiques, associées aux grandes dimensions de l'instrument, ont conduit Aerospatiale à mettre au point des méthodes de mesure très sophistiquées et à s'équiper, dans son établissement de Cannes, en moyens de réglage et d'intégration uniques en Europe. Le lancement du premier satellite de la série, Hélios 1A, est prévu mi-1995. Le programme est réalisé en coopération par la France, l'Italie et l'Espagne.

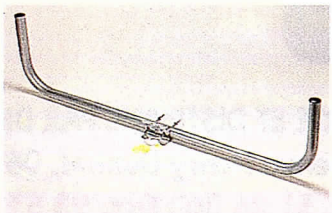
SARADEL 95 : LES 16 ET 17 SEPTEMBRE

C'est officiel, la septième édition de la manifestation faisant figure de plus grand salon français des radiocommunications de loisirs aura lieu les 16 et 17 septembre prochains. SARADEL, c'est son nom, se tiendra comme d'habitude en région parisienne, très précisément au Palais des Sports d'Elancourt. Rappelons que furent enregistrées, l'année dernière, plus de 5000 entrées. Au programme du cru 95 : exposition-vente de matériel neuf et d'occasion, démonstrations et participation de nombreuses associations.

BRAS DE DEPORT AU CHOIX

Le montage de plusieurs aériens sur le même mât pose parfois problème, notamment lorsque les antennes sont particulièrement encombrantes. Le recours à un bras de déport coudé, qui sera fixé sur le mât grâce à un collier, solutionnera instantanément cette difficulté. On dégagera alors la base de l'antenne supplémentaire de 800 mm du pied du mât. Pour les installations à antennes multiples, il existe même un double bras de déport coudé !



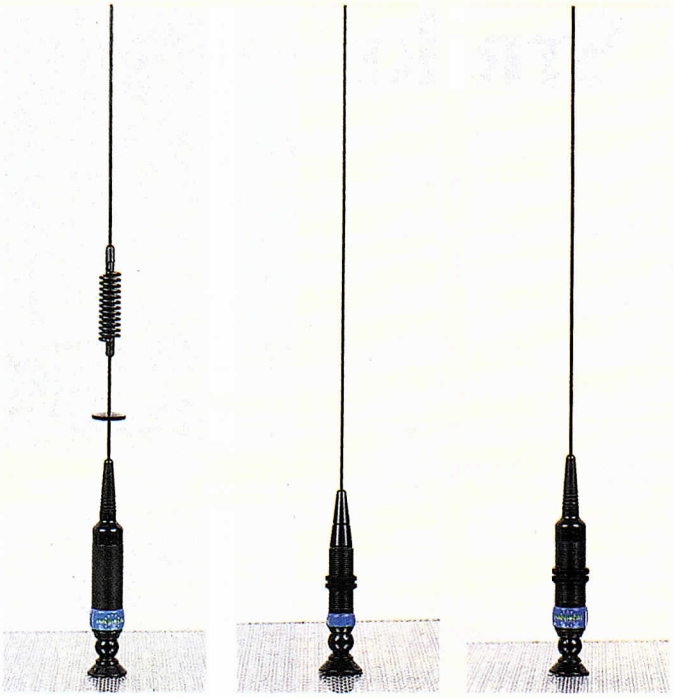


EUTELTRACS EQUIPE 136 VEHICULES GROUPECO

Groupeco, organisateur de transport multimodal de lots à travers l'Europe, devient, avec 136 véhicules équipés fin mars, l'une des premières flottes françaises faisant confiance à Euteltracs, le service mobile européen de radiomessagerie bilatérale et de localisation par satellite de France Télécom Mobiles Radiomessagerie. La configuration de Groupeco comprend l'application Qtracs 400 couplée avec Geotrek. Plusieurs exploitants peuvent travailler simultanément et partager des informations pour la gestion d'une ou plusieurs flottes de plus de 20 camions. Geotrek est un complément qui permet de visualiser la localisation des véhicules sur une carte scanérisée avec une précision de 100 m. Euteltracs concourt à une meilleure gestion de la flotte de véhicules en permettant au routeur de réagir immédiatement à tout événement et de transmettre au chauffeur de nouvelles instructions.

(Source : La Lettre de France Télécom)

TROIS ANTENNES CB PRESIDENT



Et de trois nouvelles antennes CB mobiles PRESIDENT ! Baptisées « Washington », « Iowa » et « Maryland », elles sont toutes les trois munies d'une embase de type « autoradio », nécessitent le perçage d'un trou de 10 mm de diamètre et possèdent un fouet en acier-carbone. De type «1/2 onde », la « Washington », qui mesure 850 mm, est reconnaissable à son ressort du style antenne UHF de TDV. Elle peut encaisser 150 W PEP et avance une bande passante de 1300 kHz. Egalement «1/2 onde », l' » Iowa » atteint 1020 mm. Sa bande passante est de 1750 kHz. Elle peut supporter 200 W PEP. Encore plus performante, la « Maryland » est dotée d'un fouet de 1550 mm. De type «7/8 d'onde », elle affiche une puissance admissible de 500 W PEP et une bande passante de 2400 kHz.

TROIS RADIOS PIRATES SAISIES

Dans sa lettre d'avril dernier, le CSA fait état de la saisie de trois radios pirates : deux en région parisienne et une dans le Gard. Ces radios occasionnaient, selon le CSA, des brouillages. Voici le texte intégral publié par le CSA sur cette affaire : « Deux radios pirates ont été récemment saisies en région parisienne sur plainte du CSA. La première émettait à Villiers-le-Bel (95), la seconde aux Mureaux (78). Toutes deux utilisaient la fréquence 107,9 MHz et brouillaient les balises d'atterrissage de l'aéroport Roissy-Charles-deGaulle. Une troisième station non-autorisée, Radio Force Sud, a également été saisie dans le département du Gard. Elle émettait sur 107,5 MHz à Saint-Chaptes et utilisait une liaison dans la partie de la bande 900 MHz réservée à l'armée ».
On notera avec étonnement que la fréquence retenue de 107,7 MHz pour compléter la desserte par des radios FM monofréquence du réseau autoroutier français, n'est guère éloignée de celle de 107,9 MHz, laquelle brouillait des balises d'atterrissage !

LE TELEPHONE DANS LES AVIONS

La Direction Générale des Postes et Télécommunications (DGPT) vient d'attribuer à France Câbles et Radio (groupe France Télécom) la licence d'exploitation du TFTS (Terrestrial Flight Telephony System). Utilisant une norme définie par l'ETSI (European Telecommunication Standard Institute), il permet d'offrir des communications aéronautiques par liaison directe air/sol. Adapté au survol des zones continentales à fort trafic telles que l'Europe, il requiert un équipement spécifique à bord de l'avion et un réseau cellulaire de stations au sol, chacune d'elles ayant une portée d'environ 240 km et étant reliée aux réseaux de télécommunications au sol. Service pan-européen de téléphonie numérique, le TFTS va permettre, dès 1995, aux passagers comme au personnel naviguant, de téléphoner en vol dans le pays de leur choix, en utilisant la numérotation automatique. Il donnera également accès à des services de télécopie et de transmission de données.
(Source : La Lettre de France Télécom)

LES CIBISTES ALLEMANDS ET LE PACKET

A l'avant-garde des cibistes européens, nos voisins allemands ne cachent pas leur engagement pour des techniques de radiocommunications jusqu'alors exclusivement réservées aux radioamateurs. En témoigne le dossier réalisé par nos confrères de la revue « CB Funk » d'avril dernier, consacré aux multiples interfaces susceptibles d'être connectées à un poste CB. Des appareils proposés par DNT, FUTEL, SYMEK, LANDOLT, COMLINE ou PRO CONZEPT, que nos lecteurs attendent avec impatience. Rappelons que les cibistes allemands réclament une bande de 40 canaux supplémentaires. Et dire que notre réglementation est souvent présentée comme la plus libérale d'Europe !

UN PIRATE DE L'ANNUAIRE ELECTRONIQUE CONDAMNE

Le Tribunal Correctionnel de Brest a condamné à 10 000 F d'amende et 80 000 F de dommages et intérêts à verser à France Télécom, le 14 mars 1995, pour la première fois, un pirate de l'Annuaire Electronique. Celui-ci télédéchargeait massivement cet annuaire et en commercialisait les listes, y compris celles des abonnés inscrits sur la liste orange, en violation du droit au respect de leur vie privée. Rappelons, d'une part, que la liste orange regroupe les abonnés inscrits dans les annuaires de France Télécom qui ne souhaitent pas que l'opérateur commercialise leurs coordonnées à des tiers, afin de les protéger contre les démarchages publicitaires. En outre, la législation interdit à quiconque d'utiliser, à des fins commerciales ou de diffusion dans le public, des données extraites de cet annuaire et concernant la liste orange, en vertu de l'article R.10-1 du code des P & T, pris en application de la loi relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés.
(Source : La Lettre de France Télécom)

COMMÉMORATION

Lucky Strike

Durant trois jours, la région de Saint-Valéry-en-Caux (Seine-Maritime) a revécu la fin de la guerre 39-45. Pour célébrer le cinquantième anniversaire de la victoire des Alliés, l'aéro-club cauchois avait choisi de reconstituer « Lucky Strike », l'un des plus importants camps de transit pour les soldats américains.

De septembre 1944 à février 1946, plusieurs camps de transit furent installés en Normandie. Tous portaient, en guise de nom, celui d'une marque de cigarettes. Leur but : accueillir dans un premier temps les troupes débarquant au Havre. Puis, par la suite, servir dans le sens inverse, c'est-à-dire faire office de centre de transit pour les soldats américains regagnant leur pays.

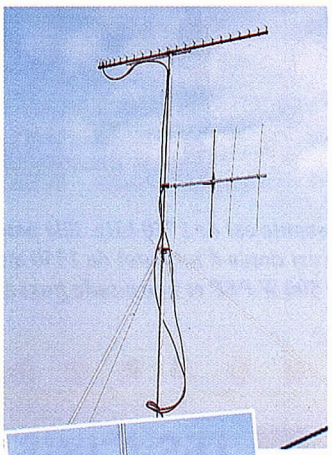
UNE PETITE VILLE

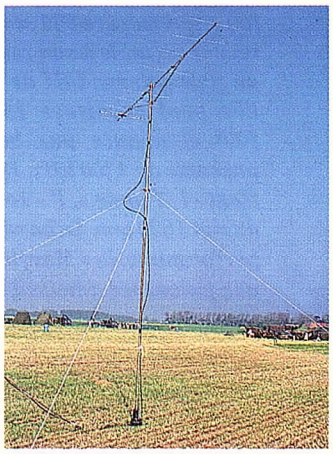
Probablement le plus grand de tous, le camp « Lucky Strike » s'étendait sur 600 hectares. Il a accueilli dans les périodes de pointe jusqu'à 150 000 hommes ! On imagine toute l'infrastructure et l'intendance que cela nécessitait. Et ce, tant en matière d'hébergement, d'approvisionnement en nourriture et boissons, de moyens sanitaires, etc... Pour l'occasion, vétérans et bénévoles, animés des meilleures intentions, ont reconstitué partiellement la vie de ce camp. De multiples tentes furent montées tandis que des engins militaires de l'époque, en état de marche, circulaient ou stationnaient à proximité. Simultanément, se déroula un meeting aérien mettant en présence de nombreux avions datant de cette période, ainsi que la Patrouille de France.

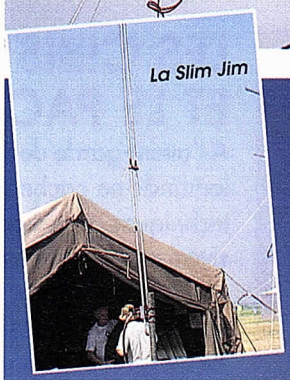
LES RADIOAMATEURS AVEC « TM5CLS »

Associés à cette manifestation, les radioamateurs appartenant à la Fédération Départementale des Associations de Radioamateurs de la Seine-Maritime activèrent une station très complète, sous l'indicatif spécial « TM5CLS ». Côté matériel, abrité sous une tente, on trouvait quatre stations distinctes : une « HF », une « VHF », une « Packet/VHF » et enfin une station réceptrice d'images. Plusieurs mâts supportaient les aériens exploités par ces multiples stations. Sur un pylône vidéo, trônait une antenne directive de type « Beam » à deux éléments, dont l'orientation était pilotée par un rotor. Celle-ci opérait en décamétrique, c'est-à-dire en 14, 21 et 28 MHz. En dessous, une antenne colinéaire mettait le 144 MHz à la disposition de l'opérateur. Sur le mât le plus proche du pylône, était montée une « verticale » omnidirectionnelle fonctionnant sur les bandes 3,5 et 7 MHz. Deux autres mâts, installés de l'autre côté de la tente, supportaient d'autres aériens. Sur l'un d'eux, on reconnaissait une « Beam » de 2 mètres, à 11 éléments, tandis que l'autre portait une antenne 1255 MHz ainsi qu'une mini antenne VHF : transport de l'image et du son. Enfin, sur une barrière, on remarquait la présence d'une petite « Slim Jim » de 2 mètres.

La station TM5CLS


L'antenne 1255 MHz et la VHF


Beam 2 mètres à 11 éléments


La Slim Jim

L'antenne directive Beam. En dessous, une colinéaire. Au premier plan la verticale 3,5 et 7 MHz

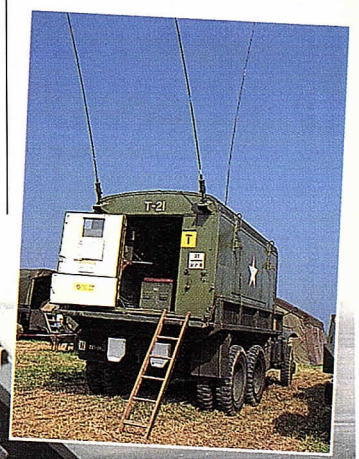
850 CONTACTS

Plutôt satisfaits, les opérateurs qui se succédèrent aux micros des divers transceivers exploités sous l'indicatif « TM5CLS » ! A leur actif : 700 liaisons en HF (phonie BLU et graphie CW) sur 7, 21, 28 et surtout en 14 MHz, ainsi que 150 contacts en VHF. Parmi les plus beaux qui furent ainsi réalisés, on citera ceux avec les Iles Folklands, le Chili, la Californie, le Brésil, l'Argentine, la Colombie, les Bermudes, l'Algérie, le Maroc, le Sénégal, etc... Quant aux retransmissions d'images, elles se déroulèrent dans d'excellentes conditions. Sur l'aérodrome, une caméra vidéo travaillait au bout de la piste avec une quinzaine de watts en émission sur 1255 MHz. Les images de très bonne qualité étaient reçues sur le stand abrité sous la tente.

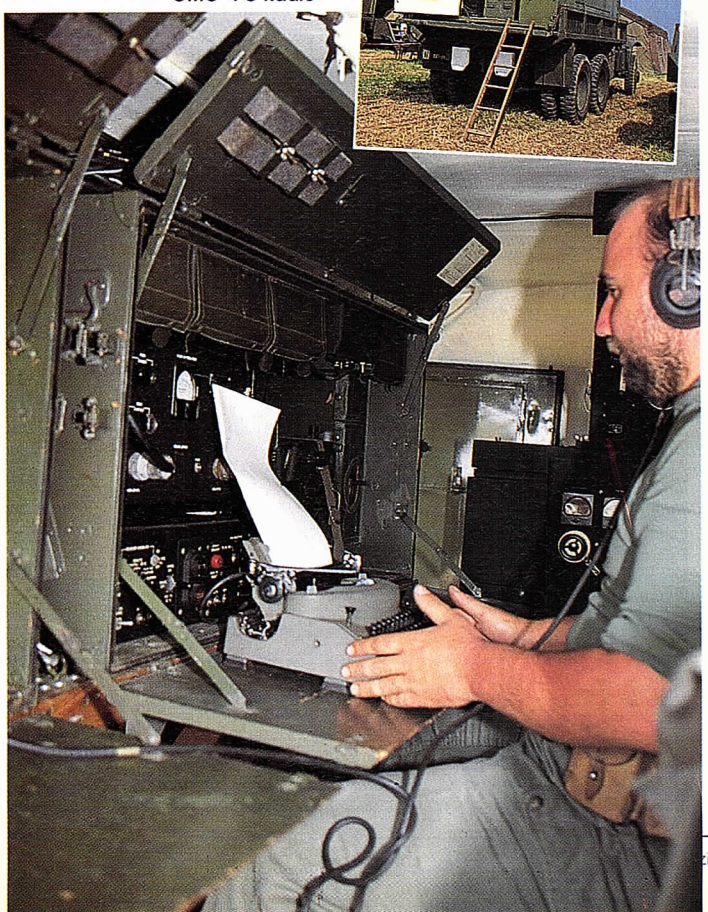
PC RADIO MOBILE U.S. DE 1945

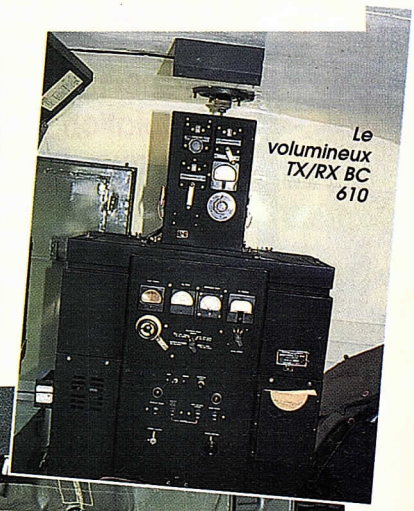
Au sein des nombreux véhicules de collection participant à cette manifestation, notre attention s'est tout de suite portée sur un camion GMC hérissé d'antennes. Contact pris avec son conducteur, appartenant au « Military Club de Normandie », basé près de Bernay (Eure), nous avons eu la surprise de découvrir un « PC radio » mobile, bourré de matériels de transmission. Permettant à plusieurs opérateurs de travailler simultanément, ce véhicule emportait deux TXRX CH 121 B (1,5 à 18 MHz), un téléphone de campagne, un boîtier de connexion JB 70 pour BC 342, un TX-RX BC 121 AA d'encombrement réduit et un immense TX-RX BC 610 disposant d'une puissance d'émission atteignant les 4 kilowatts ! S'y ajoutaient des armoires renfermant des accessoires, dont de nombreuses boîtes de quartz. A noter également la présence d'un dispositif d'aération interne avec filtrage.

Philippe GUEULLE ■

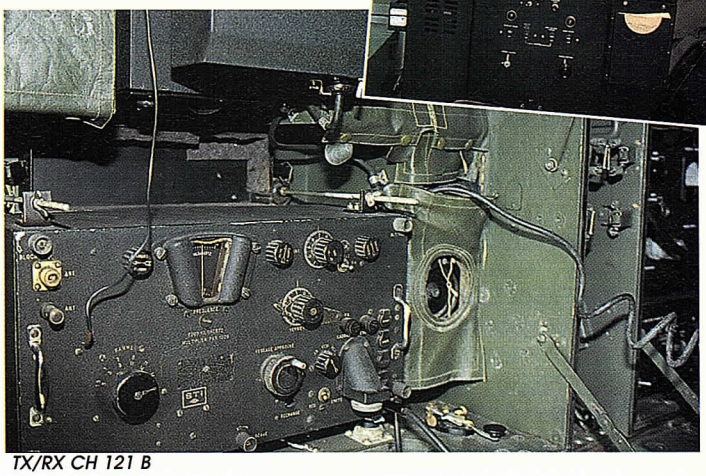


GMC «PC Radio»

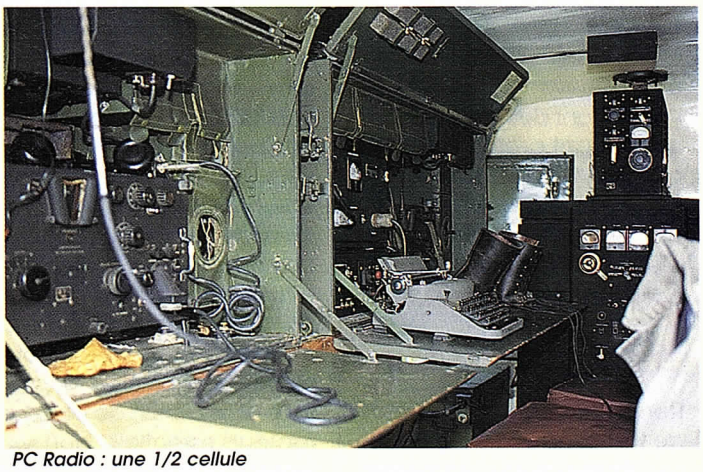




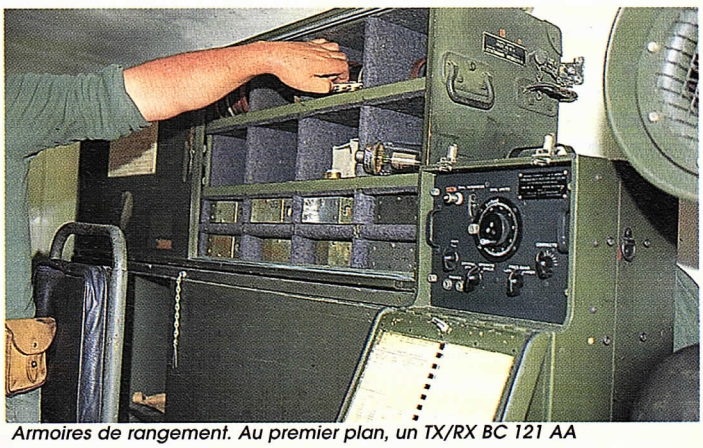
Le volumineux TX/RX BC 610



TX/RX CH 121 B



PC Radio : une 1/2 cellule



Armoires de rangement. Au premier plan, un TX/RX BC 121 AA

NORME ETS 300-433

L'adoption suit son cours

Le projet de norme européenne CB ETS 300-433, visant à compléter la norme ETS 300-135 en ajoutant deux modes de modulation (l'AM et la BLU) à la FM, suit son cours. Son adoption ne fait plus de doute. Il ne s'agit plus que d'une question de temps ! Reste que les espoirs des cibistes, fondés sur la possibilité d'en profiter pour augmenter légèrement la puissance d'émission, ont été déçus...

En avril dernier, nous avons publié les documents officiels de l'ETSI démontrant que le vote portant sur une éventuelle augmentation de puissance d'émission (4 watts AM/FM et 12 watts BLU) s'était soldé par un échec cuisant. Comme toujours, les représentants de notre chère Administration (DGPT, France Télécom, TDF, CSA...) se sont bien évidemment empressés de voter contre. Reste que le CSA, dans sa Lettre n°67 d'avril, a «vendu la peau de l'ours avant de l'avoir tué» en annonçant prématurément que la norme ETS 300-433 avait été adoptée en février dernier, lors de la conférence plénière d'Istanbul de l'ETSI (voir texte reproduit ciaprès).

ENCORE RIEN DE FAIT !

Renseignements pris auprès de M. Claude Brière de l'Isle, secrétaire de la commission française pour l'ETSI, cette norme n'a pas été encore officiellement adoptée. Par contre, notre interlocuteur nous a bien confirmé que «le comité RES n'avait pas retenu l'avis des cibistes qui demandaient que le texte soit refondu et prône notamment une augmentation de puissance». Il apparaît qu'un texte «a été adopté par le comité technique et sera transmis dans un délai de l'ordre de 15 jours ou d'un mois au secrétariat de l'ETSI». Contrairement à ce qu'indique le CSA, «ce texte n'a pu être soumis au vote comme il aurait dû l'être», certaines considérations administratives l'ayant probablement retardé.

QRM : LES CIBISTES ONT BON DOS

Si l'on revient aux termes de l'article publié dans la Lettre du CSA, on ne pourra que s'insurger contre la présentation arbitraire du problème des perturbations TV. A nouveau, en effet, le CSA laisse entendre que «la prolifération des postes CB» est à l'origine de nombreuses perturbations et que les réclamations sont en augmentation. Une manière peu objective de présenter les choses car c'est faire abstraction de plusieurs facteurs essentiels ! Non seulement, bon nombre d'installations TV des plaignants ne sont pas conformes (emploi de préampli de réception à très large bande, antennes et coaxiaux en mauvais état, etc...), mais, de plus, les cibistes sont dans l'impossibilité de bénéficier, jusqu'à présent, d'un droit à l'antenne (voir notre dossier). Ce qui les conduit à se munir d'antennes de balcon... avec les conséquences que l'on connaît !

Philippe GUEULLE

CSA

LA LETTRE n° 67 avril 1995

25

Postes CB en AM et BLU : une norme européenne

L'Institut européen de normalisation des télécommunications (ETSI) a adopté, lors de sa conférence technique plénière d'Istanbul, en février dernier, une norme fixant la puissance maximale des postes CB en modulation d'amplitude (AM) et en bande latérale unique (BLU).
Cette norme (ETS/ 300 433), qui reprend les caractéristiques fixées par l'arrêté ministériel français du 31 mars 1992, limite, pour l'ensemble de l'Europe, la puissance des matériels CB à 1 watt en AM et à 4 watts en BLU.
De nombreuses associations de cébistes et certains industriels militaient en faveur de puissances nettement supérieures auxquelles la délégation française, au sein de laquelle le CSA était représenté, s'est opposée.
La prolifération des postes CB entraîne en effet de nombreuses perturbations qui affectent en particulier les téléviseurs et le nombre de réclamations relatives à ces brouillages augmente régulièrement depuis quelques années. Une hausse des puissances autorisées n'aurait pu qu'aggraver les troubles de réception.

actualités

Le PRO 101 : 2 postes en 1

Le PRO 101
dans sa version portable.
Un poste autonome, utilisable pour tous loisirs (promenade, montagne, V.T.T....).
L'appareil est livré d'origine avec son bloc d'alimentation détachable qui peut recevoir piles ou accumulateurs.
(Piles et accumulateurs en option).

Le PRO 101
dans sa version mobile.
Utilisable dans tout véhicule grâce à son adaptateur voiture : sortie directe prise allume-cigares et antenne.
Pas d'installation à réaliser, mise en place de l'appareil immédiate.

1490 F TTC
PRIX CONSEILLÉ

Le PRO 101

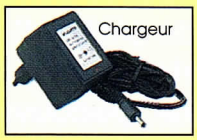
distribué par

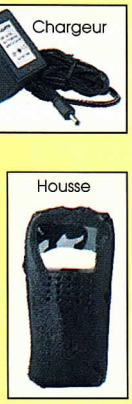
EURO COMMUNICATION ÉQUIPEMENTS S.A.

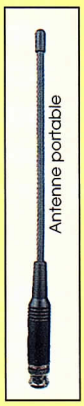
D 117 NÉBIAS - 11500 QUILLAN - TÉL 68.20.87.30 - FAX 68.20.80.85

euro CB

ACCESSOIRES
livrés gratuitement avec le PRO 101







N° d'agrément PTT :
940417 CB 0

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

40 Canaux AM-FM
Scanner
Double veille
Puissance commutable
Bloc accu détachable
Livré complet avec : housse, bloc d'alimentation chargeur, adaptateur pour voiture.

Si vous désirez plus d'informations sur ce produit ou connaître le revendeur le plus proche de votre domicile, contactez-nous au 68.20.87.30.

CRT ULYSSE

Avec sa façade noire et ses lettres sérigraphiées en blanc, le CRT Ulysse dévoile d'emblée des liens de parenté étroits avec la gamme SUPERSTAR. Les nombreuses commandes qu'offre ce poste bimode (AM/FM) révèlent son appartenance à la catégorie haut de gamme. Découvrez-le en notre compagnie...

FONCTIONS PRINCIPALES

- MICRO GAIN
- REF GAIN
- ATTENUATEUR RX
- « UP DOWN »
- UP DOWN DEPORT AU MICRO
- PUISSANCE REGLAGE
- PUISSANCE REDUITE
- TOS METRE
- FILTRES
- SCANNER
- MÉMOIRES
- CANAL 9 PRIORITAIRE
- CANAL 19 PRIORITAIRE
- ROGER BEEP
- ECHO
- DOUBLE VEILLE
- + 10 KHz

PRISES CHASSIS

- ALIMENTATION
- HP EXT
- HP PA
- S. METRE EXT.
- APPEL SELECTIF

Reprenant à son compte l'esthétique des postes SUPERSTAR (l'ayant eux-mêmes empruntée aux fameux TX de la marque HAM), le CRT Ulysse a fière allure. Poste mobile par excellence, il s'avère extrêmement complet, bien que ne proposant aucun gadget. De fait, la majorité des fonctions offertes paraissent utiles à l'usage. Sur le plan des performances, ayant satisfait aux exigences de l'agrément, l'« Ulysse » dispose de 40 canaux et d'une puissance maximale de 4 watts en FM et d'un watt en AM. Il n'empêche que dans sa version d'origine, ce TX faisait bénéficier son heureux possesseur de pas moins de 6 bandes de 40 canaux (soit 240 au total) et d'une puissance d'émission pouvant atteindre plus d'une bonne vingtaine de watts. Reste qu'à l'instar des postes multimodes, le CRT Ulysse est doté d'un coffret particulièrement volumineux, ce qui pourra poser quelques problèmes lorsqu'il faudra lui trouver un logement suffisant à bord du véhicule que l'on désire équiper. D'autant que l'emplacement latéral de la prise micro - et non en façade n'arrange rien ! Une disposition qui contraindra à bannir toute réalisation de montage par encastrement. De conception classique, le CRT Ulysse est par ailleurs muni d'un vu-mètre à aiguille (gage d'une meilleure précision que celle d'un modèle à bargraph) ainsi que d'afficheurs verts à diodes lumineuses (LED) et non à cristaux liquides.

Sa façade, à l'esthétique réussie et discrète, inspire confiance

LOOK SUPERSTAR

Rassemblées sur la face avant, les commandes du CRT Ulysse sont disposées sur deux zones : les parties supérieure et inférieure. Sur le bandeau supérieur, le vu-mètre à aiguille et le panneau d'affichage encadrent une série de 5 touches, dont certaines sont à triple commande. De gauche à droite, celles-ci servent respectivement à opter pour l'utilisation du vu-mètre en S-mètre ou en Tos-mètre, à enclencher ou non les filtres « NB + ANL », ou « ANL » seul, ou aucun, à émettre (PWR) en puissance réduite (LOW) ou normale (HI), à bénéficier d'un décalage de « +10 kHz » (pour accéder aux canaux « Bis »), et enfin à choisir entre l'un des deux modes de modulation de fréquence. Quant aux deux petits voyants, ils indiquent si l'appareil est employé en émission « TX » (rouge) ou en réception « RX » (vert). Le bandeau inférieur accueille une série impressionnante de 7 boutons. Ceux-ci permettent respectivement de régler le niveau du volume sonore en réception (VOLUME) ainsi que de mettre en route ou

PRISE EN MAIN

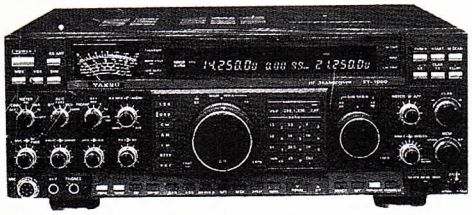
Imposant, de par la taille de son coffret, le CRT Ulysse tire instantanément avantage de ses ressemblances évidentes avec les postes appartenant à la gamme SUPERSTAR. Quel dommage que la prise micro ait été montée latéralement ! L'installation à bord d'un véhicule sera de ce fait aussi délicate qu'avec un poste multimode. Sa façade, à l'esthétique réussie et discrète, inspire confiance, d'autant qu'elle est munie de nombreuses commandes. Implantés de manière fonctionnelle (à l'exception de la prise micro qui n'apparaît pas en façade), ces boutons et inverseurs offrent des possibilités intéressantes : activation des filtres « NB/ANL » ensemble ou seulement celle de l' » ANL », accès aux canaux « Bis » grâce à la commande « +10 kHz » et émission en puissance réduite (afin de limiter au maximum les risques de générer des perturbations). Lors de nos essais, les performances se sont révélées très satisfaisantes, notamment en ce qui concerne la sensibilité et la sélectivité. En configuration mobile, les filtres nous ont prouvé leur efficacité. Pour leur part, les afficheurs verts gratifient l'opérateur d'une bonne lisibilité, même en plein jour, en raison de leur forte luminosité. En « AM » comme en « FM », la réception nous a paru claire. La modulation, quant à elle, a été qualifiée de très bonne par nos correspondants, alors que nous n'utilisions que le micro d'origine ! Son remplacement par un micro plus performant (à préampli-compresseur) ne s'impose donc pas. Si on saluera la présence d'un roger-beep automatique de fin d'émission, on regrettera de ne pas pouvoir le débrayer car son emploi peut s'avérer agaçant à la longue, durant certains QSO à courte portée.

FRÉQUENCE CENTRE • Tél.: 78 24 17 42

OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI 9H-12H/14H-19H
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON • TÉL. : 78 24 17 42 + • TÉLÉCOPIE : 78 24 40 45

IC - 781
IC - 765
IC - 707
IC - 738

TS - 950
TS - 140
TS - 850
TS - 450



FT 1000
FT 990
FT 900
FT 890
FT 840

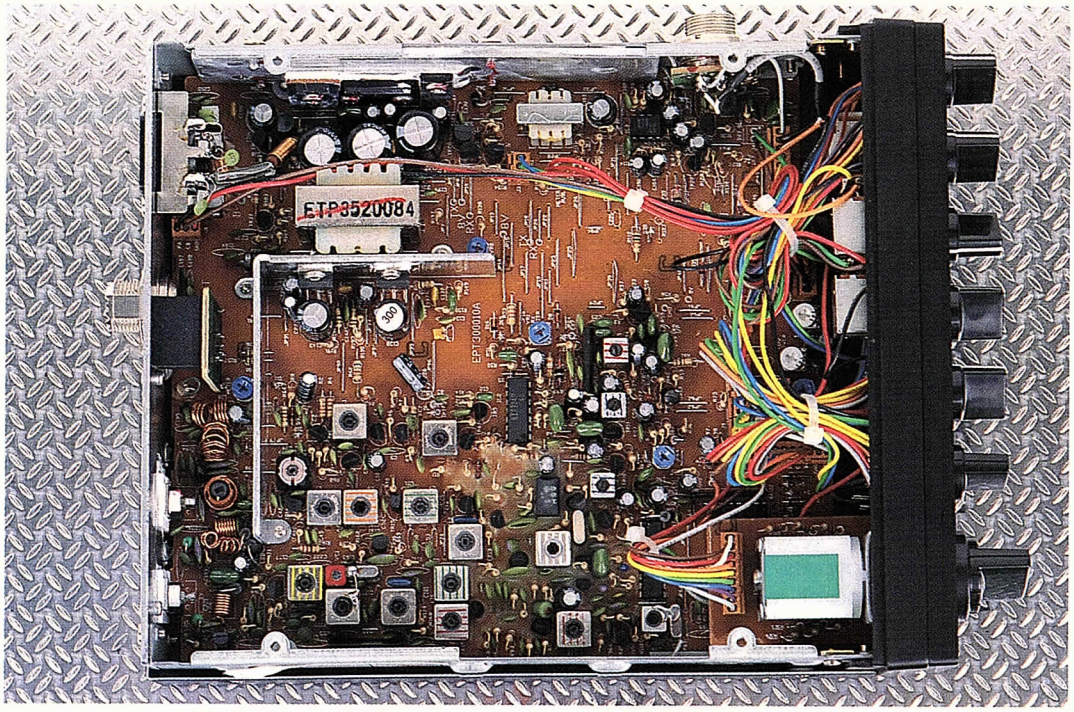
TOUTE L'ANNÉE, REPRISE DE VOS APPAREILS EN EXCELLENT ÉTAT DE FONCTIONNEMENT. NOUS VOUS PROPOSONS ÉGALEMENT DE TRÈS BELLES OCCASIONS.

NOS ANTENNES PKW

DIPOLES
FILAIRES MULTI BANDES
10/15/20/40/80/160 mètres . . . . . 980 F
CUBICAL QUAD
2 éléments
3 éléments
4 éléments

BEAMS
3 éléments, 4 éléments
5 éléments, 6 éléments
et 7 éléments
VERTICALES
5/8e monobande et multibandes
etc...

Le 2 JUILLET - BEAUMONT LES VALENCE (Dép 26)
Les 29 et 30 JUILLET - MARENNES (Dép 17)
de -10% à -20%
EXEMPLES
TS 140 KENWOOD 8900F 6990F
TS 450 SAT KENWOOD 13190F 10990F
etc...
selons disponibilité des stocks



BILAN

LES « UP »

- *Esthétique « SUPERSTAR »*
- *Bonne modulation*
- *Filtres commutables*
- *Puissance réduite*
- *Tos-mètre incorporé*
- *Vu-mètre à aiguille*
- *Décalage « +10 kHz »*
- *Afficheurs verts bien lisibles*

LES « DOWN »

- *Prise micro posée latéralement*
- *Roger-beep non débrayable*
- *Absence de touches « UP/DOWN »*
- *Nombreux fils de liaison*

Bien que ne proposant aucun gadget, il s'avère extrêmement complet

de stopper l'appareil, d'ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (SQUELCH), d'accorder le gain micro (MIC GAIN) et le gain de réception (RF GAIN), ainsi que d'enclencher le « PA » lorsque l'on tire la commande, de calibrer le Tos-mètre incorporé (SWR CAL), et enfin, de choisir entre 6 bandes de 40 canaux (une seule sur la version conforme à la réglementation française). Quant au dernier bouton, nettement plus gros que les autres, il s'agit du sempiternel rotacteur à galette faisant office de sélecteur d'un canal d'émission-réception.

CONCEPTION TRADITIONNELLE

Sur le châssis arrière, on trouve la batterie habituelle de prises. A commencer par une embase-châssis de type « SO 232 » sur laquelle on raccordera une antenne spécialement accordée sur la bande 26-27 MHz. Deux prises « Jack » offrent pour leur part l'opportunité de brancher un haut-parleur extérieur (EXT SP) ainsi qu'un haut-parleur de public address (PA SP). Doté de 3 broches, le connecteur rectangulaire, placé en bas, sert pour sa part à relier le poste à une source d'alimentation délivrant 13,8 volts. Pour accéder aux circuits du CRT Ulysse, il suffit de déposer le capot du côté de la grille dissimulant le haut-parleur incorporé. Pour un appareil bimode, on constatera néanmoins une certaine densité de composants. Et les puristes déploreront la présence de nombreux fils de liaison, notamment entre la platine principale et le panneau de la façade. On notera par contre avec satisfaction que ces câbles sont munis de connecteurs emboîtables. Ce qui ne pourra que faciliter d'éventuelles interventions en S.A.V.

Philippe GUEULLE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *N° d'agrément : 920104CB0.*
- *Nombre de canaux : 40 (240)*.*
- *Gamme de fréquences : de 26,965 à 27,405 MHz.*
- *Type de modulation : AM/FM.*
- *Température de fonctionnement : entre -10°C et +50°C.*
- *Alimentation : 13,8 V DC.*
- *Type de réception : superhétérodyne à double conversion.*
- *1ère FI : 10,695 MHz.*
- *2ème FI : 455 kHz.*
- *Sensibilité : 0,5 µV (20 dB S/B).*
- *Sélectivité : 60 dB (10 kHz).*
- *Réjection des fréquences indésirables : sup. à 60 dB.*
- *Sortie audio : 4,5 W maxi (8 Ohms).*
- *Puissance HF : 1 W (AM) et 4 W (FM), (25 W AM/FM)*.*
- *Dimensions : 185 x 55 x 230 mm.*
- *Poids : N.C.*

** (version « export »)*

HYPER-COM

Première Centrale d'achat Européenne FRANCE - ALLEMAGNE - ANGLETERRE
Tél. : 16 (1) 42 22 70 85 - Fax : 16 (1) 47 35 18 08
Notre magasin : 2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

spécial fête des pères

Dans la limite des stocks disponibles

RCI 2950

890F à la commande + 4 mensualités de 890F en quatre chèques (port compris)

OU

3500F au comptant + port 60F

540F à la commande + 3 mensualités de 540F en trois chèques (port compris)

OU

2090F au comptant + port 70F

MVT 7100 YUPITERU

la référence des décamétriques

BLACK JAGUAR BJ200 MK IV

- Gamme de fréquences : 28 à 29,7 MHz (26 à 32 MHz en version export)
- Modes de modulation : AM (A3E), FM (F3E), BLU (J3E), et CW (ATA)
- Puissance de sortie HF : 15 Watts AM/FM, 30 Watts CW/BLU
- Alimentation : 11 à 16 Volts (Courant continu)
- Sensibilité : 0,5 µV (à 10 dB S/B)
- Dimensions : 60 x 200 x 235 mm

520F à la commande + 2 mensualités de 520F en deux chèques (port compris)

OU

1500F au comptant + port 60F

le meilleur scanner rapport qualité/prix du marché

- Couverture jusqu'à 520 MHz
- Réception bandes CB, radioamateur, aviation, marine, fréquences urbaines
- Super-équipé, chargeur, accus et écouteur d'oreille

Plus de 250 références en CB, Scanners, Ondes courtes et Accessoires

CATALOGUE AU PRIX DE 30F

BON DE COMMANDE à retourner à : RCBM 95/06
HYPER-COM B.P. 19 - 2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

- ❑ Chèque ci-joint
- ❑ Contre remboursement (+35 F)
- ❑ Mandat lettre
- ❑ Carte Bleue (N° et date de validité)

Frais de port + Assurance : 30 F pour commande inférieure à 500 F, 70 F au dela.

N° ..... Date .....

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

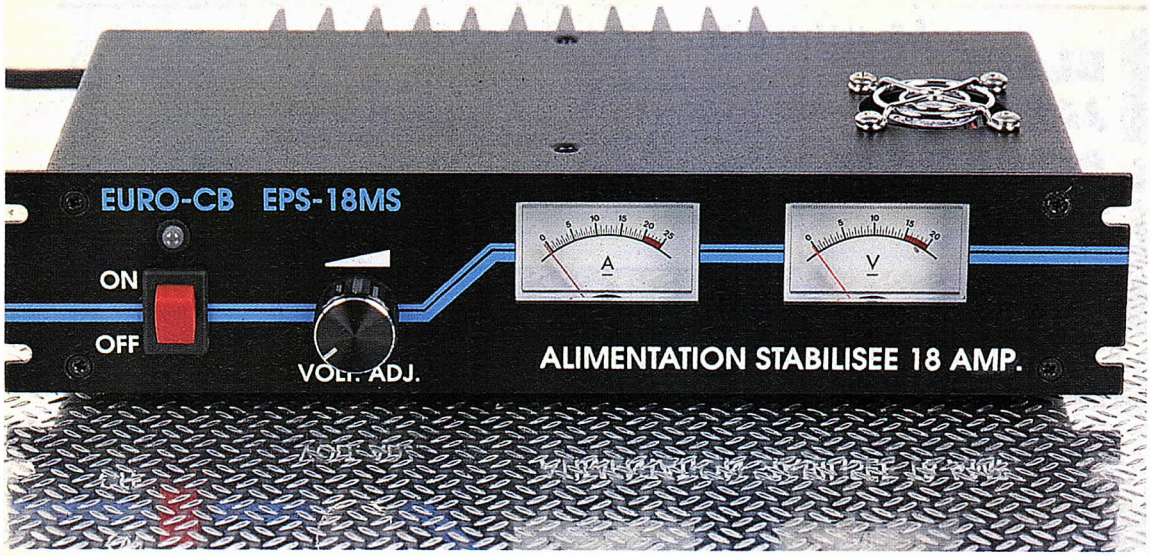
Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE	Qté	PRIX	TOTAL

• COMME ÇA •

Alimentation Euro CB EPS 18 MS

Rompant avec le look habituel des alimentations conçues pour les cibistes, la toute nouvelle « EURO CB EPS 18 MS » est indiscutablement séduisante. Les adeptes de stations fixes dont les éléments sont encastrés dans un meuble de réalisation « OM » devraient être nombreux à craquer pour elle...



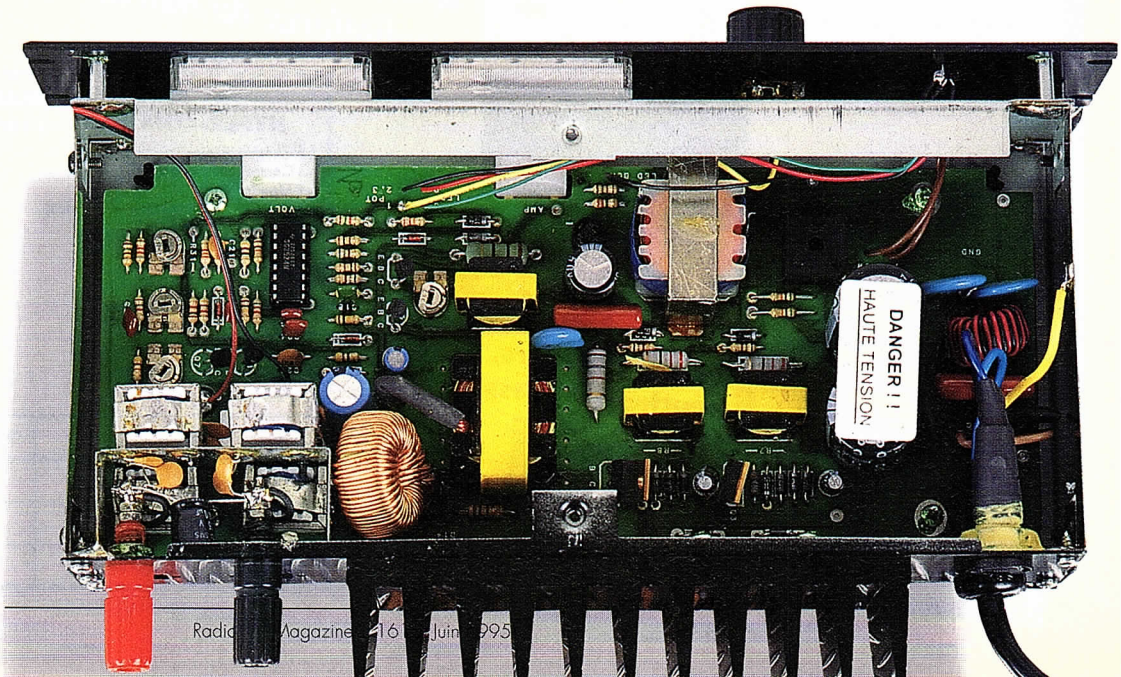
Contrairement à la plupart des alimentations CB, le modèle « EPS 18 MS » présente un encombrement plutôt réduit, notamment en hauteur (seulement 55 mm), ce qui lui confère un aspect que l'on qualifiera d' » extra-plat ». En découvrant sa façade, longue de 260 mm, on sera frappé par son style « rack ». Il ne lui manque d'ailleurs que deux poignées ! Sur le plan des performances, l'alimentation stabilisée EURO CB EPS 18 MS n'a pas de complexe : elle rivalise avec de gros modèles concurrents. De fait, cette « alim » qui se branche sur le secteur offre une tension continue filtrée, réglable entre 12 et 16 volts, et peut délivrer 18 ampères.

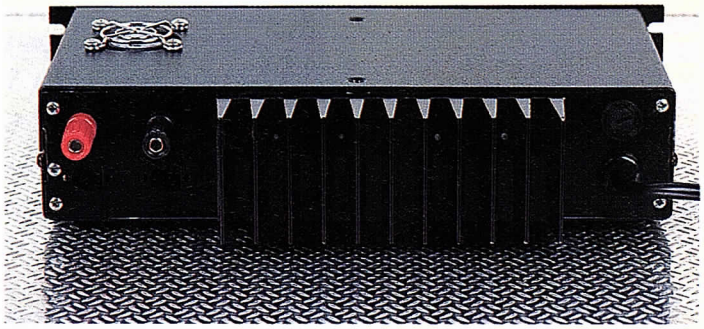
CONTROLES

Sur la face avant de l' » EURO CB EPS 18 MS », sont implantés diverses commandes ainsi que plusieurs éléments de contrôle. Un inverseur plat de couleur rouge (ON/OFF) actionne la mise en marche ou l'arrêt. Au-dessus, un témoin lumineux, vert pour sa part, signale que l'alimentation se trouve opérationnelle, c'est-à-dire en fonctionnement. Quant au bouton repéré par la mention « VOLT. ADJ », il sert à ajuster le voltage de sortie selon une plage comprise entre 12 et 16 V. Pour régler cette sortie avec un minimum de précision, on dispose d'un vu-mètre « V » à aiguille, doté de repères gradués. Le second vu-mètre, placé à gauche, indique l'ampérage (A).

REFROIDISSEMENT ET PROTECTIONS

Sur le dessus du coffret, trône une curieuse grille for-





mée de deux croisillons et de deux cercles. Sous cette dernière, prend place un ventilateur chargé de renforcer le refroidissement à l'intérieur du boîtier. Le châssis arrière est occupé par un imposant radiateur (voir photo) ainsi que par les deux bornes rouge (pour le « + ») et noire (pour le « ») sur lesquelles on branchera les appareils et accessoires à alimenter. Le cordon secteur (220 volts) possède une prise à trois conducteurs du fait de la présence d'une borne de terre. Un fusible placé dans un logement tubulaire assure la protection sur le primaire. Précisons que le constructeur fait également état d'une protection électronique intégrée, agissant automatiquement contre les surcharges (débit de courant supérieur à 18 ampères) ainsi que vis-à-vis des courts-circuits (liaison de la borne positive avec la borne négative). L'alimentation redevient opérationnelle après déconnexion de l'appareil dont le branchement est défectueux. Quant au circuit, comme le montre notre photo, il se révèle extrêmement propre.

CARACTERISTIQUES CONFORMES

Lors de nos essais, l'alimentation EURO CB EPS 18 MS n'a pas failli à ses prétentions. Il s'avère que les caractéristiques avancées sont parfaitement correctes. De même que les protections nous ont semblé remplir correctement leurs rôles. En revanche, on pourra regretter l'absence d'un système d'illumination des deux vu-mètres. L'opérateur aurait ainsi la faculté de contrôler son alimentation lorsqu'elle fonctionne en configuration nocturne. Nous avons par ailleurs constaté que le ventilateur ne générait qu'un bruit raisonnable. Sa vitesse augmente logiquement avec la valeur du voltage sélectionné à l'aide du bouton. Si l'on se félicitera de la présence opportune, sur le châssis arrière, des deux bornes de sortie «12-16 volts », facilitant d'autant l'encastrement de l'alimentation, on prendra soin de laisser suffisamment d'espace et de prévoir des ouvertures afin que le ventilateur soit en mesure d'opérer normalement.

Hugues LEPILLIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Entrée : 220 V AC 50 Hz.*
- *Sortie : 12-16 V DC (réglable), 18 A (régulier).*
- *Double protection : électronique et par fusible (3 A).*
- *Dimensions : 260 x 160 x 55 mm.*

A MONTPELLIER
O.C.E
SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 15 ANS
PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)
4, Enclos Fermaud
34000 Montpellier
Tél. 67 92 34 29

DANS LE 84
TOUT LE MATÉRIEL
ÉMETTEUR RÉCEPTEUR
CB - RADIOAMATEUR - MARINE
PROFESSIONNEL - AÉRIEN
TOUT POUR L'EXPORTATION
SAV DANS LABO AGRÉÉ PTT
L'ONDE MARITIME
1417 B Quartier Ste. Anne
Route de Carpentras 84700 SORGUES
Tél. 90 32 16 87

16 TOUT 16
POUR LA CB
EKIP'AUTO-COGNAC
VENTE - REPARATION - INSTALLATION
DEPUIS + DE 10 ANS
PROMOS TOUS LES MOIS
EKIP'AUTO
81 Av. VICTOR HUGO
16100 COGNAC
☎ 45 35 26 05
5%* à 15%*
sur présentation
de CB Magazine
*SAUF PROMOS

ANJOU
LIAISONS RADIO
LE VRAI PROFESSIONNEL
DE LA CB
TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV
DANS VOTRE DEPARTEMENT
205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48

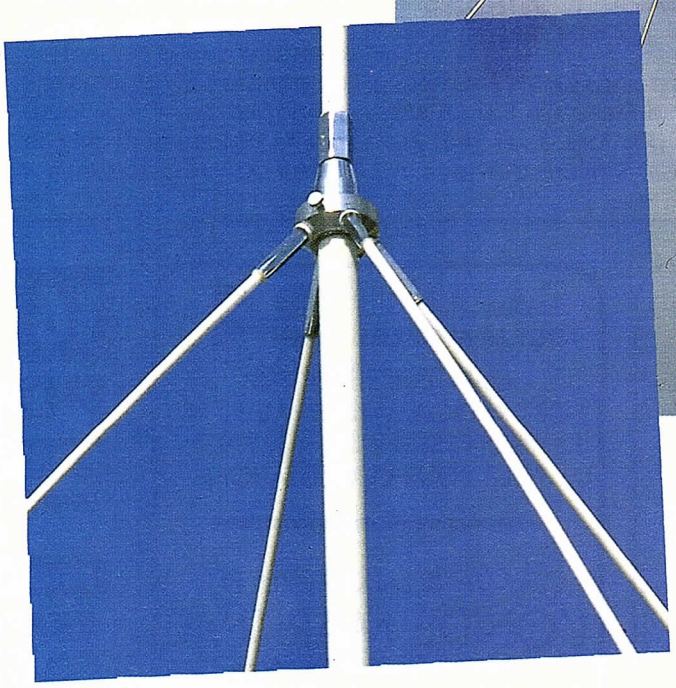
CB 16
ANGOULEME
TOUT POUR LA CB
SUPERS PROMOS-VENTE
S.A.V - MONTAGE
CB 16
71 Bd. BESSON BEY
Port l'Houmeau
16000 ANGOULÊME
☎ 45 38 19 18
5%* à 15%*
sur présentation
de CB Magazine
*SAUF PROMOS

EN SAVOIE
ALBERTVILLE
CB BOUTIQUE
SAV RAPIDE
Ouvert du lundi matin
au Samedi midi
5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE
Tél. : 79.32.23.09

Antenne Fixe

DX Line MEGAPOWER

On assiste depuis des mois à un regain d'intérêt des cibistes pour les antennes de station fixe en fibre de verre, celles-ci offrant une bien meilleure résistance face aux intempéries. Nous avons testé la « DX Line Megapower », importée et distribuée dans l'Hexagone par WINCKER France.



Réalisée en fibre de verre blanche, l'antenne DX Line Megapower est constituée par trois éléments d'1,80 m dont la section décroît au fur et à mesure que l'on s'élève vers le sommet du fouet. Ces trois éléments viennent se visser l'un sur l'autre, après que l'on ait pris soin de placer la rondelle fournie par le constructeur. D'une longueur totale de 5,50 m, cet aérien omnidirectionnel à polarisation verticale présente, souligne son concepteur, la particularité d'être de type « J ». C'est une demi-onde accordée par un quart d'onde. Disponible en option, mais vivement recommandé lors de l'acquisition de la « DX Line Megapower », un kit de radians « GPK DX » la gratifie de performances optimales. Cet ensemble, comprenant 4 radians de 1,80 m, en fibre de verre blanche eux-aussi, se monte sur une sorte de couronne faisant office de bague de fixation, à enfiler sur le fouet vertical de l'antenne, jusqu'au raccord situé entre le premier et le second élément. Deux vis permettent alors de l'immobiliser définitivement. Précisons que la puissance admissible atteint les 2000 watts ! Conçue pour opérer sur la bande CB, la « DX Line Megapower » peut également fonctionner sur les bandes amateurs (10 m à 40 m), sous réserve d'employer une boîte d'accord.

LE MONTAGE

Facile à assembler et à installer, cette antenne doit prendre place prioritairement en tête de mât. De surcroît, le constructeur recommande de la monter à au moins 2 mètres des objets métalliques environnants. Concrètement, cela signifie que la base de l'antenne devra disposer d'au moins 2 mètres de dégagement. L'immobilisation de la base du fouet s'effectue grâce à deux brides que l'on fera reposer impérativement sur la partie métallique et surtout pas sur la fibre de verre. Si chaque petite entretoise (une simple patte métallique avec deux trous) à placer derrière le mât semble plutôt chichement dimensionnée, force est de reconnaître que ce système de fixation s'avère pourtant assez fiable. Le câble coaxial, avec sa « PL », viendra se connecter à la base de l'antenne. On regrettera l'absence du moindre dispositif de protection de ce raccordement contre les ruissellements. Restera à y pallier en isolant sérieusement la « PL » ainsi que l'embase avec de la gaine thermorétractable. Préréglée en usine, la « DX Line Megapower » ne nécessite aucun réglage. On ne pourra donc pas ajuster son Tos. Il n'en est pas moins conseillé de le mesurer à l'issue du montage...

COMMTEL N'a pas fini de vous surprendre

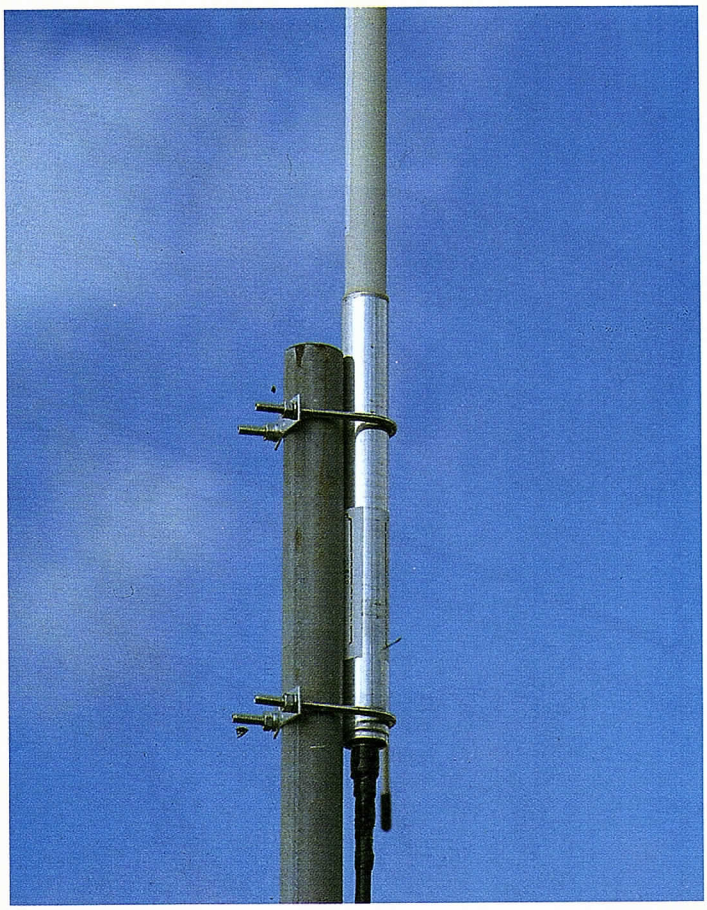
Scanners Portables
Stations de Scanners
Préamplificateurs
Antennes et Accessoires

Une gamme de produits répondant aux normes de qualité les plus exigeantes.
COMMTEL met à la portée de tous, une gamme de scanners à la pointe de la technologie d'écoute la plus récente. Ce qui explique notre succès aussi bien auprès de l'amateur qui ne veut que le meilleur, que du professionnel qui a besoin du meilleur et d' un service irréprochable.

ALTAI FRANCE Z.I. Paris Nord II - B.P. 50238 95956 ROISSY CDG Cedex
Tél.: 48 63 20 92 Fax: 48 63 09 88

Veuillez me faire parvenir votre nouveau catalogue COMMTEL accompagné de la liste des distributeurs. * Nouveaux distibuteurs, contactez-nous dès maintenant.
NOM ..... PRENOM .....
ADRESSE.....
CODE POSTAL .....VILLE.....
RCBM 95/06 JOINDRE UN CHÈQUE DE 20F

COMMTEL
A LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE
scanners
Nouveau Catalogue



UN FOUET ROBUSTE

Depuis son installation, l'antenne que nous testons a parfaitement bien résisté aux assauts du vent. Grâce au recours à de la fibre de verre, la crainte de voir l'antenne se rompre se trouve écartée. D'ailleurs, déjà lors de son montage, nous avions pu juger de la spectaculaire souplesse du fouet dans son ensemble. Sur le plan des performances, notre « DX Line Megapower », munie du kit à 4 radians, nous a donné satisfaction, même si le fantastique gain avancé par son fabricant nous a paru fantaisiste. Conçue pour fonctionner avec un Tos correct sur la bande CB des 40 canaux réglementaires, cette antenne peut être aussi employée sur une vingtaine de canaux supplémentaires (inférieurs ou supérieurs), voire plus. En fait, tout dépend de son lieu d'implantation. A noter que la notice met judicieusement en garde contre l'influence désastreuse sur le Tos d'objets métalliques trop proches. Il est probable que l'étroitesse de la bande passante dont nous disposions résultait de la proximité de plusieurs châssis de type « Vélux ».

S'inspirant de la technologie employée dans le domaine des aériens « VHF marine » montés sur les bateaux, l'antenne pour station fixe DX Line Megapower est tout spécialement adaptée pour ceux qui résident en zone côtière ou dans des régions très ventées. Sa souplesse considérable incitera même, sans hésiter, à la dégager du mieux possible à l'aide d'un grand mât.

Hugues LEPILLIER

Antenne Facon CB/GSM

Il fallait y penser ! Après les antennes combinées CB/autoradio, voici qu'arrive sur le marché une antenne mixte CB/GSM. Un seul trou à percer, une seule antenne, un seul coaxial pour faire fonctionner deux appareils émetteurs-récepteurs. Découvrez, en notre compagnie, cet aérien original proposé par FACON.

Livrée sous blister, l'antenne FACON CB/GSM se présente sous la forme d'un kit complet, prêt à fonctionner. L'ensemble comprend un fouet, une embase, un séparateur et trois cordons coaxiaux équipés de connecteurs « FME ». D'une longueur atteignant les 40 centimètres, le fouet de l'antenne est essentiellement destiné à la CB. En effet, comme nous l'ont précisé les techniciens de chez FACON, l'antenne GSM, c'est l'embase ! Aussi, il ne saurait être question de remplacer cette dernière par une autre, ou par un support magnétique ! Il est donc primordial de conserver l'embase fournie d'origine... Grâce à la clé « Allen » jointe à ce kit, on réglera le Tos de l'antenne afin qu'il soit le plus faible possible sur la bande CB. Compte tenu des dimensions peu importantes du fouet, la bande passante se limite à une quarantaine de canaux, c'est-à-dire à la bande réglementaire.

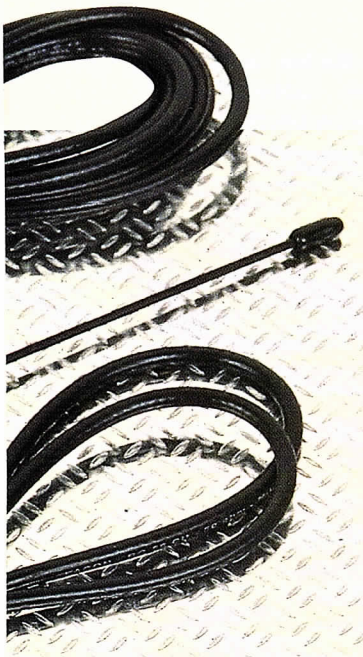
MONTAGE

L'installation de l'antenne FACON CB/GSM n'est pas plus compliquée que celle d'une antenne GSM classique. En raison de sa taille réduite, l'arrière du pavillon constitue un emplacement particulièrement adapté à cet aérien. C'est d'ailleurs là que les spécialistes posent généralement les antennes GSM. Une fois le trou percé à un diamètre de 13,5 mm, il reste à bien gratter la peinture (de l'intérieur) afin de disposer d'une excellente masse. L'un des cordons coaxiaux sera ensuite raccordé, puis dissimulé sous la garniture du toit et du montant latéral, jusqu'à la malle arrière où l'on posera le petit boîtier interface faisant office de séparateur. On reliera ensuite les deux autres cordons coaxiaux. Celui en « FME/FME » ira au terminal GSM (dans la

CARACTEISTIQUES TECHNIQUES

- *Fréquences : 27 et 900 MHz.*
- *Longueur du fouet : 400 mm.*
- *Impédance : 50 Ohms.*
- *Puissance maxi : 25 W.*
- *TOS CB : 1/1,2 (canal 19) et 1/1,5 (canaux 1 et 40).*
- *TOS GSM : inf. à 1,4.*
- *Diviseur : * atténuation CB-Tél : -60 dB.*
  ** atténuation Tél-CB : -60 dB.*
  ** perte d'insertion : 0,3 dB (CB) et 0,2 dB (Tél).*
  ** dimensions : 50 x 35 x 19 mm.*

malle, lui aussi, s'il s'agit d'un terminal fixe, ou jusqu'au tableau de bord, s'il s'agit d'un portatif équipé d'un kit voiture). Le second cordon assurera la liaison entre le séparateur et le poste CB. Pour supporter des pertes aussi faibles que possible, il conviendra d'employer des cordons très courts. Si l'adaptateur « FME/PL » est prévu pour la CB, il faudra se procurer le connecteur « FME » compatible avec le terminal GSM dont on dispose.



UN COMPROMIS ENCOURAGEANT

Après montage de l'antenne FACON, nous étions curieux de l'essayer et de juger du niveau des résultats obtenus. Sur le plan CB, après avoir accordé le Tos, nous avons relevé des performances tout à fait similaires à celles d'une antenne de ce genre. S'il ne faut pas s'attendre à des miracles (les DXeurs choisiront à juste raison des antennes munies d'un fouet bien plus long, entre 1,45 m et 1,70 m, voire davantage), pour un usage de type « canal 19 », l'antenne FACON paraît bien suffisante. En GSM, là aussi, les résultats obtenus s'avèrent honorables. En fait, on dispose de performances à peu près équivalentes à celles d'un petit fouet GSM (quelques centimètres). Reste que dans les régions à couverture encore insuffisante ou lors de l'emploi d'un portatif «2 watts », on pourra regretter l'impossibilité de se munir d'une antenne GSM à gain (fouet de quelques dizaines de centimètres). C'est là la principale réserve que l'on pourra formuler vis-à-vis de cette antenne originale et innovante.

Offrant une solution intéressante pour tous les automobilistes soucieux de s'équiper d'une installation discrète et surtout peu enclins à voir fleurir deux antennes supplémentaires sur le toit de leur véhicule, l'antenne FACON CB/GSM gratifie ces deux appareils de performances satisfaisantes. A telle enseigne qu'elle remporte d'ores et déjà un certain succès. D'ici peu, cette antenne devrait être proposée dans une version plus coûteuse mais avec des cordons coaxiaux de très haute qualité, réduisant ainsi les pertes. Ce qui contribuera à améliorer encore ses performances...

Philippe GUEULLE ■

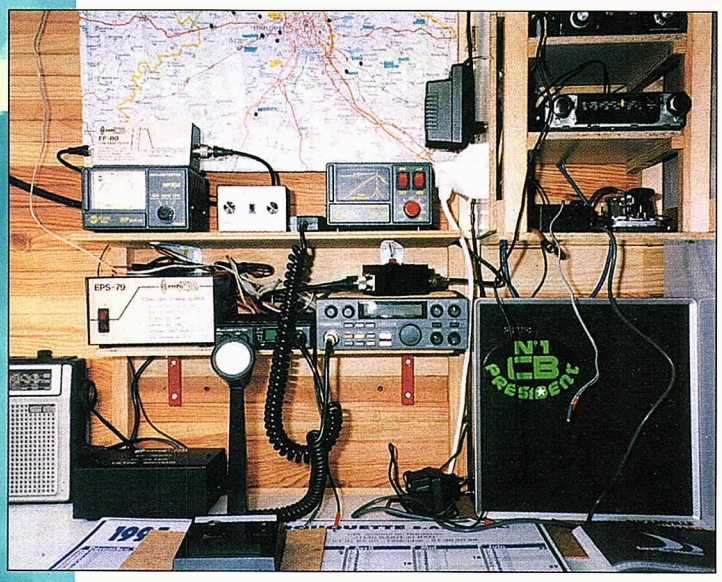
LA STATION DU MOIS FIXE

FOXTROT 15.962

Fidèle lecteur de Radio CB Mag, Roger, alias «Foxtrot 15.962», est âgé de 58 ans. Passionné de radio depuis sa plus tendre enfance, le virus lui a été inculqué par son oncle qui, durant la guerre, réparait et installait les «TSF». L'armée française décerna à Roger le certificat d'opérateur radiotélégraphiste «Trans T1» après deux années de CW quotidienne sur un ANGRC 9.

En 1978, Roger découvrit la Citizen Band lors d'un voyage aux Etats-Unis en autocar dont le chauffeur disposait de la CB ! De retour en France, il s'équipait en achetant son premier TX : un petit «40 canaux» qu'il s'empressait de monter dans son «push».

Aujourd'hui préretraité, Roger s'est doté d'une station fixe. La station «Roméo», en local, se métamorphose alors en «Foxtrot 15.962» pour le DX. Installée dans un chalet en bois séparé du QRA, la station comprend un poste PRESIDENT Lincoln, un ALAN 28, un micro céramique DM 7800, un manipulateur HK 711, un Tosmètre/watt-mètre HP 202, un matcher EM 110, un filtre passe-bas EF 80, une alimentation de 7/9 ampères, un filtre secteur EF 3000, un réducteur de puissance EPR 25 et un préampli HP 28. La seule et unique antenne est une «GPA 50» fixe, de type «1/2 onde». Question trafic, Roger ne privilégie pas la BLU mais opère dans tous les modes. ■



LA STATION DU MOIS

BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

Date d'envoi : _____ / _____ /1995

MA STATION EST : FIXE ❑ *ou* **MOBILE** ❑

Nom : _____

Prénom : _____ *Age :* _____

N° : _____ *Rue :* _____

_____

Code Postal : _____ *Ville :* _____

_____ _____ *Tél.:* _____

Nombre de Photos jointes : _____

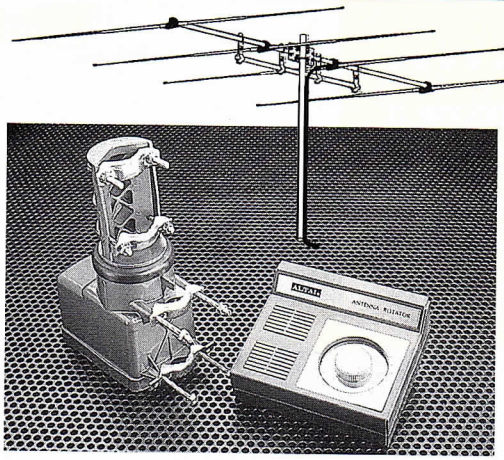
A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle « La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

CB-SHOP

le spécialiste

Promotions juin 1995

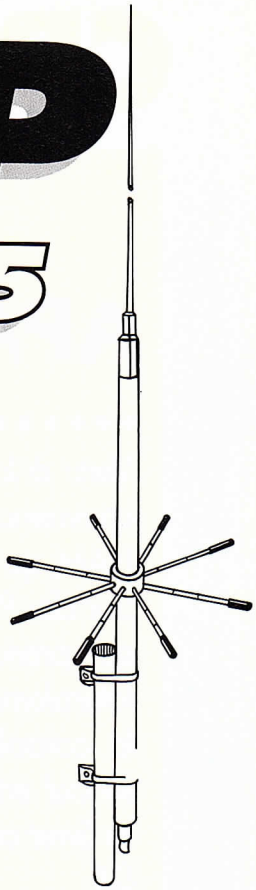
disponibles dans votre magasin CB-SHOP



ANTENNE DIRECTIVE SIRTEL XY4
- 4 éléments
- gain 12 dBI
- fréquence 26 - 28 MC
- puissance maxi 2000 W
- dim. 6000 x 4680 mm

ROTOR 50 kg AXIAL avec pupitre + 25 m de câble, 3 conducteurs, 25 m de coaxial 11 mm double blindage et 2 connecteurs PL

ANTENNE XY4 + ROTOR 50 kg + CABLE + COAXIAL + 2 PL, L'ENSEMBLE : 1205F

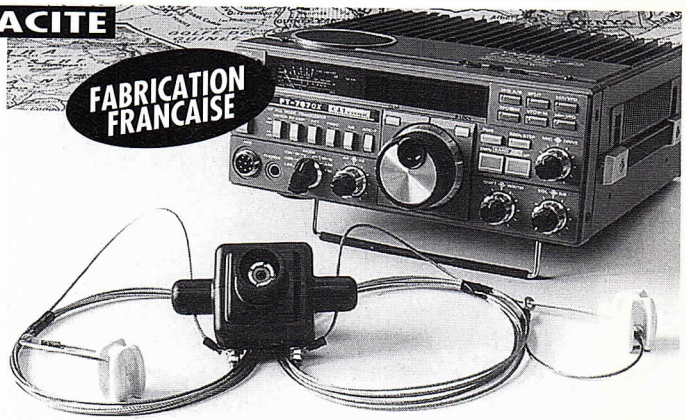


DISCRETION & EFFICACITE

Antenne filaire DX 27 1/2 590F

DX 27 - EMISSION/RECEPTION
Antenne filaire 1/2 onde, 27 à 29 MC. Balun ferrite étanche. Sortie PL259 protégée. Filtre passe-bande **diminuant la gène TV**. Longueur totale 5,50 m.Câble acier inoxydable. Réglable de 27 à 32 MC, gain + 3,15 dB.

- Existe aussi en version **12/8 onde**, 11,5 m de longueur avec self de rallongement en cuivre méplat, au prix promo de : **795F**
- et en version **réception** uniquement, RX 1 - 30 MHz au prix de : **890F**

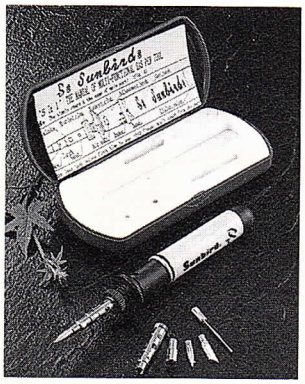


Après la MEGAPOWER voici la BLACK BANDIT 9,9 dBI

~~990F~~

830F

ANTENNE DE BASE FABRIQUÉE DANS L'OHIO (USA)
Fibre de verre - couleur noire
Type : "|" (1/2 onde + 1/4 onde)
Polarisation : verticale
Puissance max. : 2000 watts
Gain : 9,9 dBI
2600 2800 kHz
Connecteur : PL 259
Hauteur : ± 5,25 mètres
Poids : ± 2,1 kg
Pour mât de montage 30/40 mm
Fournie avec kit 8 radians (longueur 58 cm)



PROBLEMES DE BROUILLAGE TV... 3 SOLUTIONS EFFICACES ! FABRICATION FRANCAISE

CONSULTEZ NOUS !

- **FTWF** • Filtre passe-bas · 2000 WPEP · 0,5 - 30 MC — **450F**
- **PSW GTI** • Filtre secteur · triple filtrage HF/VHF + INFORMATIQUE : Ecrêteur de surtension — **495F**
- **PSW GT** • Filtre secteur 3 prises · 3 kW — **470F**

Coffret fer à souder à gaz
5 fonctions
+ rouleau 5 m étain
Qualité pro — **220F**

BON DE COMMANDE

NOM _____
ADRESSE _____

JE PASSE COMMANDE DE :

- Kit antenne directive + rotor	☐	1205,00 FTTC
- Antenne filaire DX27 1/2 onde	☐	590,00 FTTC
- Antenne filaire DX27 12/8 onde	☐	795,00 FTTC
- Antenne filaire RX 1/30	☐	890,00 FTTC
- Antenne 9,9 dBI BLACK BANDIT	☐	830,00 FTTC
- Fitre passe-bas FTWF	☐	450,00 FTTC
- Filtre secteur PSW GTI	☐	495,00 FTTC
- Filtre secteur PSW GT	☐	470,00 FTTC
- Coffret fer à gaz + soudure SG 7201	☐	220,00 FTTC

PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT : 70F

- **CATALOGUES** CIBI RADIOAMATEUR ☐ 50,00 FTTC

- JE JOINT MON REGLEMENT TOTAL PAR CHEQUE DE : _____ FTTC

RCBVM 95/06

WINCKER FRANCE

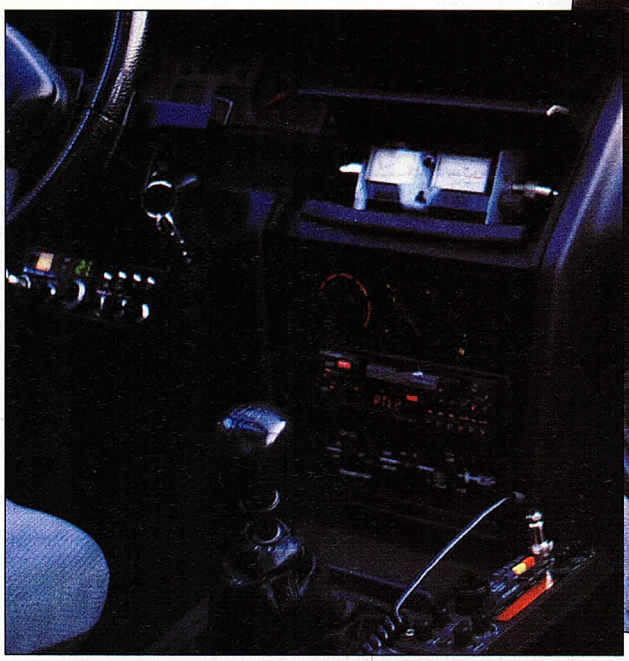
55 BIS, RUE DE NANCY • 44300 NANTES

TÉL. 40 49 82 04 • FAX 40 52 00 94

LA STATION DU MOIS — MOBILE

APACHE 91

Venu à la CB en 1988, l'ami Stéphane a commencé avec un RAMA 40 de chez HAM, qu'il remplaça ensuite successivement par des PRESIDENT Grant et Lincoln. Un TX qui prend place dans son « push », fixé latéralement contre la console et utilisé surtout en BLU pour se livrer aux joies du DX.



Depuis 1991, « Apache 91 », alias «14 C.A.M. 3183 », a contacté la Pologne, l'Uruguay, le Vénézuéla, la Réunion, le Brésil, l'Espagne, le Portugal, l'Italie, le Maroc, le Canada, la Côte d'Ivoire ainsi qu'une bonne quarantaine de départements français. Son Lincoln est également employé lors d'opérations d'asistance (des connecteurs « Jack » permettent en effet de relier un « PA », un haut-parleur externe et une pédale de morse). Quant au second TX qu'il possède (un MIDLAND 4001 installé sous le volant), il lui sert exclusivement pour réaliser des liaisons locales. Montée sur la malle arrière de sa Renault 21, l'antenne est une SIRTEL Santiago 1200. A noter que les deux postes opèrent avec leurs micros d'origine. Parmi les accessoires qui complètent la station, on citera un préampli EURO CB EP 27, un Tosmètre/watt-mètre ALAN K 155 ainsi qu'un commutateur d'antennes à deux voies EURO CB CX 201.

Passionné par la CB, Stéphane ne module qu'en mobile. Ce qui ne l'empêche pas d'établir des contacts attrayants et performants. En AM, il a ainsi effectué, en août 1994, un QSO avec La Rochelle... depuis le Portugal ! Plus récemment, il a eu le plaisir de réaliser un chaleureux contact en USB avec Saint-Malo, depuis son « push », alors qu'il circulait en région parisienne. ■

LA STATION DU MOIS

BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

Date d'envoi : _____/ _____ **/1995**

MA STATION EST : FIXE ❑ *ou* **MOBILE** ❑

Nom : _____

Prénom : _____ *Age :* _____

N° : _____ *Rue :* _____

_____

Code Postal : _____ *Ville :* _____

_____ _____ *Tél. :* _____

Nombre de Photos jointes : _____

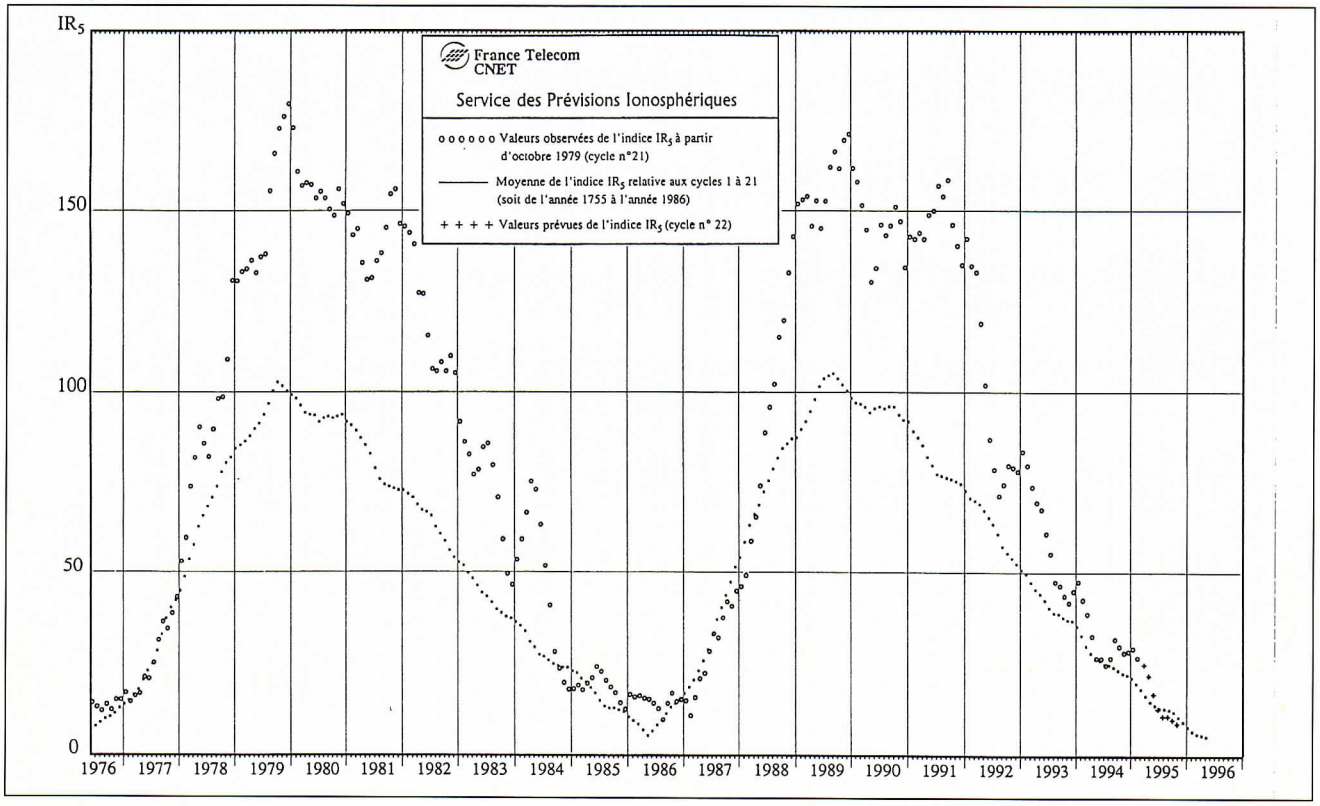
A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle « La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

«Par jugement du 11 janvier 1995, Monsieur Alain BERNARD et Monsieur Stéfan JAFFRIN, éditeur et auteur du livre : La tribu des cibistes, publié aux éditions du Téléphone, ont été condamnés à des peines d'amendes et des dommages et intérêts pour avoir publié en page 176 des propos diffamatoires à l'encontre de la revue : Radio CB Magazine».

PREVISIONS DE PROPAGATION

Ces prévisions de propagation des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz, valables pour le mois de ***JUIN 1995****, sont établies grâce à l'aimable collaboration du CNET*

Ce n'est pas une surprise, les prévisions de propagation des ondes radio en 27 MHz sont de moins en moins favorables. Les DXeurs en savent quelque chose d'ailleurs ! Comme ne l'ignorent pas les initiés, l'activité solaire joue un rôle capital en la matière. En se référant au tableau des valeurs de l'indice IR5 (reproduit ici), on verra que la situation ne devrait pas s'améliorer avant 1996. En effet, le cycle n°22 dans lequel nous nous trouvons actuellement n'a pas encore atteint son point le plus bas. Conséquence : les passionnés de liaisons à longue distance devront encore patienter de longs mois avant de bénéficier de nouveau d'une propagation propice. Mais il ne faut pas pour autant en conclure hâtivement que le DX est totalement impossible. Il suffit de faire de l'écoute pour se rendre compte du contraire ! ■



0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

E-ADS zone 3 — Paris-Buenos Aires-11056 km

Prévision de propagation
réalisée avec le concours du CNET
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

Probabilités de propagation entre 30 et 90 %

Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVÉES DE L'INDICE IR5

Année	1994				1995	
Mois	S	O	N	D	J	J
IR5	31	29	27	28	28	26

PRÉVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1995							
Mois	M	A	M	J	J	A	S	O
IR5	24	21	16	12	10	10	9	8

ST CYR SECURITE

NOUVEAU À L'OUEST DE PARIS

UN MAGASIN DE 400 M² ET SON ATELIER HI-TECH DE 200 M², UN S.A.V RADIOCOMMUNICATIONS AINSI QUE SES SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE.

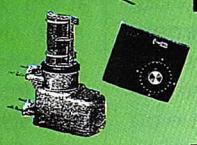
☎ 16 (1) 30.45.05.60

GALAXY SATURN 3690 F

CARTE AURORE

SUPER PROMO VACANCES

ANTENNE DIRECTIVE LEM D4 + ROTOR
AU PRIX INCROYABLE
850 F



RCI 2950 2250 F

PRESIDENT SHÖGUN 1980 F

PRO 101 1350 F
LE TOP des portables semi-fixe

ANTENNE PRESIDENT SAT AM/FM/BLU Ø 42 cm 100W
350 F

BASE SATURNE

3380 F

PRESIDENT SAMOURAÏ 980 F

3900 CRT AM/FM/BLU
1590 F

LE TOP DES MICROS ASTATIC 575 M6
Céramique Transistorisé
395 F

3900 E 1650 F

PRESIDENT JACKSON 1670 F

PRESIDENT GEORGE 2440 F

ANTENNE FIXE BLACK BANDIT
9,9 DB
Made in USA
830 F

3900 HPEF 2570 F

SPECIAL VENTE PAR CORRESPONDANCE
Téléphonez votre commande et payez avec votre Carte Bleue
Passez votre commande **AVANT 12h00** LIVRAISON LE LENDEMAIN

AMPLI LINEAIRE

Réservé Radioamateur

BV 131	790 F
BV 135	990 F
B 300 P	790 F
B 550 P	1190 F

ALIMENTATION

SUPER PROMO

3/5 A	99 F
5/7 A	120 F
7/9 A	190 F

MICRO ASTATIC

557	590 F
RK 76	610 F
D 104	590 F
1104 C	610 F
ROAD DEVIL	550 F
NIGHT EAGLE	790 F

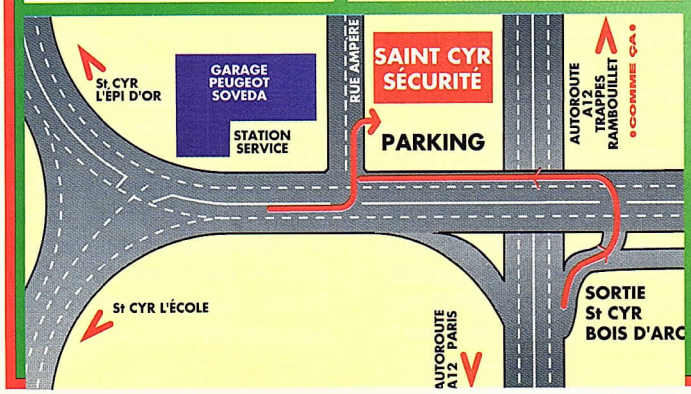
SCANNER

MVT 7100 AM/FM/BLU 0,5 MHz 1,6 GHz sans trou	3390 F
MVT 8000 de table 8 MHz à 1300 MHz	3590 F

SCANNER

PRO 50	990 F
PRO 34	2390 F
PRO 46	1990 F
PRO 44	1650 F
UBL 2500 XLT	2690 F
PRO 2035	3990 F
PRO 2029	1800 F

OUVERT DU LUNDI après midi AU SAMEDI DE 9H À 12H et 14H À 19H



BON DE COMMANDE à envoyer à St CYR SECURITE

Avenue Ampère - CD 134 - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél. 16 (1) 30 45 05 60 / Fax 16 (1) 34 60 44 61

VALABLE JUSQU'AU 30/06/95
DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Nom : .....
Prénom : .....
Adresse : .....
.....
.....
Code Postal : .....
Ville : .....

Frais de port POSTE CB : 70 F
ANTENNE : 100 F
SCANNER : 50 F

ARTICLE	QTE	PRIX	TOTAL
PORT			

☐ CHEQUE CDE ☐ CB

Tél. Pers. : .....
Bureau : .....
CARTE N° : .....
DATE DE VALIDITÉ : .....

COMME ÇA RCBM 95/06

* LES PROMOTIONS SONT VALABLES JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

DU MOIS

LE DROIT À L'ANTENNE : UNE

Disposant d'un parc dépassant les trois millions de postes émetteurs-récepteurs, les cibistes sont malheureusement enfermés dans une réglementation contraignante et obsolète. C'est surtout le cas des stations fixes, accusées bien souvent de tous les maux, qui ne bénéficient pas du droit à l'antenne, accordé aux radioamateurs. Ce qui les oblige alors à opérer avec des installations techniquement peu satisfaisantes...

ABBEVILLE

Les cibistes au sommet

L'office d'H.L.M. a autorisé les cibistes à installer des antennes sur le toit des immeubles

(Page 10)

En France, malgré un toilettage de la réglementation applicable aux adeptes du 27 MHz (qui ne visait en fait qu'à supprimer la licence individuelle et à instaurer une taxe CB), les revendications des cibistes se heurtent toujours à un mur ! Outre une extension du nombre des canaux et de la puissance maximale d'émission, le droit à l'antenne constitue un élément clé. En effet, s'il existait au profit des cibistes, bon nombre de cas de brouillages, imputés à raison aux opérateurs de stations CB fixes, disparaîtraient. Au lieu d'être forcés de moduler avec des antennes de balcon, ou pire, intérieures, ces cibistes opéreraient avec une antenne extérieure, montée sur le toit de leur QRA (individuel ou collectif). Or, lorsque l'installation est réalisée dans les règles de l'art, il est bien rare qu'elle brouille les voisins. Et lorsque cela se produit néanmoins, des filtres judicieusement placés permettent généralement d'y remédier.

DEUX TENTATIVES AVORTEES

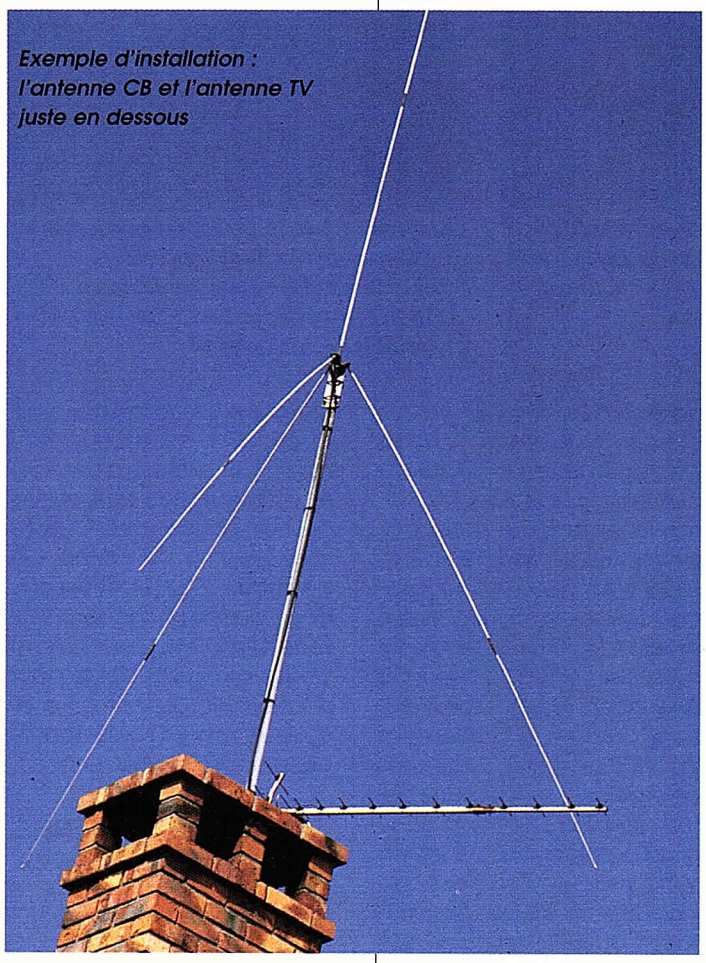
Sensibilisés aux problèmes de la Citizen Band par les représentants de la F.F.C.B.L., des députés déposèrent respectivement en mai 1992 et en décembre 1993 deux propositions de loi qui n'aboutirent pas. La première (n°2723 du 20 mai 1992), à l'actif de Jacques GODFRAIN, s'avérait sans ambiguïté puisqu'elle « tendait à accorder le droit à l'antenne aux utilisateurs de postes émetteurs-récepteurs fonctionnant sur les canaux banalisés ». Il y est notamment indiqué, dans l'exposé des motifs, que « la récente apparition de la CB fait que ce moyen de radiocommunication tombe sous le coup de la loi n°66-457 du 2 juillet 1966. Cela se traduit par l'impossibilité d'ériger toute antenne d'émission sans autorisation du propriétaire des locaux occupés par l'utilisateur. En conséquence, de nombreux cibistes n'ont eu d'autres possibilités que d'employer des antennes au sein même des appartements, créant ainsi des phénomènes de brouillage de la réception des émissions télévisuelles ». Or, « le droit à l'antenne, tel que soumis par la présente proposition de loi et en rapport avec l'autre forme officielle de radiocommunication de loisir qu'est le service amateur, résoudrait ainsi la plupart des problèmes de brouillages observés par le simple fait d'une carence législative, et supprimerait une hypocrisie certaine voulant qu'un utilisateur de la CB ne puisse émettre faute d'autorisation du droit à l'antenne, bien que satisfaisant par ailleurs aux dispositions législatives, réglementaires et normatives. Le droit à l'antenne ainsi soumis, s'ajoutant à la conformité des installations émettrices-réceptrices CB et réceptrices de télévision, permettrait de résoudre une anomalie flagrante et d'instaurer une bonne harmonie entre l'ensemble des parties concernées ».

D'où la proposition de loi formulée en ces termes. Après le quatrième alinéa de l'article 1er de la loi n°66-457 du 2 juillet 1966, il est inséré l'alinéa suivant : « le propriétaire

Nécessité pour les Cibistes

d'un immeuble ne peut s'opposer, sans motif sérieux et légitime, à l'installation, au remplacement ou à l'entretien des antennes individuelles nécessaires au bon fonctionnement des postes émetteurs-récepteurs utilisant les canaux banalisés et dits postes CB, ces postes émetteursrécepteurs devant être agréés conformes à la norme en vigueur et satisfaisant aux conditions réglementaires auxquels ils sont soumis. Les bénéficiaires sont responsables, chacun en ce qui le concerne, des travaux d'installation, d'entretien ou de remplacement et des conséquences que pourrait comporter la présence des antennes en cause ».

De nouveau, en décembre 1993 (n°891 du 21 décembre 1993), le droit à l'antenne a été réclamé par le biais d'une proposition de



Exemple d'installation : l'antenne CB et l'antenne TV juste en dessous

Le Courrier PICARD

4,00 F JEUDI 2 MARS 1995 PICARDIE MATIN - N° 15595

PICARDIE MARITIME

L'O.D.A. fait un pas vers les cibistes

L'office H.L.M. d'Abbeville a décidé d'autoriser les cibistes à installer des antennes sur le toit des immeubles à condition qu'elles le soient par des installateurs agréés. Une initiative rare saluée par le président de la fédération nationale de la citizen band libre.

« Si dans toutes les villes, on procédait comme à Abbeville, beaucoup de problèmes seraient solutionnés (sic). » André Antonio, président de la fédération nationale de la citizen band (CB) libre, est venu jeudi soir assister à une réunion réunissant à Abbeville les cibistes locaux, les représentants de l'O.D.A. et des forces de l'ordre.

Au cœur du débat : les nuisances que supportent à longueur d'année les locataires des H.L.M. en raison du comportement de certains cibistes qui installent des antennes de fortune dans les appartements.

Autorisations temporaires et révocables

Plutôt que d'interdire à ces amateurs de Citizen Band (CB) de continuer à assouvir leur passion, l'O.D.A. a décidé d'autoriser l'installation d'antennes sur le toit des immeubles à condition qu'elles le soient par des installateurs agréés qui fournissent toutes les garanties en matière de nuisances.

« Nous accorderons une autorisation temporaire et révocable », souligne Hubert Legeay, directeur de l'O.D.A.

Le problème des nuisances causées par des cibistes dans les bâtiments de l'O.D.A. n'est pas nouveau (1) mais aujourd'hui tout semble réuni pour qu'un début de solution s'amorce : une association de cibistes a en effet vu le jour en décembre 1994, présidée par Jean-Pierre Wirtgen, l'association cibiste de la Picardie maritime. « Nous réunissons actuellement environ la moitié des cibistes abbevillois » précise-t-il (2).

Hubert Legeay a souligné que l'O.D.A. travaillerait en étroite collaboration avec cette association qui apportera ses compétences techniques à l'office.

« Assainir » le monde de la CB

Une démarche qui a séduit M. André Antonio, dont la fédération commence peu à peu à se faire reconnaître par les pouvoirs publics au niveau national.

Or, « l'assainissement » du monde de la CB passe selon lui par cette reconnaissance officielle. « Nous voudrions tenir le rôle de la fédération des radioamateurs qui contrôle scrupuleusement ce qui se fait dans son domaine de compétence. »

Il réclame également que soient définies des règles concernant l'utilisation de la CB. « Actuellement il existe seulement en France une réglementation technique qui est d'ailleurs caduque », estime André Antonio qui entend bien « séparer le bon grain de l'ivraie » dans le monde de la CB.

En langage clair : il voudrait poursuivre les cibistes qui pensent avoir des droits sans jamais s'interroger sur leurs devoirs et ceux dont le discours sur les ondes se réduit à des insultes souvent dirigées contre la police et la gendarmerie (les fameux « Papa 22 »).

Une fois éliminées, toutes « ces brebis galeuses » pourraient s'exprimer ceux qui mettent la CB avant tout au service de l'intérêt général notamment en matière d'accidents de la circulation ou de radio-guidage.

(1) « Le Courrier Picard » avait consacré un article à ce sujet en septembre 1993.

(2) Leur nombre est estimé à 150/200 par l'association.

François WOJTALIK

« Il faut réglementer l'utilisation de la CB », estime la fédération nationale de la CB libre.

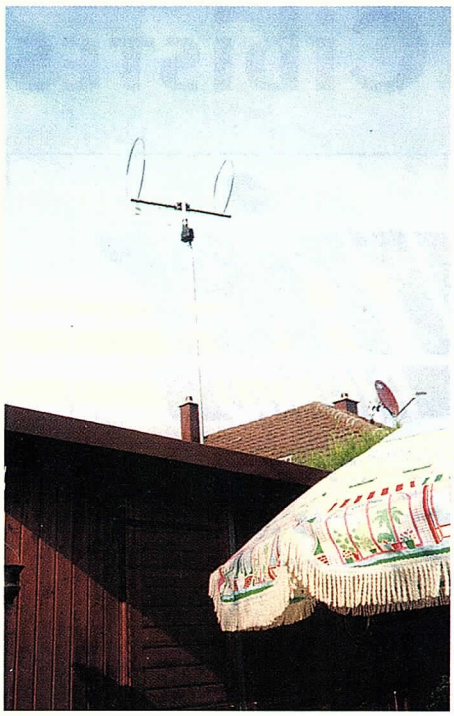
Une réunion le 11 mars rue des Carmes

L'association cibiste de la Picardie maritime, qui a vu le jour le 3 décembre 1994, organise une réunion d'information le samedi 11 mars, à 15 heures, dans la petite salle de la rue des Carmes à Abbeville (radio guidage sur le canal 24 AM). Elle s'adresse à tous ceux « pour qui la CB est un loisir, un outil de travail » et surtout pour tous ceux qui sont « devenus des hors la loi » aux yeux de la réglementation en matière de CB.

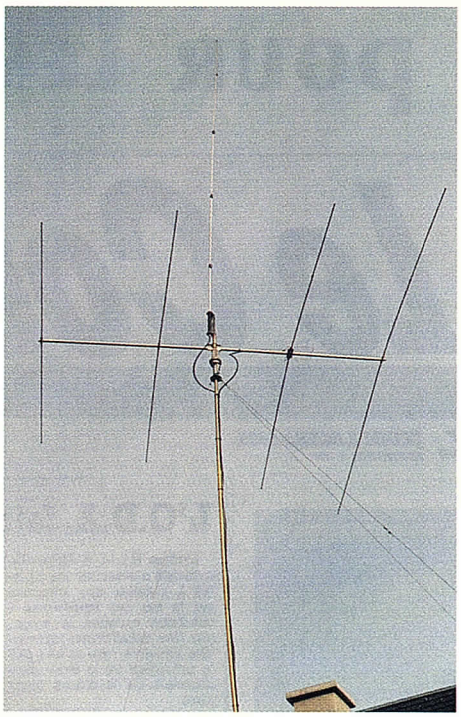
Les amateurs de CB de la Picardie maritime pourront ainsi obtenir de nombreuses précisions sur cette passion qu'ils partagent avec près de quatre millions de Français. Des cibistes qui souhaitent enfin sortir du « vide juridique » dans lequel ils évoluent aujourd'hui.

L'ECLOSION DES PARABOLES TV

Depuis des mois, on assiste à une véritable éclosion d'antennes paraboliques sur les façades des HLM de France et de Navarre. Esthétiquement, ces « couvercles de lessiveuses » accrochés aux fenêtres nuisent considérablement à l'aspect extérieur de ces logements. Même si cela ne risque nullement de générer des perturbations (aucune émission ne transite par ces aériens), la raison voudrait que, là aussi, ces antennes soient montées à la place qui leur revient naturellement : c'est-à-dire sur le toit des immeubles. Une anarchie, à notre avis, bien plus nuisible que celle que subissent les cibistes depuis des années et des années. Allons, Messieurs les responsables et membres des Conseils d'Administration des HLM, un peu de bon sens !



Règle d'or pour les installations d'antennes CB : bien dégager les aériens. Ici, une Directive Pulsar.



Installation classique de 2 antennes CB. Sur un mât bien dégagé et haubanné, une directive à 4 éléments et au dessus une GP omni-directionnelle.

Antennes CB et TV peuvent être montées sur le même mât. Seul impératif : respecter un écartement d'au moins 2,75 m entre la base de l'antenne CB et le niveau de l'antenne TV.

loi. Ainsi, dans l'exposé des motifs, pouvait-on lire : « enfin, il est nécessaire d'accorder aux cibistes ce que l'on appelle le droit à l'antenne. A cette fin, il convient de compléter les dispositions de la loi n°66-457 du 2 juillet 1966 relative à l'installation d'antennes réceptrices de radiodiffusion en visant ce nouveau mode de communication ; en l'état actuel de la législation, il n'est pas possible d'ériger une antenne d'émission sans autorisation du propriétaire des locaux occupés par l'utilisateur. En conséquence, de nombreux cibistes n'ont eu d'autres possibilités que d'employer des antennes au sein même des appartements, créant ainsi des phénomènes de brouillage de la réception des émissions télévisuelles. Le droit à l'antenne, tel que régi par la présente proposition de loi, résoudrait la plupart des problèmes de brouillage observés par le simple fait d'une carence législative, et supprimerait une hypocrisie certains voulant qu'un utilisateur de la CB ne puisse émettre faute d'autorisation du droit à l'antenne, bien que satisfaisant par ailleurs aux dispositions législatives, réglementaires et normatives. Le droit à l'antenne ainsi déterminé, s'ajoutant à la conformité des installations émettricesréceptrices CB et réceptrices de télévision, permettrait de résoudre une anomalie flagrante et d'instaurer une bonne harmonie entre l'ensemble des parties concernées ».

Concrètement, cette proposition de loi reprenait dans son article 5, à quelques nuances près, le texte déposé en mai 1992. Reste que ces deux propositions n'ont jamais abouti...

LES CONTRADICTIONS DE L'ADMINISTRATION

Une fois encore, l'attitude de l'Administration à l'égard de la CB ne peut que dévoiler la franche hostilité viscérale que manifestent certains fonctionnaires rétrogrades à son encontre. Aucune disposition législative n'établissant un droit à l'antenne pour les cibistes opérant en station fixe, la situation se règle au cas par cas, selon les humeurs et la diplomatie des personnes concernées. Si le cibiste en question est propriétaire de sa maison, individuelle, de surcroît, libre à lui d'installer une antenne CB sur son toit, à de rares exceptions comme le classement de sa résidence ou de ses abords en « monument historique ». Par contre, là où se pose le problème, c'est bien sûr dans les immeubles comportant plusieurs propriétaires ou locataires. Il faut alors en passer par une demande écrite transmise au syndic, puis votée en assemblée générale des copropriétaires, voire s'en remettre, dans le cas des HLM, au bon vouloir du responsable de l'Office. Les cibistes n'étant pas hommes à se laisser abattre, comme tous citoyens français par nature, en cas de refus obstiné, ils ont recours au « système D » national, n'acceptant pas d'abandonner la pratique de leur loisir favori. C'est là que l'hypocrisie de l'Administration se manifeste : en application de la réglementation CB, elle est la première à traquer les opérateurs qu'elle a contraint - faute d'un droit à l'antenne - à s'équiper d'antennes prohibées, aux performances limitées. Mais sans pour autant bouger le petit doigt pour solutionner le problème, c'est-à-dire en soutenant le cibiste dans ses démarches.

LE DROIT A L'ANTENNE DES RADIOAMATEURS

Tout récemment, l'A.I.R., dans son bulletin interne, a rappelé les principes du « droit à l'antenne » dont bénéficient les radioamateurs. Y sont ainsi énoncés les termes précis de la loi 66.457 du 2 juillet 1966, qui, dans son article 1, alinéa 3, dispose que : « le propriétaire d'un immeuble ne peut s'opposer, sans motif sérieux et légitime, à l'installation, au remplacement ou à l'entretien des antennes individuelles des stations émettrices ou réceptrices, nécessaires au bon fonctionnement de stations du

service amateur, agréées par le Ministère des P et T ». Or, conformément à la réglementation en vigueur, les bénéficiaires sont chacun responsables de ce qui concerne les travaux d'installation, de remplacement, d'entretien, et des conséquences que pourrait comporter la présence des antennes en cause. Les dispositions légales sont claires : « seuls les motifs sérieux et légitimes peuvent permettre à un propriétaire de s'opposer à l'installation, au remplacement et à l'entretien des antennes des stations de radioamateurs ». Dans une circulaire du 15 avril 1988 (réf. DAU/UL1) adressée aux préfets, le Ministère de l'Equipement précise que « l'existence de sites classés ou présentant des caractères historiques ou esthétiques incontestables », « des raisons de sécurité ou notamment l'existence de zones de dégagement aériennes », sont des motifs sérieux et légitimes. En outre, le décret 67-1171 du 22 décembre 1967 apporte des précisions quant à l'application de la loi 66-457 : « avant de procéder aux travaux d'installation, d'entretien ou de remplacement d'une antenne réceptrice de radiodiffusion ou d'une antenne émettrice et réceptrice d'une station d'amateur visée par la loi 66-457 du 2 juillet 1966, le locataire ou l'occupant de bonne foi, doit en informer le propriétaire ou son représentant par lettre recommandée avec accusé de réception ». Cette lettre recommandée, précise le décret, devra contenir « une description détaillée de l'installation et un plan ou schéma (sauf s'il a été rendu impossible du fait du propriétaire) ». A ces dispositions réglementaires, on peut ajouter : une photocopie de l'attestation d'assurance « Responsabilité Civile » concernant l'installation d'antennes, une photocopie du « certificat d'opérateur du service amateur », une photocopie de la licence et une photocopie des textes en vigueur (Loi 66-457 et décret 67-1171). Enfin, l'article 2 du décret 67-1171 précise que le propriétaire, ou son représentant, dispose d'un délai légal pour s'opposer à l'installation des antennes et saisir la juridiction compétente, en l'occurrence, le Tribunal d'Instance du lieu où se situe l'immeuble. Passé ce délai, il y a forclusion : le propriétaire qui saisirait le Tribunal serait débouté et n'aurait aucun recours. En pratique, si dans le délai légal de réception de la lettre recommandée, le propriétaire ou son représentant n'a pas saisi le Tribunal, on pourra légalement procéder aux travaux d'installation des antennes.

L'A.I.R. achève son exposé en abordant le problème de la dimension des aériens et de leurs supports. En la matière, les radioamateurs sont certes concernés mais il en va de même de tous ceux qui souhaitent installer une antenne sur un mât : écouteurs, cibistes, professionnels, services publics, etc... Ainsi, dans l'éventualité où le support avec l'antenne dépasse une hauteur de 12 mètres (et si l'antenne seule en dépasse 4), de même que si l'on se trouve dans une zone protégée, l'installation est alors soumise au régime déclaratif.

ABBEVILLE MONTRE L'EXEMPLE

En attendant que les cibistes puissent bénéficier d'un véritable droit à l'antenne, il convient de se féliciter des efforts menés dans ce domaine par certains clubs ainsi que de la bonne volonté dont font enfin preuve certains responsables de HLM. Sur ce point, le cas de l'Office d'Abbeville se révèle exemplaire, comme en témoigne l'article paru le 2 mars dernier dans le « Courrier Picard » (voir pages précédentes).

Philippe GUEULLE ■

DEMANDE D'AUTORISATION D'INSTALLATION D'UNE ANTENNE CB : LETTRE-TYPE

Afin de venir en aide aux cibistes qui doivent effectuer une demande d'autorisation d'installation d'une antenne CB auprès des responsables de leur HLM, nous leur proposons de s'inspirer de la lettre-type figurant ci-après.

Coordonnées du demandeur
(Nom, prénom, adresse, n° tél.)

Date

Office de HLM de.....
A l'attention de.....

Objet : Installation d'une antenne Citizen Band 27 MHz

Monsieur,

Passionné par l'émission-réception sur la bande des citoyens « CB », je souhaite me livrer à la pratique de ce hobby à partir de mon domicile.

A cette fin, je me suis équipé d'un poste de marque....., modèle....., dûment agréé par la D.G.P.T. sous le numéro.....

La réglementation française interdisant l'emploi d'antennes intérieures et de balcon, susceptibles de générer des perturbations pour les voisins, je sollicite de votre bienveillance l'autorisation de faire procéder à l'installation d'une antenne sur le toit de l'immeuble, ce qui représente la meilleure solution au plan technique.

Le montage de cette antenne CB sera effectué par la société..... et tous les frais seront bien évidemment à ma charge. De même d'ailleurs que ceux inhérents à l'assurance couvrant les dégâts éventuels que pourrait causer cette installation.

Vous trouverez ci-joint un croquis détaillé de cette installation.

Je me tiens à votre disposition pour vous fournir toutes précisions complémentaires.

Veuillez croire, Monsieur, à l'expression de mes salutations distinguées.

(Signature du demandeur)

HYPER-COM

NOUVEAU

Première Centrale d'achat Européenne FRANCE - ALLEMAGNE - ANGLETERRE

LES NOUVEAUTÉS

PRESIDENT

BILLY .....590,00 F

EMPEROR SHOGUN .....1990,00 F
EMPEROR SAMURAI .....990,00 F

LES GRANDS CLASSIQUES

JFK .....1550,00 F
JAMES .....1850,00 F
JACKSON .....1990,00 F
GEORGE .....2490,00 F

DIRLAND

NOUVEAUTÉ

DIRLAND 3303 AM/FM - 40 cx - Canal 19 prioritaire .....1240,00 F

DIRLAND 3900 E AM/FM/BLU - Equipé d'une chambre d'écho .....1890,00 F

DIRLAND 3900 F AM/FM/BLU - Equipé d'un fréquencemètre .....2730,00 F

DIRLAND 3900 HPEF - Equipé chambre d'écho et fréquencemètre .....2790,00 F

GALAXY SATURNE Seule base CB complète du marché .....3850,00 F

POSTES DECAMETRIQUES

RCI 2950 .....2090 F

TX PORTABLES

MIDLAND 75/790 .....770,00 F
MIDLAND ALAN 98 .....900,00 F
MIDLAND ALAN 80A .....945,00 F
DIRLAND 505 .....1190,00 F

ANTENNES MOBILES

ALAN 2KE .....275,50 F
K 40 .....332,50 F
SANTIAGO 1200 .....390,00 F
OMEGA 27 .....175,75 F
OKLAHOMA .....285,00 F
ARKANSAS .....326,70 F
MISSOURI .....266,00 F
ML 145 .....218,50 F
TITANIUM 2000 .....295,00 F
TITANIUM 3000 .....332,50 F
PC 4 .....230,00 F
PC 10 .....250,00 F
TRUCKER 14 .....310,00 F
TRUCKER 18 .....350,00 F

MICROS MOBILES

CTE F10 .....199,50 F
CTE F16 .....275,50 F
CTE F22 .....375,25 F
CTE F24 .....541,50 F
CTE F11 .....375,25 F
CTE F26 .....295,00 F
CTE F46 .....321,25 F
CTE MASTER MIKE 59 .....461,25 F
CTE YUPPIE .....520,00 F
CTE MASTER HFS .....680,00 F

ANTENNES FIXES

ANTRON 99 .....550,00 F
GPF 2000 .....1200,00 F
MERCURY .....270,00 F
NEW SPACELAB .....361,00 F
SPECTRUM 1600 .....510,00 F
SKYLAB .....154,95 F
FUTURA .....264,00 F
VECTOR 4000 .....750,50 F
GPS 27 1/2 .....275,50 F
GPE 27 5/8 .....308,75 F
TOP ONE .....636,50 F
SCAN WINDMASTER .....750,00 F
BOOMERANG 27 W .....145,00 F
BOOMERANG 27 A .....170,00 F
SIRIO SIGNAL KEEPER .....145,00 F
SIRIO 827 .....650,00 F
SIRIO SY27 .....540,00 F
ANTENNE GONIO PM4 .....490,00 F
PARABOLE CB PRESIDENT .....389,00 F

ROTOR D'ANTENNE AR 300
Permet de faire tourner une antenne de 10 mètres .....590,00 F

HAUT PARLEURS EXTERNES

AU 10 8 Ohms/10 Watts .....80,00 F
AU 25 8 Ohms/3 Watts .....130,00 F
AU 30 8 Ohms/7 Watts avec filtre anti-bruit .....190,00 F

MICROS FIXES

ZETAGI MB+4 .....285,00 F
ZETAGI MB+5 .....385,00 F
TW 232 .....270,00 F
DM 7008 Le grand frère du TW 232 .....590,00 F
Sadelta MB30 Power .....370,00 F
Sadelta Echo Master Pro .....700,00 F
Sadelta Echo Master Plus .....650,00 F
Sadelta Bravo Plus .....487,00 F
Sadelta Bravo Pro .....510,00 F
Astatic Silver Eagle .....750,00 F

ALIMENTATIONS

CTE K105 10/12 A(1) .....350,00 F
CTE K205 20/22 A(1) .....605,00 F
CTE K305 35/40 A(1) .....960,00 F
ZETAGI HP12 8/12 A(1) .....450,00 F
ZETAGI HP12S 8/12 A(2) .....860,00 F
ZETAGI 1230/1 20/30 A(1) .....1040,00 F
ZETAGI 1250 S .....2100,00 F
(1) : Alim. sans vumètre)
(2) : Alim. avec vumètres)

REDUCTEURS 24/12 V

R5 Amp .....100,00 F
R10 Amp .....130,00 F
R16 Amp .....218,50 F

ACCESSOIRES

APPEL SÉLECTIF ALAN MC 52 (L'UNITÉ) ..800,00 F
APPEL SÉLECTIF .....600,00 F
ZETAGI C57 Fréquencemètre .....529,00 F
CTE FC6 Fréquencemètre .....359,00 F
FQ 357 Fréquencemètre .....609,00 F
Adaptateur 2,5-3,5 prise micro classique ...330,00 F

EXCLUSIF HYPER-COM

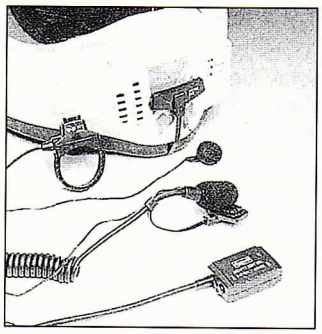
GAMME DE MICROMOBILE DENSEI

MICRO ECHO
EC 2002 295,00 F EC+3B .....266,00 F

1/ EC +3B UP + Down .....310,00 F
2/ EC 2018 .....400,00 F
3/ EC 2018 UP + Down .....450,00 F
4/ EC 2040 UP/Down Préampli .....350,00 F
5/ EC 2029 Echo + Sirène .....536,75 F
6/ EC 2020 Micro robot .....375,25 F
7/ EC 2043 Super Echo .....570,00 F

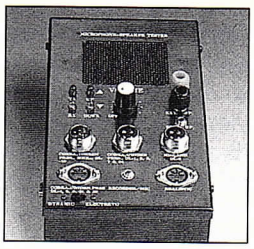
TOUS LES MICROS UP/DOWN SONT ETUDIES POUR LA GAMME PRESIDENT

ACCESSOIRES (suite)



Commutateur RX-TX pour Moto .....500,00 F
ZETAGI DL 50 charge fictive .....99,00 F
ZETAGI DL61 charge fictive .....545,00 F
ZETAGI V2 Commut. 2 voies .....72,00 F
ZETAGI V3 Commut. 3 voies .....133,00 F
ZETAGI V4 Commut. 4 voies .....140,00 F
PUBLIC-ADRESS Portable .....700,00 F
CTE 27/112 Séparateur .....85,00 F
CTE MDL 7542 Tiroir Antivol .....110,00 F
PL259 pour câble 11 mm .....9.50 F
PL259 pour câble 6 mm .....9,50 F
PL259 coudée .....19,00 F
MICRO4 Prise micro 4 broches .....14,25 F
MICRO6 Prise micro 6 broches .....14,25 F
PL258 Raccord PL-PL .....14,25 F
NC594 Prise micro coudée .....18,00 F
RG 215 câble Antenne 11mm .....9,50 F
RG58-U câble antenne 6 mm .....5,50 F
QRV100 Commut. Ant. Auto .....460,00 F
MIC232 Extension Câble Micro .....49,00 F
CTE MT PLUS Testeur micro .....259,00 F
MLT 101 Testeur micro **nouvelle génération**, permet de tester l'ensemble des micros y compris ceux munis d'un UP et DOWN
Prix .....499,00 F

FILTRAGE



VECTRONICS LF30 Passe-Bas .....415,00 F
CTE Filtre Passe-Bas 10 Watts .....100,00 F
CTE Filtre Passe-Bas 500 Watts .....180,00 F

AMPLIFICATEURS DE BASE :

CB 200 100/200 W .....850,00 F
ZETAGI BV 131 100/200 W .....912,00 F
ZETAGI B132 120/240 W .....838,00 F
ZETAGI B2002 300/600 W .....3746,00 F

AMPLIFICATEURS MOBILES :

CB 120 60/120 W .....380,00 F
CB 35 15/30 W .....280,00 F
CB 150 75/150 W .....420,00 F
ZETAGI B150 100/180 W .....308,00 F
ZETAGI B303 100/200 W .....712,50 F
ZETAGI B300P 200/400 W .....769,00 F
ZETAGI B550P 250/500 W .....1320,50 F
CTE NEW MOSQUITO 30 .....250,00 F
CTE 737 25/50 W .....332,50 F
CTE 747 50/100 W .....465,50 F

PRE-AMPLIFICATEURS

ZETAGI P27-I Base 25 dB .....171,00 F
ZETAGI P27-M Mobile 25 dB .....147,25 F
CTE HQ25 Mobile 25 dB .....120,00 F
CTE K375 Base 25 dB .....190,00 F

ACCESSOIRES MESURES

Tosmètre
CTE K140 .....80,00 F

Tosmètre-Wattmètre
HP 201 ZETAGI .....251,00 F
HP 500 ZETAGI .....475,00 F
CTE K270 .....220,00 F
CTE HQ222 .....220,00 F

Tosmètre-Wattmètre-Matcher
HP 1000 ZETAGI .....572,00 F
CTE K150 .....185,00 F
CTE K2000 .....500,00 F

Tos-Watt-Matcher-Modul
CTE K160 .....300,00 F

Matcher Automatique
SR 144 .....185,00 F

Livres C.B. et Scanners

CATALOGUE SUR DEMANDE AU PRIX DE 30 F

Magasin HYPER-COM : 2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS
Ligne directe commande et service technique : Tél : (1) 42 22 70 85 (lignes multiples)
Fax : (1) 47 35 18 08 / Minitel 3615 HYPER-COM
Commande Courrier : HYPER -COM B.P. 19 - 75261 PARIS Cedex 06

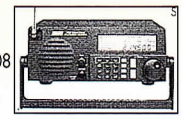
Spécial "fêtes des pères" RÉDUCTION 150 F POUR TOUT ACHAT DE + 1500 F

La Qualité aux prix garantis les plus bas.

Sur tous nos articles, nous nous alignons sur nos concurrents* et nous vous offrons en plus une remise de 5 %.

RECEPTEURS ONDES COURTES

SW8 DRAKE



Couverture : 500 Khz-30 Mhz 87-108 Mhz (FM stéréo) 116-136 Mhz (Bande AIR)
Modes : AM, FM, WFM, BLU
Prix .....5990,00 F

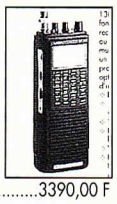
SANGEAN ATS 818 **EXCLUSIF**

Ce multibande digital professionnel couvre les fréquences 150 à 29.995 KHz et permet la réception de la BLU par son B.F.O. Ses 5 méthodes de recherche permettent une utilisation aisée.
Prix ..... 1650,00 F

SANGEAN ATS 818 CS
Modèle identique ATS 818 plus enregistrement sur cassette
Prix ..... 1850,00 F

NOS SCANNERS

YUPITERU
(Importateur Exclusif)



PROMOTION :
MVT-7000
Modes : AM,FM,WFM
6 pas disponibles, 200 mémoires, 10 bandes mémoires programmables.....3390,00 F

MVT-7100 AM, FM, WFM, BLU
SPECIAL «FÊTE DES PÈRES».....3500,00 F

MVT-8000 Identique au MVT-7000 mais en scanner de table.....3590,00 F

MVT-225 spécifique AIR
Aviation civile et militaire.....2490,00 F

SCANNERS AOR

AR 8000
500 Khz à 1900 Mhz - 1000 Mémoires.
Prix .....4940,00 F

AR 3000A
Prix .....7900,00 F

AR 1500EX 1000 mémoires.
500Khz-1300 Mhz avec USB
Prix .....3500,00 F

Ecouteurs REVEX

HP 20
Une paire d'écouteurs de haute qualité, adaptable à tous les récepteurs. Un son unique et un poids plume en font l'accessoire idéal.
Prix .....540,00 F

EP300 écouteur d'oreille de haute qualité avec de l'aisance pour l'oreille
Prix.....180,00 F

ERA MICROREADER

Cet appareil permet le décodage des signaux : CW, AMTOR, RTTY, SITOR. Il est idéal pour l'apprentissage du morse.
Prix .....1790,00 F

PRIX EXCEPTIONNELS
SUR GAMME SCANNERS COMTEL

COMTEL 101
Scanner de base
66-88 MHz - 138-174 MHz - 380-512 MHz
Prix ..... 1086,00 F

COMTEL 102 10 mémoires. 66-512 Mhz avec trous.
Prix ..... 1071,00 F

COMTEL 202 50 mémoires. + éléments
66-88 Mhz - 118-174 MHz - 380-512 MHz
Prix..... 1224,00 F

COMTEL 203 200 mémoires.
68-960 Mhz avec trous
Prix ..... 2241,00 F

COMTEL 204 200 mémoires.
68-1000 Mhz avec trous
Prix ..... 2655,00 F

COMTEL 205 scanner de base. 25-1300 Mhz. 400 mémoires
Prix ..... 3231,00 F

SCANNERS BEARCATS

BEARCAT 65XLT
Le scanner le plus simple d'utilisation, offrant une couverture générale en UHF et VHF.
10 mémoires.
Prix .....1390,00 F

BEARCAT 220XLT
le «TWIN-TURBO»
Le scanner qui offre le meilleur rapport qualité/prix. 66.88 Mhz 108.174 Mhz 406.512 Mhz 806.956 Mhz
200 mémoires
Prix .....2400,00 F

BEARCAT 890XLT
Un scanner de table qui couvre les bandes usuelles entre 29 et 956 Mhz. 200 mémoires, VFO
Prix .....2890,00 F

BEARCAT 2500XLT
Le meilleur des scanners portables de Bearcat. 400 mémoires, couverture de 68 à 1300 Mhz. Contrôle par VFO
Prix .....3600,00 F

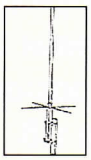
SCANNERS TRIDENT

TR 980
Le scanner qui offre une large couverture (25-1300 Mhz sans trou) au meilleur prix.
Modes : AM, FM, WFM
Prix .....2890,00 F

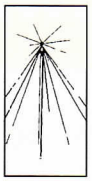
TR 1200
500 Khz-1300 Mhz. 1000 mémoires
Prix .....3490,00 F

TR 2400
100 Khz-2060 Mhz sans trou.1000 mémoires. Avec BFO.
Modes : AM, FM, WFM, BLU.
Prix .....3890,00 F

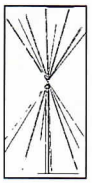
ANTENNES SCANNERS HAUTE QUALITE



Antenne de base scanmaster
Nouvelle antenne en fibre de verre et inox de haute qualité.
Couverture :
500 Khz/1500 Mhz
Longueur : 1 100 mm
Prix.....450,00 F



Antenne Discone Scanmaster
Antenne large bande de haute qualité en aluminium.
Couverture : 25-1300 Mhz.
Emission en 2 m et 70 cms.
Prix .....550,00 F



Double discone scanmaster
Antenne large bande de haute qualité en aluminium qui offre un gain supérieur à une discone classique.
Prix.....650,00 F

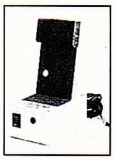
Antenne de voiture scanmaster
Antenne large bande à socle magnétique idéale pour la voiture.
Couverture : 100-1000 Mhz
Prix.....500,00 F

Antenne flexible scanmaster
Antenne flexible large bande pour récepteur scanners à haut gain. Permet aussi l'émission sur 2 cms et 70 cms.
Prix.....130,00 F

ACCESSOIRES SCANNERS

Support scanner fixe
Ce support maintient votre scanner en place et vous permet de le connecter sur une antenne extérieure.
Prix.....350,00 F

Support scanner voiture
Idéal pour maintenir votre scanner en place dans votre voiture. Fixation sur grilles d'aération.
Prix.....250,00 F



Support chargeur
Support à double fonctions : Maintient votre scanner en place et sert en même temps d'alimentation et de chargeur.
Prix.....450,00 F

Préamplificateur scanmaster
Le complément idéal de toute installation de scanner. Gain de -3 dB à + 20 dB.
Couverture : 0-1300 Mhz.
Prix.....750,00 F

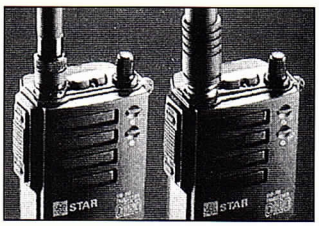
Préamplificateur SP-55
Mêmes caractéristiques que le scanmaster mais avec bandes sélectives.
Permet aussi l'émission.
Prix.....990,00 F

WALKIES-TALKIES

STAR C120 VHF 1 watt (en cours d'homologation).....1800,00 F

STAR C130 VHF 2 watts 1/2 (en cours d'homologation).....2950,00 F

STAR C 420 UHF (en cours d'homologation) ..
.....3690,00 F



BON DE COMMANDE à retourner à : RCBM 95/06
HYPER-COM B.P. 19 - 2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

- ❑ Chèque ci-joint
- ❑ Contre remboursement (+35 F)
- ❑ Mandat lettre
- ❑ Carte Bleue (N° et date de validité)

Frais de port + Assurance :
30 F pour commande inférieure à 500 F,
70 F au dela.

N° ..... Date .....

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE	Qté	PRIX	TOTAL
*ACHAT SUPÉRIEUR À 1500 F			-150 F

Payement en trois fois sans frais.
Pour tout achat supérieur à 3000 F TTC vous pouvez payer en trois fois en nous faisant parvenir trois chèques, chacun du tiers de la somme totale, l'un pour le mois en cours, les deux autres seront encaissés les deux mois suivants. N'oubliez pas de nous faire parvenir votre numéro de téléphone. Dans ces conditions, le plus difficile est de faire maintenant votre choix.

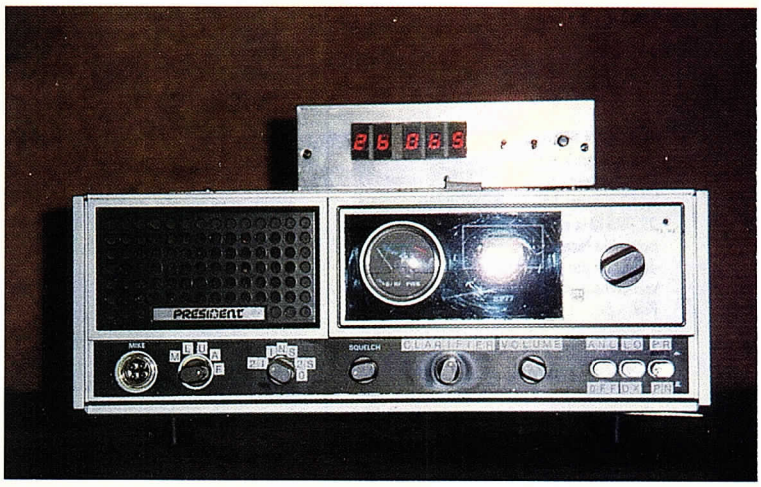
Tous nos matériels sont garantis deux ans dans les conditions normales d'utilisation.**

* sur articles hors promotion et strictement identiques (marques, qualités). ** Nous nous réservons le droit de faire payer la réparation à l'acheteur si nous jugeons que la panne provient d'une mauvaise utilisation de l'appareil.

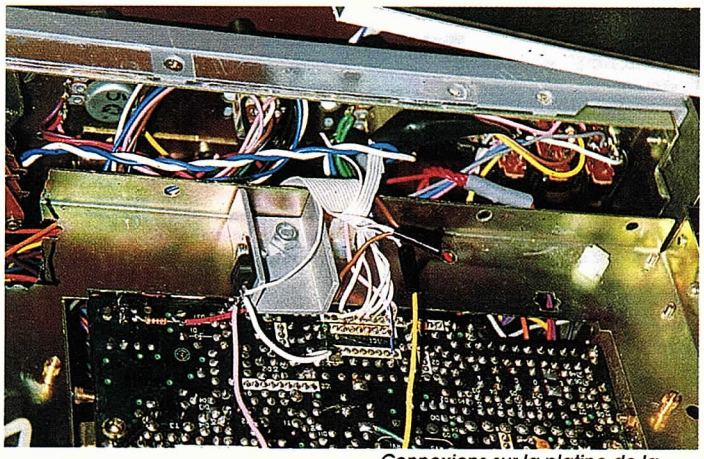
• COMME ÇA •

Scanner CB (2ème partie)

Voici la suite de la bidouille émanant de Philippe LAMARD, primée lors de notre grand concours de l'été dernier. Elle consiste, rappelons-le, à doter les postes CB d'un système d'exploration automatique des canaux. Après en avoir exposé le principe, passons à son montage sur le poste CB.



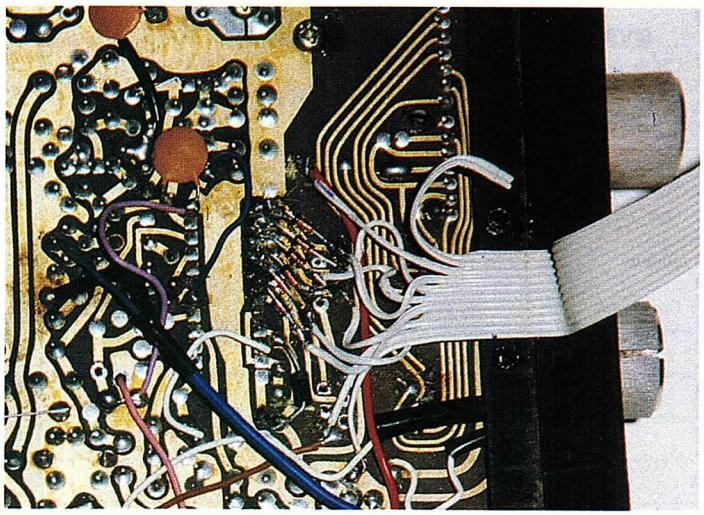
Plusieurs connexions seront à effectuer. Il faudra disposer d'une alimentation avec masse, avec + 12 V (si le régulateur est sur le scanner) ou + 5 V (si le régulateur est dans le TX). La « BF » sera reprise sur le HP ou sur la prise « HP supplémentaire ». S'y ajouteront 8 bits du « PLL », de même que deux fils pour mettre hors circuit le sélecteur des canaux. Si l'inverseur marche-arrêt est monté sur le scanner, il conviendra de prévoir un double inverseur (circuit 1, pour l'alimentation du module, et circuit 2 pour l'arrêt du sélecteur). Au total, on aura besoin de 13 fils. Il sera alors judicieux de prévoir du câble en nappe.



Connexions sur la platine de la base : le régulateur est fixé sur son radiateur, à l'intérieur de la base.

RACCORDEMENT SUR LE « PLL »

Certains « PLL » sont découplés par des condensateurs de 10 nF sur les fils provenant du sélecteur des canaux. Dans ce cas, on laissera ces condensateurs du côté « PLL ». On coupera les pistes du circuit imprimé reliant les fils de codage du rotacteur et le « PLL ». La solution de facilité consistera à sortir du TX un connecteur multibroche (prise femelle du côté « PLL » et mâle du côté des fils du sélecteur) que l'on pourra débrancher pour connecter à sa place une fiche mâle arrivant du scanner, remplaçant ainsi le sélecteur. L'alimentation et la « BF » peuvent également y prendre place. Pour la mise au point du scanner (vérification des programmations et réglage de « AJ1 »), il sera préférable de ne relier que le scanner sur le « PLL ». Le système de commutation « normal/scanner » sera câblé seulement après vérification du fonctionnement. Attention à l'ordre des broches ! Le bit de poids le plus faible (alternance 10101...) du « PLL » sera relié au bit du même poids provenant du scanner (sur « IC10 », en haut). On réglera « AJ2 » pour une vitesse lente au départ. On utilisera un autre TX pour contrôler les fréquences obtenues si l'on ne dispose pas d'un fréquencemètre. Si l'on emploie 1 ou 2 broches de codage supplémentaires, il ne faudra pas oublier de couper les pistes qui les maintenaient à «1» ou à «0». Si le « PLL » se bloque, il sera possible de retoucher la self du « VCO » pour le débloquer en surveillant la tension de correction du « PLL » (alimentation de la diode varicap du « VCO »). Pour les essais, en cas de difficultés, on laissera, dans un premier temps, ces broches à leur état d'origine et on ne les connectera au scanner qu'après avoir vérifié que celui-ci fonctionne avec 6 fils.



Connexions sur le PLL (Colt 444) :
- *les diodes montées par dessus les pistes que l'on a coupées.*
- *une diode 4007 montée en série sur l'alimentation du PLL.*

LES REGLAGES

Pour régler « AJ1 », on procédera comme suit. En position « squelch fermé » (pas de bruit dans le HP), le scanner doit défiler. Lorsqu'on ouvre le squelch, le scanner doit s'arrêter, le bruit de fond ou la modulation bloquant « T1 ». Réglez « AJ1 » afin que ce blocage s'effectue à un niveau de volume correct. L'ouverture du squelch provoque une impulsion positive sur la broche n°6 du «74121 » d'une durée de 2 à 3 secondes (déterminée par les valeurs de « R1 » et de « C2 »). Pour « AJ2 », il faudra que le défilement s'arrête sur un canal occupé. S'il s'arrête sur le canal suivant, on diminuera la vitesse de balayage en augmentant « AJ2 ». La vitesse maximale varie d'un TX à l'autre suivant l'efficacité de la « CAG ». Pour un balayage très rapide, il faudrait la couper.

RACCORDEMENTS SIMULTANES DU SCANNER ET DU SELECTEUR

Si l'on ne veut pas utiliser de connecteur, il est possible de passer du scanner au sélecteur avec un inverseur double (circuit 1 = marche/arrêt du scanner et circuit 2 = marche/arrêt du sélecteur des canaux). Le scanner étant alimenté quand le sélecteur ne l'est pas, le fil d'alimentation du sélecteur se trouve en général à côté des fils de codage, toujours au niveau 1. Lorsqu'on le débranche, les fils venant du rotacteur sont tous à «0 », quel que soit le canal affiché. L'affichage des canaux du TX ne s'éteindra pas forcément, celui-ci

NOMENCLATURE

RESISTANCES :

- R1 = 47 kOhms
- R2 = R3 = 100 kOhms
- R4 = 1 kOhms
- R5 = 2,2 kOhms
- R6 = R7 = R8 = 15 kOhms
- R9 = R10 = 1,2 kOhms
- AJ1 = 22 kOhms (ajustable)
- AJ2 = 47 kOhms (ajustable)
- 21 résistances de 560 Ohms (affichage).

CONDENSATEURS :

- C1 = 47 nF
- C2 = 100 µF
- C3 = 10 µF
- C4 = C5 = 10 nF

SEMI-CONDUCTEURS :

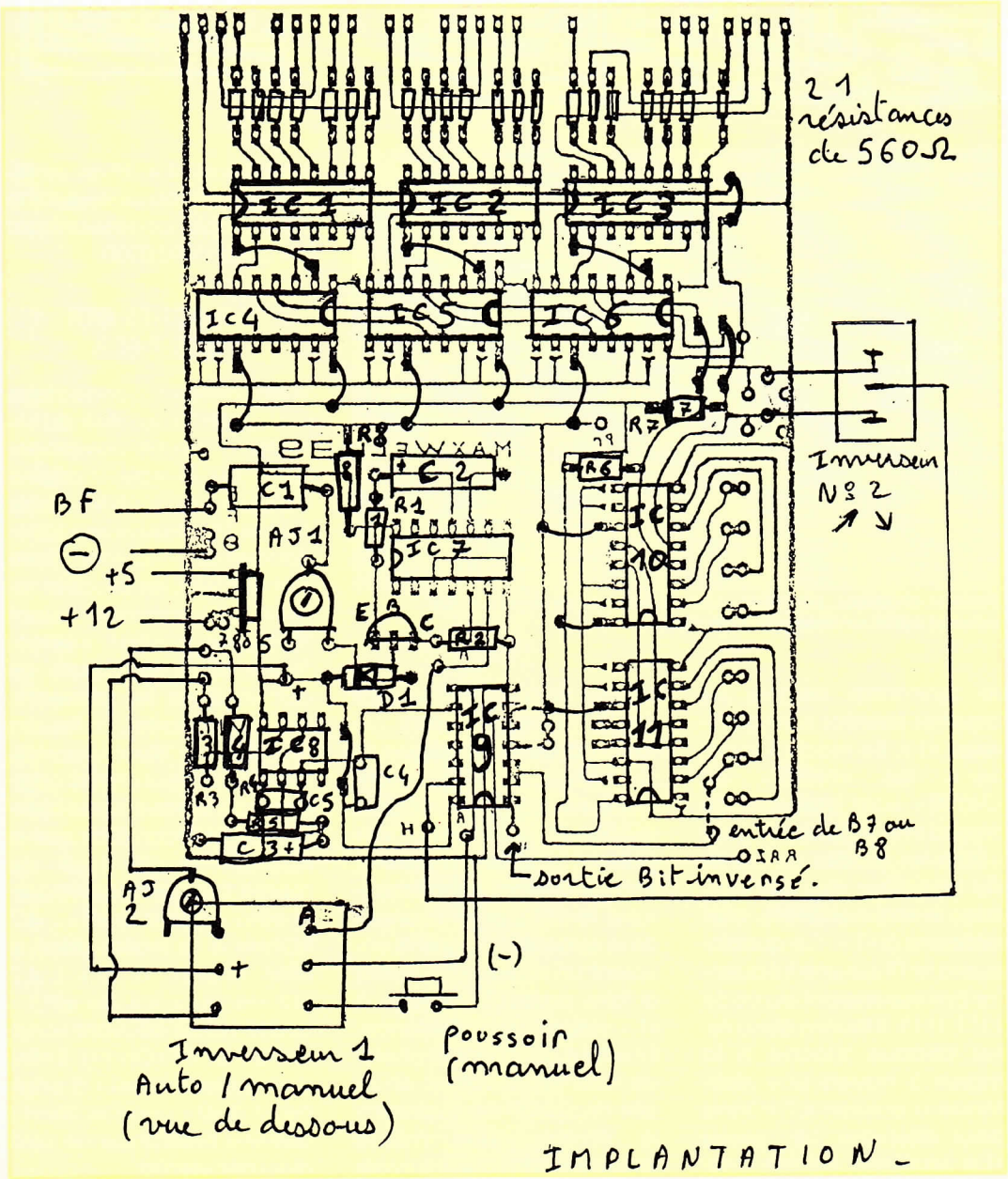
- D1 = diode germanium (OA80 ou autre)
- T1 = PNP quelconque (BC 327)

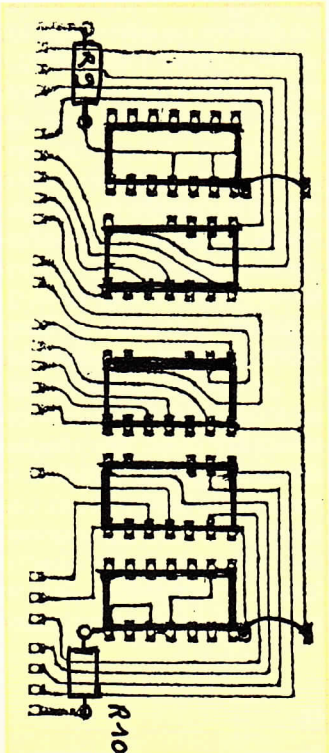
CIRCUITS INTEGRES :

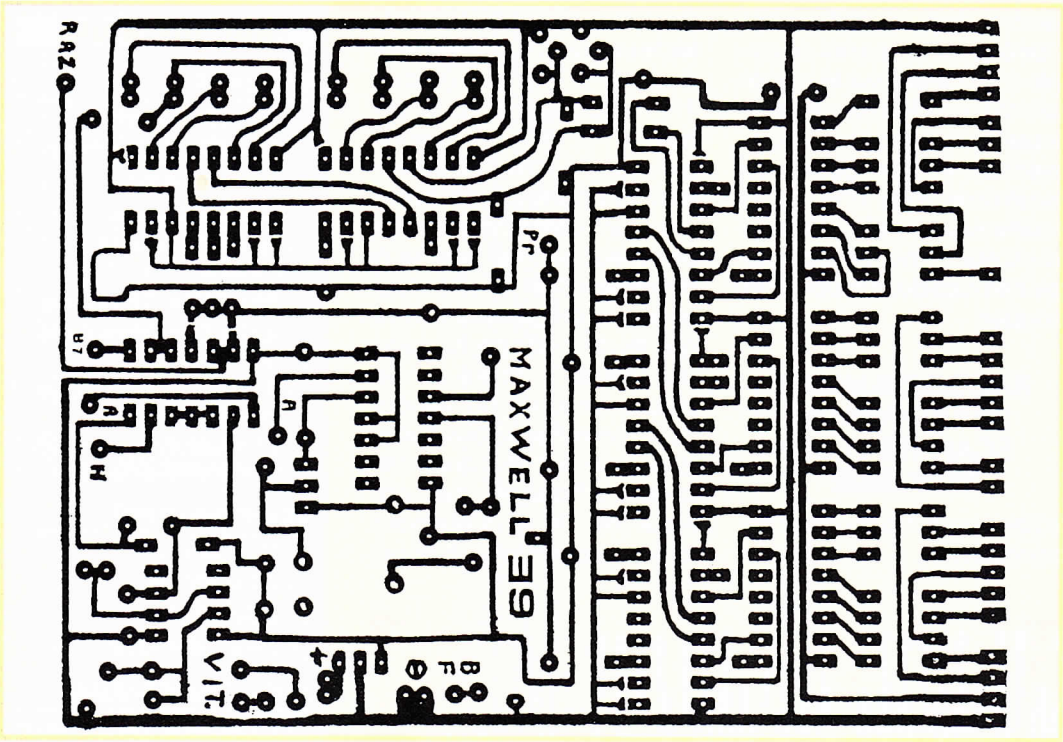
- IC1 = IC2 = IC3 = 74192
- IC4 = IC5 = IC6 = 7447
- IC7 = 74121
- IC8 = NE 555
- IC9 = IC10 = 74193 (PLL binaire) ou 74192 (PLL BCD)

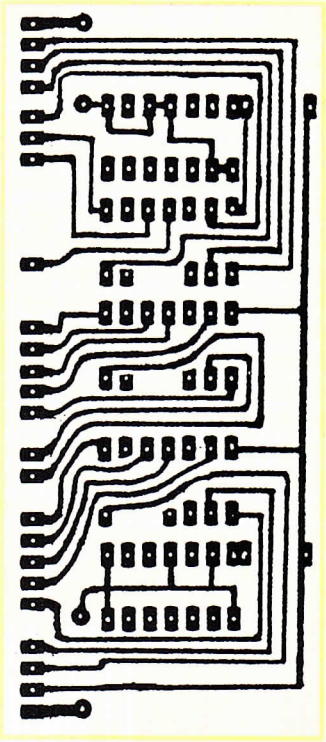
DIVERS :

- Afficheurs = HP 7730 ou MAN 71 A

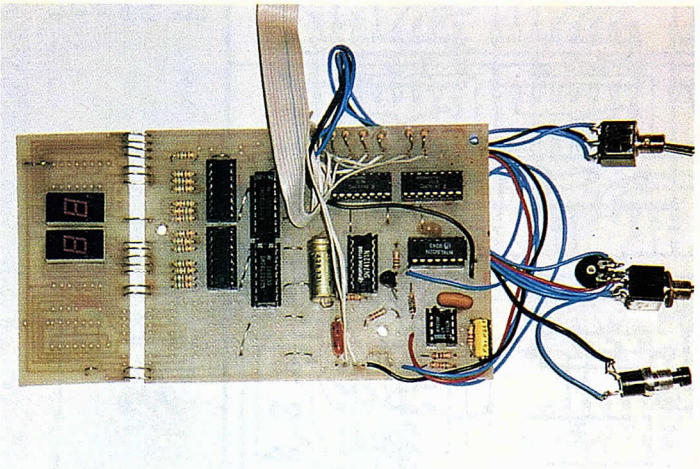








étant alimenté séparément. On câblera ce fil sur l'inverseur de l'alimentation du scanner. Attention, il n'est pas possible de laisser à la fois le sélecteur et le scanner branchés ensemble sur le « PLL » sans intercaler des diodes. Le sélecteur, suivant sa position (même lorsque son alimentation est débranchée), relie certaines broches entre elles, ce qui empêche un fonctionnement correct du scanner. Quand il n'est plus alimenté, ce dernier ne gêne pas, les sorties «74193 » et «74192 » étant isolées (faire attention avec les «74LS192 » et les «74LS193 »). Deux cas sont possibles. Dans l'éventualité la plus fréquente (le cas général), lorsque les broches de codage du « PLL » sont libres (donc reliées à rien), elles sont à «0 ». On rétablira alors, sans débrancher les fils provenant du scanner, les liaisons des fils arrivant du sélecteur avec des diodes silicium (genre «1N4148 », pointes du côté « PLL »). Les tensions issues du scanner ne pourront, de cette façon, « remonter » vers le sélecteur. Le cas particulier



Scanner 40 canaux, platine en ordre de marche : on remarque AJ2 (vitesse) câblé sur l'inverseur Auto-Manuel.

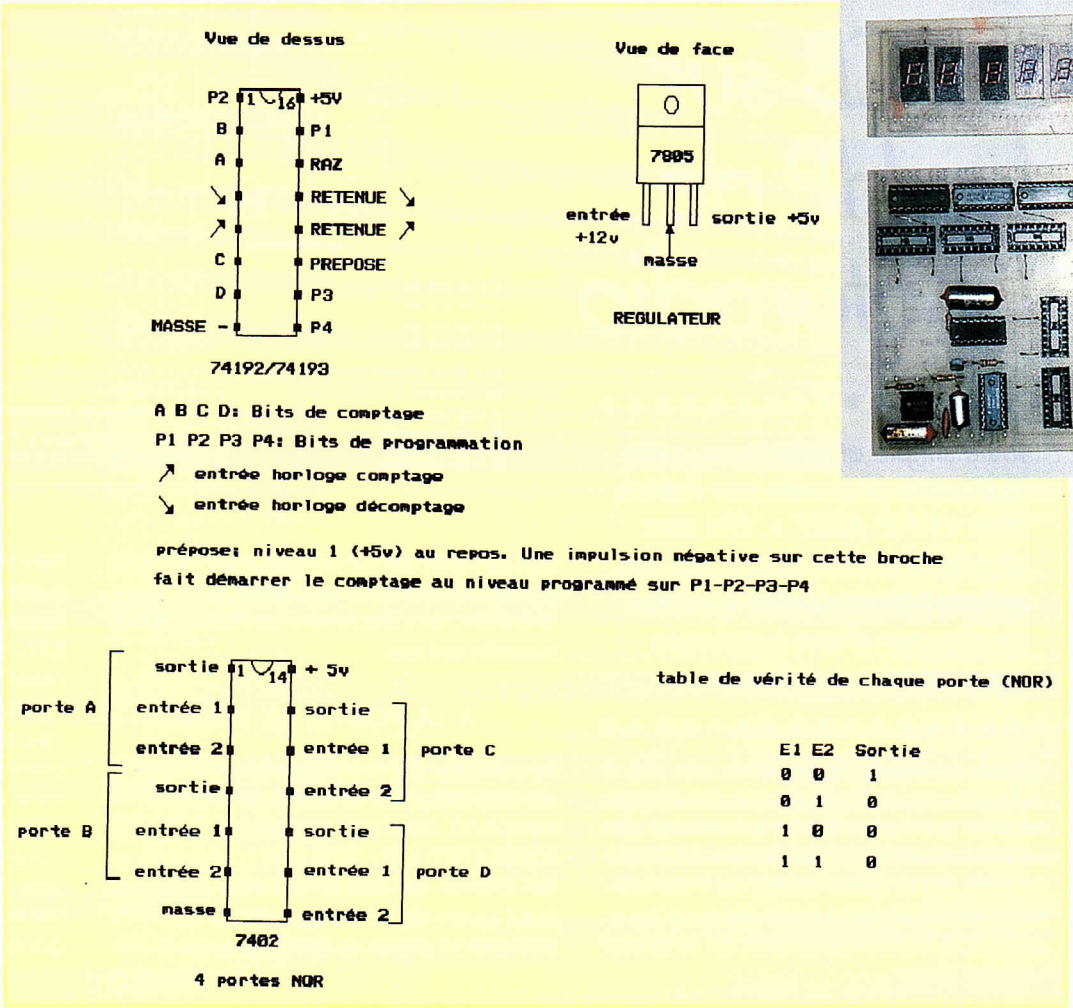
se rencontre lorsque les broches libérées sont au niveau «1 ». En mode « scanner », les «74192 » ou «74193 » vont absorber ce niveau «1 ». Mais après avoir câblé les diodes sur les fils du sélecteur des canaux, avec le scanner arrêté, elles resteront à «1 ». Ce qui bloquera le TX sur une fréquence correspondant au code 1111 1111. Il faudra donc relier chaque broche à la masse à travers une résistance d'environ 4,7 kOhms pour absorber ce niveau «1 ». La valeur de ces résistances sera choisie la plus élevée possible, mais de façon à ce que lorsque la résistance est seule branchée sur le « PLL », celui-ci reconnaît un niveau «0 » (suivant les « PLL », entre 0 et 2 V). Le courant supplémentaire fourni par le scanner ou le sélecteur, quand ils envoient un niveau «1 », suffira à faire passer la broche à «1 » malgré cette résistance. Il ne faut donc pas la choisir de trop faible valeur, sinon elle risquerait de maintenir le niveau «0 », même lorsque le sélecteur envoie un niveau «1 ». Et on se retrouverait alors bloqué sur la fréquence correspondant au code 0000 0000.

BROCHES DES BITS 7 ET 8

Si on utilise un connecteur, on câblera (du côté du sélecteur) des fils correspondant au niveau d'origine («masse » ou « + 5 V ») pour que le TX retrouve son fonctionnement normal. Sans connecteur, les broches reliées au scanner seront libres, en position « sélecteur », dans la mesure où aucun fil ne les alimente. Par conséquent, il faudra leur fixer un niveau correspondant à leur état d'origine, mais à travers une résistance, de façon à ce que le scanner puisse tout de même imposer ses niveaux. Si elles étaient à «0 » : 4,7 kOhms à la masse. Mais si elles étaient à «1 » : 4,7 kOhms au « + » du « PLL » (cette valeur pouvant varier entre 1 et 39 kOhms). Enfin, si elles étaient à «0 » d'origine et à «0 » une fois libres : aucune résistance ne sera alors nécessaire.

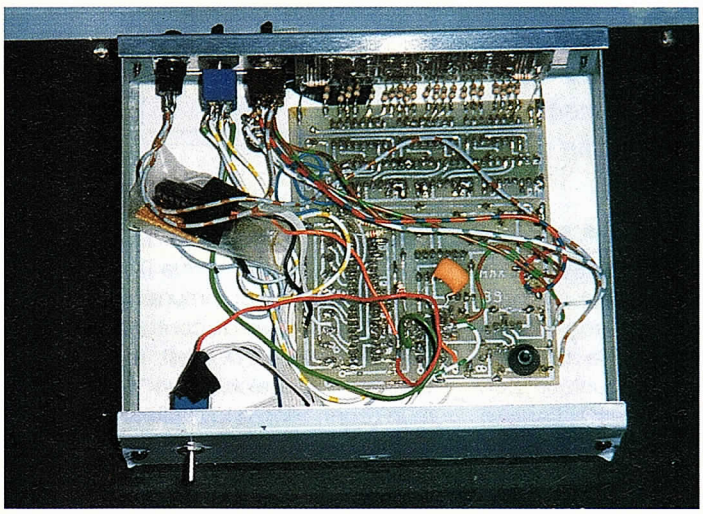
REMARQUES

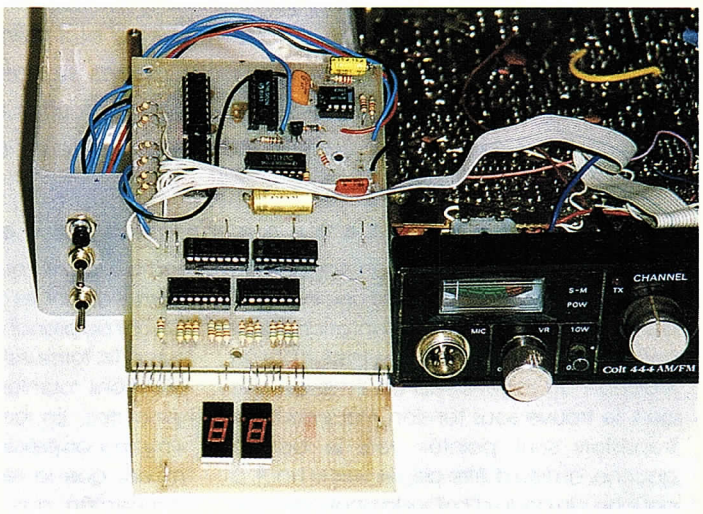
En premier lieu, si les fils de liaison avec le scanner sont longs, il est possible qu'en émission des courants apparaissent sur ces fils. Il pourra s'avérer indispensable de découpler les broches de codage du « PLL » en reliant chacune d'entre elles à la masse avec un condensateur de 10 nF qui écoulera la « HF ». Par ailleurs, le scanner envoie + 5 V pour un niveau «1 ». Or, certains « PLL » sont alimentés en + 8 V. Il est possible que 5 V ne soient pas suffisants pour que le « PLL » passe au niveau «1 ». Deux solutions sont alors à envisager. Soit diminuer l'alimentation du « PLL » en intercalant, en série avec la broche « + » de celui-ci, une, deux ou trois diodes qui feront chuter chacune l'alimentation de 0,7 V. Soit relier les broches de codage du « PLL » au « + » (du « PLL ») à travers des résistances (de 1 à 4,7 kOhms). Enfin, il importe de ne pas souder sur les broches du « PLL » quand le TX est alimenté. Ces circuits craignent l'électricité statique et les courants susceptibles de circuler dans les fers à souder.



CONCLUSION

Ce montage permettra aux possesseurs de postes CB anciens (mais de bonne qualité !) de les remettre au goût du jour (affichage de fréquence, couverture plus étendue...). Le caractère « universel » de la platine fera en sorte que cette dernière pourra également prendre place dans tout matériel (radioamateur, machine numérique, etc...) où des comptages synchronisés programmables sont nécessaires. La complexité apparente résulte justement de cette « universalité ». Il aurait été beaucoup plus simple de proposer le montage câblé et programmé pour un type bien précis de postes. Avec cette formule « adaptable », chacun sera libre de bidouiller le TX qui traîne dans une armoire depuis des lustres et de le transformer en un appareil qui n'aura rien à envier aux modèles de haut de gamme. Avec, en plus, la satisfaction de la réalisation personnelle ! ■





PRO EQUIPEMENT COMMUNICATION

CONSEIL / INSTALLATION / SERVICE-APRES-VENTE SUR PLACE

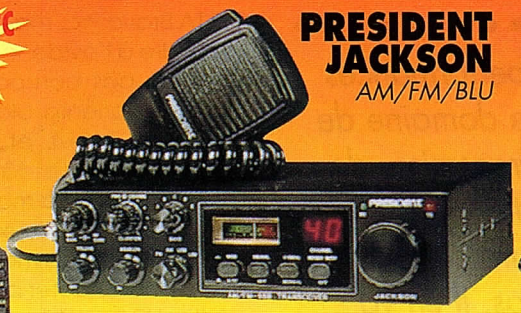
ALAN 28
40 Cx AM/FM
Le meilleur filtrage !

990 FTTC

PROMO

PRESIDENT JACKSON
AM/FM/BLU

PRESIDENT GEORGE
AM/FM/BLU



NOUS CONSULTER

BASE GALAXY SATURN homologué AM/FM/BLU - Echo, Fréquencemètre, TOS

L'AFFAIRE

3490,00F

the Must !

DIRLAND 505
Livré avec housse, chargeur bureau et allume-cigare

PROMO 990 FTTC

SS 3900 ECHO

1490,00F
AM/FM/BLU

SS 3900 HPEF

2490,00F
AM/FM/BLU

SAMURAÏ

990,00F
AM/FM

SPECIAL VENTE PAR CORRESPONDANCE

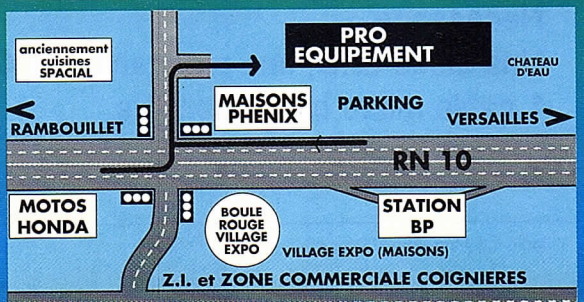
- **PAYEZ EN CB**
- **COMMANDE PAR TÉLÉPHONE AVANT MIDI, LIVRAISON LE LENDEMAIN**

SCANNERS : NOUS CONSULTER

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 30/06/95 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

PRO EQUIPEMENT C'EST AUSSI : L'ALARME AUTO/L'AUTORADIO HAUT DE GAMME

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI 8h30 - 12h30 / 14h00 - 19h00
Immeuble - Les Peupliers -
(Face au village Expo Ouest)
RN 10 - 78310
COIGNIERES
☎ (16-1) 30 49 18 19



BON DE COMMANDE RCBM 95/06

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....
Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....
.....

Chèque à la commande • FRAIS DE PORT, NOUS CONSULTER

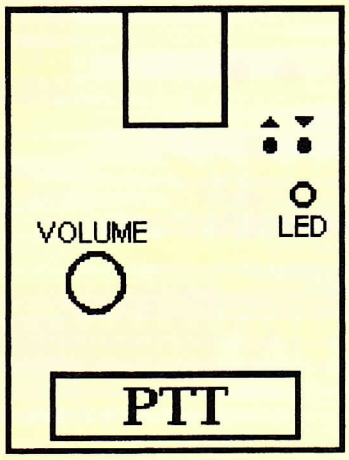
Micro de Table pour RCI 2950

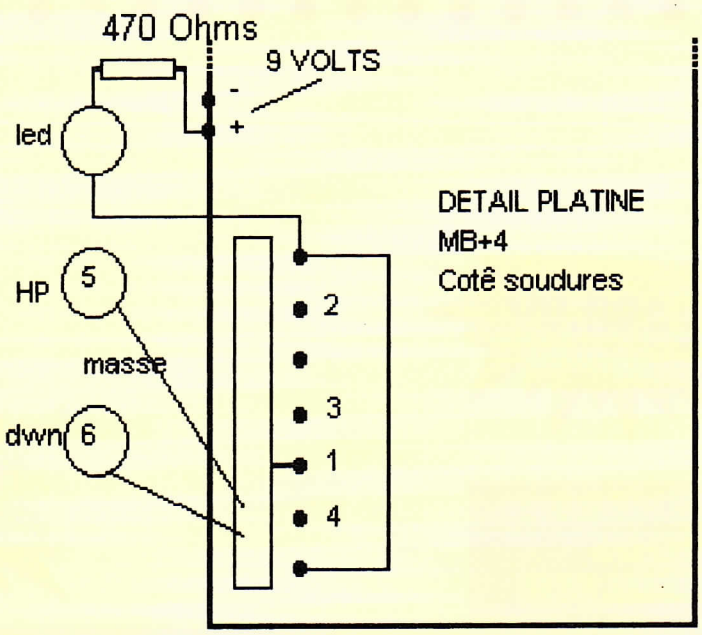
Soucieux d'améliorer les performances de leur station fixe dans le domaine de la qualité de modulation transmise, de nombreux lecteurs rencontrent des difficultés d'adaptation entre certains modèles de TX et de micros. Il en va ainsi avec le «RCI 2950». L'ami Philippe, alias «14 PR 12», y est parvenu et nous fait profiter de son expérience...

Estimant les résultats obtenus avec le micro d'origine de son «RCI 2950» peu satisfaisants, «14 PR 12» se décida à le remplacer par un micro conçu pour les postes CB. Sa station opérant en fixe, il s'orienta vers les modèles de table. Son premier choix se fixa sur un SADELTA Bravo Pro, mais il fallut se rendre à l'évidence : il ne semblait pas compatible ! Philippe s'orienta alors vers un ZETAGI MB+4, et, après quelques menus tâtonnements, il parvint à marier les deux appareils. Mieux encore, il n'hésita pas à modifier le micro pour le doter d'un dispositif «UP/DOWN» de montée et descente des canaux. Un système qui n'existe encore que très, très rarement sur les micros de table CB.

REALISATION

Après avoir repéré le câblage de la prise micro du «RCI 2950» (fig. n°1), on procédera au démontage du socle du micro ZETAGI MB+4 afin d'accéder à la platine du circuit. On réalisera alors le câblage du micro en se reportant aux indications fournies par le croquis n°1. A l'emplacement du vu-mètre, on posera deux mini-poussoirs ainsi qu'une led. Il s'agit d'une «2 V/20 mA», associée à une résistance de 470 Ohms. Le câble spiralé d'origine sera remplacé par un autre offrant cette fois 6 fils. Il va de soi que le lieu d'implantation des poussoirs «UP/DOWN» et de la led est susceptible de subir de légères modifications. Chacun est d'ailleurs libre de choisir le modèle de ces poussoirs car il en existe de multiples variantes. Enfin, sachez que cette bidouille conçue pour adapter un micro ZETAGI MB+4 sur une «RCI 2950» pourra être transposée à d'autres matériels CB. ■

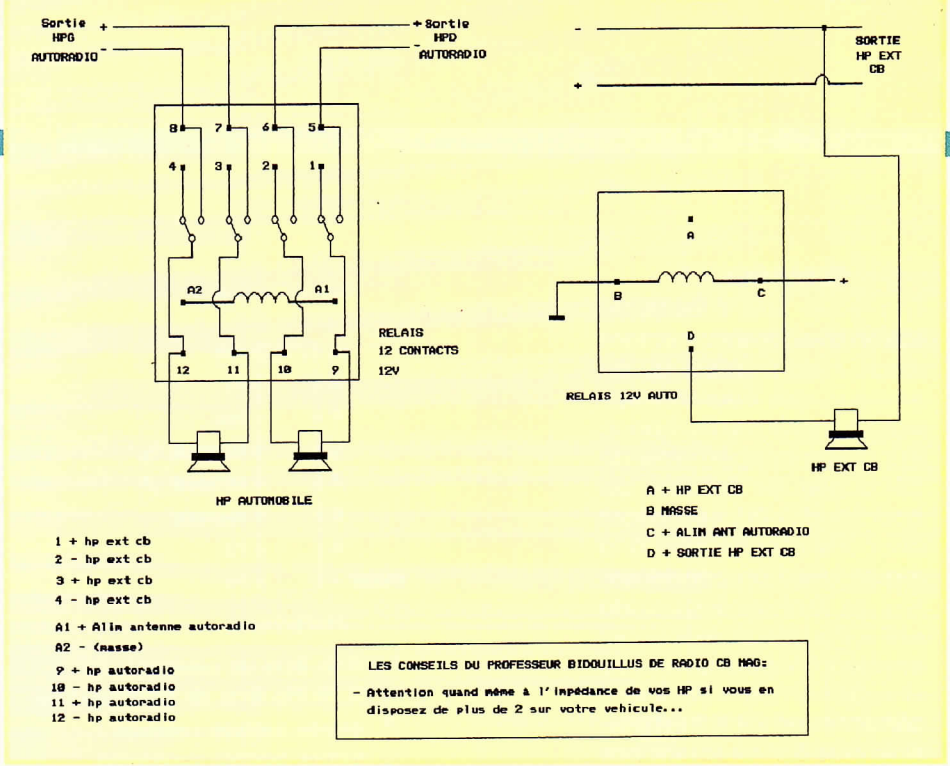




Brochage micro RCI 2950:
1= masse
2= BF (audio)
3= RX
4= TX
5= UP
6= DWN

Necessaire:
Une diode LED, une résistance de 470 Ohms
1 cable micro blindé de 6 fils.

La CB sur les HP de l'Autoradio



Toute simple et astucieuse, cette réalisation proposée par Patrick, alias «14 IF 4327 ». Elle sera en effet vivement appréciée des automobilistes-cibistes soucieux de disposer d'une installation aussi discrète qu'efficace.

Bien pratique, le système de «14 IF 4327 » ne doit pas pour autant laisser espérer qu'il permet de bénéficier des services d'une sorte de combiné CB/autoradio. Si l'on peut utiliser les haut-parleurs de l'autoradio pour recevoir les signaux CB, cela impose alors de se passer des services de ce dernier. Pour l'emploi simultané des deux appareils, il conviendra donc de s'équiper d'un haut-parleur supplémentaire.

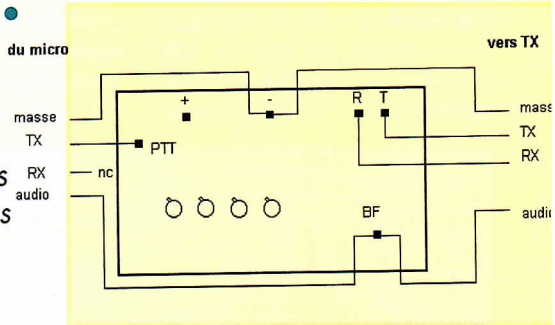
A LA PORTEE DE TOUS

Le principe de montage ne pose guère de difficultés (voir schéma). Un relais de 12 volts à 12 contacts s'intercale entre les sorties « HPD » et « HPG » de l'autoradio et les câbles de liaison à cette paire de haut-parleurs. Un autre petit relais de 12 volts prend place, quant à lui, entre la sortie « HP EXT » du poste CB et un mini haut-parleur extérieur. Grâce à ce système, lorsque l'autoradio est éteint, la sortie « HP EXT » du poste CB se trouve automatiquement basculée sur les haut-parleurs de l'autoradio.

Peu onéreuse, cette réalisation offre une bien meilleure audition des messages CB, sans néanmoins nécessiter de se doter d'une installation complémentaire. Elle constitue également un gage de discrétion, notamment dans le cas des postes CB encastrés dans la console, la boîte à gants ou la planche de bord. ■

Roger-Beep réglable à 4 tons

Publiée dans notre Hors-Série n°13 « Spécial Bidouilles » d'octobre 1994, la réalisation de ce roger-beep réglable à 4 tons a posé quelques problèmes à certains de nos amis bidouilleurs, incapables de relever d'eux-mêmes quelques erreurs et de les corriger. Ce que nous avions signalé plusieurs mois plus tard. D'autres éprouvant aussi des difficultés de branchement, nous avons donc jugé opportun de solliciter son auteur afin de leur venir en aide.



La bidouille n°32, figurant en page 64 du numéro précité, comporte une inversion dans le schéma n°3 d'implantation des 4 transistors «2N2222 », ce qui se traduit par un blocage du roger-beep en émission dès qu'il se trouve sous tension. Par erreur, les transistors sont pointés vers le bas, à gauche, au lieu d'être dirigés vers le haut, à gauche. Un coup d'œil sur la photo de l'ensemble, coffret ouvert, avait heureusement permis aux initiés de rectifier d'eux-mêmes ! Quant au branchement de ce roger-beep sur un TX, force est de reconnaître que les indications fournies s'avèrent quelque peu succintes. En ce qui concerne l'entrée « micro », on précisera que la masse est commune, que la réception « RX » n'est pas connectée, que l'émission « TX » est branchée au « PTT » et que l'audio est commun. Du côté de la sortie vers le TX, on indiquera que la masse est commune, que la réception « RX » est reliée au contact « r » du relais, que l'émission « TX » est raccordée au contact « t » du relais et que l'audio est commun (connexion à la sortie BF), comme le montre le schéma. En outre, la borne positive pourra être branchée sur la broche «6 » si le TX possède un connecteur de ce type. ■

CRT FRANCE
SUPERSTAR® S.A.
Une Génération d'avance
Le Monde à la portée de votre micro.
CRT GV 16
agréé PTT
n° 950040 AMA0
CRT S MINI
40 cx AM
agréé PTT n° 930122 CB0
CRT S MINI
40 cx AM - FM
agréé PTT
n° 920268 CB0
CRT ICARE
40 cx AM - FM
agréé PTT n° 91025 CB
CRT SUPERSTAR
La seule marque à vous proposer
3 ANS DE GARANTIE
sur ses CB-radios
un gage de fiabilité.
CRT JUNON
40 cx AM - FM
agréé PTT n° 91023 CB
CRT ULYSSE
40 cx AM - FM
agréé PTT n° 920104 CB0
SUPERSTAR 3900
40 cx AM - FM - SSB agréé PTT n° 91006 CB
SUPERSTAR CX.4000
40 cx AM - FM - SSB agréé PTT n° 91007 CB
SUPERSTAR G.NEPTUNE
40 cx AM - FM - SSB agréé PTT n° 91008 CB
CRT G.PLUTO
40 cx AM - FM - SSB
agréé PTT n° 920106 CB0
CRT RCI 2950 F
40 cx AM - FM - SSB - CW - Scanning
agréé PTT n° 910021 AMA0
CRT HERCULE
agréé PTT n° 910021 AMA0
481, 524, rue de la Pièce Cornue - Z.I. - 21160 Marsannay-la-Côte - FRANCE - Tél : (33) 80 51 90 11 - Fax : (33) 80 51 90 28

LA BONNE ACTION DU MOIS

Toujours prêts à rendre service à leurs concitoyens, les cibistes sont étroitement impliqués dans la vie locale. Ils participent ainsi à des opérations humanitaires, de même qu'ils réalisent des assistances radio particulièrement appréciées lors des manifestations sportives. Parfois, spontanément, ils prêtent aussi main forte aux forces de l'ordre. C'est justement le cas, ici...

Transmis par un fidèle lecteur, cet article de presse en date du 18 avril dernier, que nous reproduisons, relate un fait divers qui s'est déroulé le vendredi 14 avril dans la région d'Angers. On ne saurait que trop féliciter le cibiste grâce auquel deux malfaiteurs ont pu être mis hors d'état de nuire. Exemplaire, cette affaire offre d'ailleurs l'occasion de rappeler aux adeptes du 27 MHz qu'ils ne doivent pas pour autant se prendre pour des vedettes et jouer les « Starsky et Hutch » ! Usages abusifs de gyrophares, de sirènes et de public address, conduite dangereuse... sont autant de tentations qu'il convient de proscrire fermement. En revanche, un petit coup de main donné spontanément et intelligemment lors d'un accident, d'un vol ou d'une affaire criminelle, sera toujours apprécié à sa juste valeur. C'est faire acte de citoyenneté en quelque sorte. Pour peu que le cibiste bénévole ne se prenne pas pour un justicier !

Amis lecteurs résidant dans la région d'Angers, si vous connaissez celui qui est intervenu dans cette affaire, nous vous remercions d'avance de bien vouloir nous contacter. Malgré nos multiples démarches formulées auprès des autorités locales, celles-ci n'ont pu nous fournir ces renseignements précis. ■

4 Mardi 18 avril 1995

Faits divers

Un cibiste permet d'arrêter deux voleurs en série à Grez-Neuville

ANGERS. – Deux auteurs d'une série de vols perpétrés vendredi ont été interpellés, le soir même, à Grez-Neuville grâce à la perspicacité d'un « cibiste ». Les deux hommes, âgés de 18 ans et dont l'identité n'a pas été révélée, avaient volé, le matin, une Peugeot 106 à Angers.

Quelques minutes plus tard, rue Létanduère, non loin de la gare, ils provoquaient un accident matériel avant de prendre la fuite mais en abandonnant sur le pavé le pare-choc arrière et la plaque minéralogique de la 106.

Ainsi, a-t-on pu facilement reconstituer le déroulement de leurs méfaits ultérieurs. A Pellouailles-les-Vignes d'abord où ils « s'arrachent » d'une station service Super U, le plein fait, sans passer à la caisse.

A Saumur, ensuite, où ils commettent trois vols à l'arraché au préjudice de passantes, en quelques minutes, dans le même quartier.

Hélicoptère

Au Super U de Beaucouzé, près d'Angers, ensuite, où, à 13 h 25, ils volent le contenu d'une caisse. Au Super U de Tiercé, enfin, où ils procèdent de la même façon, se présentant à la caisse avec une boîte de gâteaux et, la caisse ouverte, en dérobant le contenu avant de s'enfuir, à bord du même véhicule.

Au sol, les gendarmes avaient alors dressé de nombreux barrages, tandis qu'un hélicoptère venu de Rennes les appuyait. C'est finalement un « cibiste » qui ayant repéré la 106 mettra les gendarmes de la Brigade des recherches de Pellouailles et du peloton d'intervention sur les traces des malfaiteurs.

Ceux-ci ont été interpellés à Grez-Neuville sans opposer de résistance. Le véhicule contenait les achats qu'ils avaient réalisés avec l'argent volé. Présentés au parquet samedi midi, ils ont été écroués.

LA B.A. DU MOIS

Depuis notre numéro d'avril 1995, une nouvelle rubrique est née. Dans la mesure où l'événement s'y prête, un cibiste ou une association se retrouvera à l'honneur en raison de son comportement exemplaire lié à sa passion pour les radiocommunications de loisirs en 27 MHz. Chaque mois, l'heureux élu se verra remettre un merveilleux cadeau. Amis lecteurs, cette rubrique est la vôtre ! Envoyez-nous les articles de presse paraissant dans votre région et relatant des faits récents, susceptibles de figurer dans cette page.

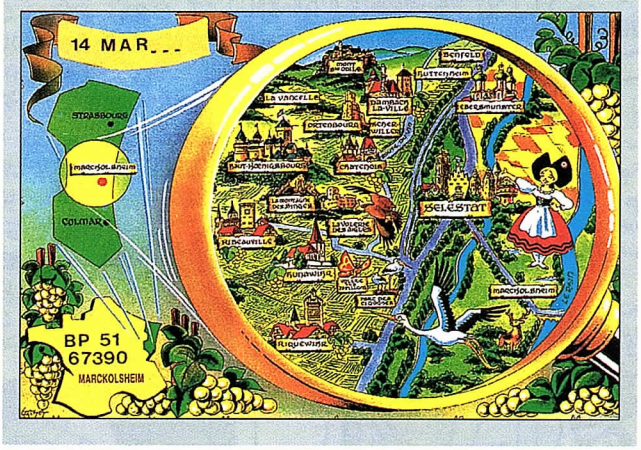
TROP C'EST TROP !

PAR PIÉDOUE

2ème ANNIVERSAIRE DES M.A.R. SUR LES ONDES !

Encore deux dates à inscrire sur votre agenda ! Les samedi 17 (à partir de 12 h) et dimanche 18 juin 1995 (jusqu'à 18 h), l'Association des Amateurs Radio de Marckolsheim fêtera dignement son second anniversaire en organisant une expédition DX au cœur du Honneck. Pour information, sachez que ce massif alsacien, culminant à 1360 mètres, est situé à proximité du fameux Col de la Schlucht (Haut-Rhin). Concernant les fréquences d'émission, les « Mike Alpha Roméo » comptent bien opérer en mode USB sur le 27,645 MHz et le 27,485 MHz. David (14MAR18), entouré de sa sympathique équipe, souhaite enregistrer de nombreuses réponses émanant de ses amis DXeurs du globe. Précisons que le fait de participer à cette expédition n'entraînera aucun frais. Tous ceux qui auront la chance d'établir un contact avec l'Alsace se verront aussitôt remettre, par voie postale, un certificat en couleur ainsi qu'une carte QSL.

ASSOCIATION DES AMATEURS RADIO DE MARCKOLSHEIM - 14 M.A.R. BP 51 - 67390 MARCKOLSHEIM.

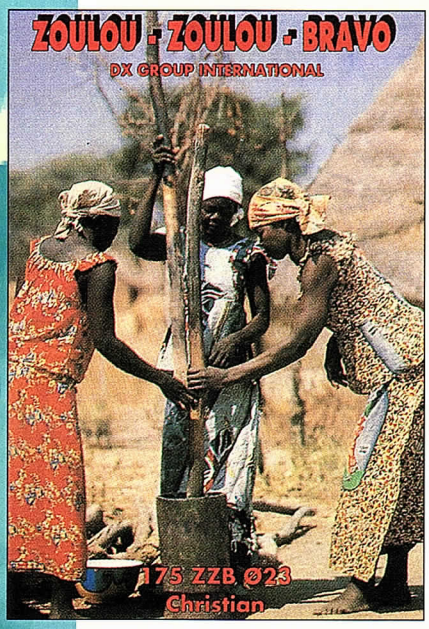


LES « ZOULOU ZOULOU BRAVO » EMBARQUENT POUR L'ILE D'ARZ (56)

Les 2, 3, 4 et 5 juin 1995, plusieurs membres de l'International DX Group « Zoulou Zoulou Bravo » prendront la direction d'Arz, une charmante petite île du Golfe du Morbihan. Durant ce long week-end de la Pentecôte, nos amis cibistes bretons seront actifs sur la fréquence 27,515 MHz (+/-10 kHz). Evidemment, lors de l'échange de cartes QSL, une contribution, aussi faible soit-elle, sera toujours la bienvenue ! Revenons un instant sur la précédente expédition des « Zoulou Zoulou Bravo », conduite par Christian (14ZZB023), au QTH 175 (Tchad).

Du 31 juillet au 13 novembre 1994, donc en 106 jours d'activation, 802 contacts furent établis avec des opérateurs appartenant à 43 divisions différentes. Un bilan on ne peut plus encourageant ! Comme aérien, sachez que c'est une dipôle, de fabrication « maison », qui fut alors utilisée. Un grand merci de la part des organisateurs à tous ceux qui prirent un progressif lors de cette expédition. A très bientôt sur les airs !

INTERNATIONAL DX GROUP ZOULOU ZOULOU BRAVO - BP 74 - 56892 SAINT AVE Cedex.



QUOI DE NEUF CHEZ LES INDIA FOX 42/43 ?

C'est le vendredi 7 avril dernier qu'avait lieu l'assemblée générale annuelle des « India Fox » de Pont-Salomon, constituant la section « Loire/Haute-Loire » de ce groupe de DXeurs que l'on ne présente plus. Après avoir fait le point sur l'exercice 94, les membres qui assistaient à cette réunion furent invités à voter. Donnant entière satisfaction, l'ancien bureau fut finalement réélu à l'unanimité. Rappelons-en sa composition : X42 (Président), Raffy 42 (Vice-Président), Asa 43 (Secrétaire) et Léopard 43 (Trésorier). Ajoutons qu'une expédition est d'ores et déjà annoncée pour le **samedi 10 juin 1995, à partir de 14 h**. Pendant 24 heures, si les conditions de propagation s'y prêtent, les appels seront lancés sur la fréquence « DX » classique. Quant à la fréquence de dégagement, elle sera précisée au début de l'opération. De plus amples renseignements pourront d'ailleurs vous être communiqués par courrier.

GROUPE INDIA FOX - Section Loire/Haute-Loire - BP 10 - 43330 PONT SALOMON.

EXPEDITION ANNUELLE DU CHARLIE DELTA CLUB

Pendant le week-end de la Pentecôte, le Charlie Delta Club, basé à Tours, organisera sa grande expédition DX annuelle. C'est à l'issue d'une réunion de travail, s'étant déroulée le 1er avril dernier, que la décision fut prise de retenir les dates suivantes : **du samedi 3 juin (8 h) au dimanche 4 juin (13 h).**

La station en question sera activée depuis Courcelles (Indre-et-Loire), un charmant petit village de Touraine. Les opérateurs présents ont prévu d'émettre en mode USB sur les fréquences 27,455 MHz et 27,555 MHz. Comme fréquence de dégagement, ils trafiqueront sur la 27,485 MHz. Bien sûr, tous les auteurs de contacts confirmés seront récompensés par l'envoi d'un diplôme « Spécial Expédition », accompagné de la QSL du club. Participation massive souhaitée !

CHARLIE DELTA CLUB - BP 1432 - 37014 TOURS Cedex.

QUE DEVIENNENT NOS AMIS SUISSES ?

Dans notre numéro de février dernier, nous vous présentions un club cibiste suisse apparu en septembre 94, baptisé « CH Club CB Switzerland ». Depuis, dans un cadre champêtre, ses membres ont organisé leur première expédition (les 31 mars, 1er et 2 avril) sur la fréquence 27,500 MHz. Deux stations distinctes furent alors utilisées : la première faisait appel à une antenne directive à 4 éléments tandis que la seconde fonctionnait avec une « GP 5/8 d'onde ». En dépit d'une propagation quasi-inexistante, en une trentaine d'heures de trafic, 49 « progressifs » furent distribués. Outre la France et la Suisse, le Brésil et les Iles Canaries furent contactés. Lors de cette activation, 12 des 14 adhérents du club, encouragés par leurs proches, étaient présents sur le terrain. Inutile de préciser qu'une chaleureuse ambiance régnait au sein du groupe ! Encore merci aux opérateurs qui ont cherché - et parfois réussi - à joindre nos amis d'Aigle (division «15 »).

CH CLUB CB SWITZERLAND - P.O.BOX 362 - CH-1860 AIGLE SUISSE.

LES COPAINS D'ABORD : A LA RENCONTRE DE LA « DAME BLANCHE » !

Après une expédition baptisée « Nuits de Feu de Chantilly », qui vient de se dérouler, courant mai, dans le département de l'Oise, le club « Les Copains d'Abord », de Billy-sur-Aisne, en enchaîne une autre à la mi-juin, dans l'Eure, cette fois. Celle-ci aura pour cadre la célèbre abbaye de Mortemer, abritant la mystérieuse « Dame Blanche » ! Ce qui explique que son indicatif sera tout simplement «14 LCD/DB ». Notez bien que **les émissions commenceront le vendredi 16 juin, à 21 h, et se termineront le dimanche 18, à 16h30**. Voici les fréquences d'appel qui seront employées : 27,455 MHz et 27,555 MHz. Quant à la fréquence de trafic, il s'agira du 27,685 MHz. Uniquement pour cette expédition organisée dans le département de l'Eure, il conviendra d'utiliser les coordonnées suivantes : 14 LCD/DB, BP 26, 27150 ETREPAGNY. A titre de contribution, chaque participant devra fournir 2 timbres à 2,80 F. Cela lui ouvrira le droit de bénéficier de la QSL ainsi que du diplôme spécialement réalisés pour la circonstance.

LES COPAINS D'ABORD - 281, Rue du Bois de l'Eglise - 02200 BILLY SUR AISNE.

BILAN DE LA 12ème A.G. DES G'NETS DE CHAUX (90)

Au Foyer Communal de Chaux (Territoire de Belfort), s'est déroulée, le 25 mars dernier, la douzième assemblée générale de l'association « Radio G'Nets Assistance » (R.G.A.). Après lecture, les rapports moral et financier furent approuvés par tous les adhérents participant activement à cette réunion. L'élection du nouveau bureau s'ensuivit. En voici sa composition : Janine Thévenot (Présidente), Laurent Stirnemann (Secrétaire), Denis Thévenot (Trésorier et responsable « Assistance & Presse »), Cyrille Cardot (Trésorier-Adj.) et Bernard Decan (Resp. « Matériel »). La présidente rappela les points forts de la saison 94 (30 assistances) et remercia les stations pour leur mobilité. A noter que, désormais, le R.G.A. n'assurera plus la sécurité de courses cyclistes. Une décision prise à regret en raison de l'agressivité et de l'incompréhension des automobilistes locaux. De l'avis de tous, les opérateurs protégeant les carrefours étaient beaucoup trop exposés. Affichant cependant un programme assez chargé pour 1995, les G'Nets de Chaux préfèrent opter pour la qualité et non pour la quantité avant tout !

Si vous partagez ce même état d'esprit, venez vite les rejoindre, ils recrutent !

RADIO G'NETS ASSISTANCE - R.G.A. - BP 3 - 90330 CHAUX.

INFOS DE DERNIERE MINUTE...

- **Du 2 au 30 juin 1995**, l'A.G.I.R. 74, l'une des entités de la Fédération Autonome d'Intervention et de Recherche (F.A.I.R.E.), vous propose de participer à son concours « DX ». Pour tous renseignements, écrire à la BP 21, 74520 VALLEIRY.
- **Les 3 et 4 juin 1995**, dans le Pas-de-Calais, le club Alpha Golf (BP 31, 62320 ROUVROY) lancera sa quatrième expédition depuis les collines de l'Artois, à 200 m du niveau de la mer. 30 heures de trafic non-stop sont prévues. Chaque participant recevra un diplôme.
- **Du samedi 3 (0 h) au lundi 5 juin 1995 (24 h)**, dans le département de la Charente, le « Groupement CB DX des 14 Lima Sierra » de Mornac organisera une expédition sur la fréquence 27,745 MHz. Coordonnées postales à retenir : BP 7, 16600 Magnac.
- **Les 3, 4 et 5 juin 1995**, pendant le week-end de la Pentecôte, les « Delta Fox » (BP 81, 78314 MAUREPAS Cedex) fêteront leur 10ème anniversaire en activant pas moins de 7 stations régionales sur des fréquences comprises entre 27,585 MHz et 27,735 MHz. Contribution souhaitée SVP.
- **Les 3, 4, 10, 11, 24 et 25 juin 1995**, autour de l'île Anglo-Normande de Jersey, se déroulera l'expédition DX en mobile maritime, baptisée «3 week-end à bord du Malou », à l'initiative du club « Delta Mike Bravo » (BP 313, 14015 CAEN Cedex). Indicatif annoncé : «167/14 DMB 69 ». Appels lancés sur la fréquence 27,455 MHz... et QSL spéciale à la clé !
- **Les 10 et 11 juin 1995**, aura lieu l'opération «24 heures non-stop » des DXeurs de la « Citizen Band Association Thierry pontaise » (BP 57, 77983 PONTHIERRY Cedex) sur la fréquence 27,455 MHz. Par ailleurs, une chasse au renard est prévue le 18...
- **Du vendredi 16 (16 h) au dimanche 18 juin 1995 (18 h)**, des OMs (adresse : BP 12, 62340 GUINES) activeront une station spéciale «14 MC 01 Expédition » depuis un blockhaus du Mont-de-Couple (62). Fréquences retenues : 27,455 et 27,555 MHz en USB (appels), 27,755 MHz (QSY), et 27,500 MHz en CW (télégraphie). Pas de contribution demandée... mais surprise garantie !
- **Les 17 et 18 juin 1995**, à l'occasion du 55ème Anniversaire de l'appel du Général de Gaulle en juin 1940, les membres de la toute jeune section du Gâtinais des « Bravo Golf » (BP 932, 45209 AMILLY) lancent leur première expédition DX. Début des émissions à 14 h, le samedi, sur la fréquence 27,525 MHz ou 27,620 MHz, en mode USB. QSL spéciale retournée à chaque participant.
- **Du vendredi 23 (20 h) au samedi 24 juin 1995 (18 h)**, participez nombreux au contest DX annuel... et gratuit de l'Amicale DX Couchoise (71490 COUCHES/tél. : 85 49 50 64) qui se déroulera au cœur du vignoble bourguignon, au sommet des falaises d'Orches (Côte-d'Or). Fréquence de dégagement annoncée : 27,525 MHz.
- **Samedi 24 (à partir de 9 h) et dimanche 25 juin 1995 (jusqu'à 17 h)**, la section « Bretagne » du groupe « Radio Vosges Lorraine » (BP 58, 88160 LE THILLOT/tél. : 29 25 02 26) organise une expédition intitulée « Moulin à vent de Bretagne ». QSL spéciale promise aux auteurs de contacts.
- **Les 24 (dès 8 h) et 25 juin 1995 (jusqu'à 19 h)**, se déroulera la première expédition du club « Radio Loisirs Nice Côte d'Azur ». Celle-ci aura pour thème le centenaire de l'invention de l'antenne par Popov. Fréquences employées : appels sur 27,455 MHz, 27,555 MHz et 27,285 MHz («monitor » : 27,785 MHz et 27,835 MHz). QSL spéciale envoyée à chaque OM. Coordonnées : BP 76, 06102 NICE Cedex 2 (tél. : 92 15 03 20).
- **Samedi 24 (16 h) et dimanche 25 juin 1995 (même heure)**, soyez tous à l'écoute du « Groupement International Amateurs Radio » (G.I.A.R., BP 4, 57490 CARLING) pour suivre son contest annuel sur la fréquence 26,965 MHz (canal 1) en mode USB. Merci de joindre une enveloppe timbrée à votre QSL.
- **Du samedi 17 (12 h) au dimanche 18 juin 1995 (12 h)**, le nouveau club cibiste « Radio Solidarité pour l'Enfance » (R.S.E.), de Coulommiers, lancera sa première expédition DX. Portant l'indicatif «14 RSE 00 », celle-ci se déroulera sur la fréquence monitor du groupe (27,855 MHz). Contribution (2 timbres à 2,80 F) demandée. QSL et diplôme en retour. S'adresser à R.S.E., BP 64, 77522 COULOMMIERS Cedex (tél. : 64 75 20 61).
- **Les 17 et 18 juin 1995**, à l'occasion des 24 Heures du Mans « Auto », l'association « Canal 9 - A.C.O. 72 » assurera une veille permanente du canal 9 (du samedi, à 8h30, au dimanche, à 17h). Les radioguidages se feront, quant à eux, sur le canal 8, afin de ne pas surcharger le «9 ». Pour tous renseignements, contacter CANAL 9 NATIONAL A.C.O., Circuit des 24 Heures, 19 X, 72040 LE MANS Cedex (tél. : 43 78 16 83).
- **Samedi 24 juin 1995**, le club « Amateur Radio Emission Longue Distance » (A.R.E.L.D.) invite les cibistes soisonnais à participer à une chasse au renard. Rendez-vous à 14 h au rond-point de l'Ecusson. Fiche d'inscription à demander au préalable par courrier à : A.R.E.L.D., BP 519, 02231 SOISSONS PRESLES.

CB CLUBS

SORTIE ANNUELLE DES « ALPHA ROMEO » DE BRETAGNE

Cette année, c'est depuis les Montagnes Noires que les « Alpha Roméo » bretons activeront leur expédition portant l'indicatif «14 AR 01 Montagnes Noires ». Celle-ci commencera le **samedi 10 juin**, à 0 h, et s'achèvera le lendemain, vers 18 h. Une opération qui bénéficie du soutien du magasin Artphonie de Pont-L'Abbé (Finistère). Voici les différentes fréquences qui seront employées : 27,455 MHz (appels) et 27,655 MHz ou 27,660 MHz (QSY). Participation à l'échange de QSL : 2 timbres à 2,80 F ou 1 dollar US. Nous vous informons que parallèlement à cette sortie « DX », pouvant être qualifiée de classique, le club tiendra aussi sa toute première expédition « Packet » avec numéros progressifs. L'indicatif de la balise sera « FRA 5 MN - 8 ». Quant à la fréquence utilisée, il s'agira de la 26,840 MHz en mode LSB (1200 Bauds). Réponse assurée par l'intermédiaire de la QSL du groupe.

CLUB ALPHA ROMEO - Section « Bretagne » - BP 247 - 29270 CARHAIX.

NAISSANCE DE L'A.F.S.R. A BONDY (93)

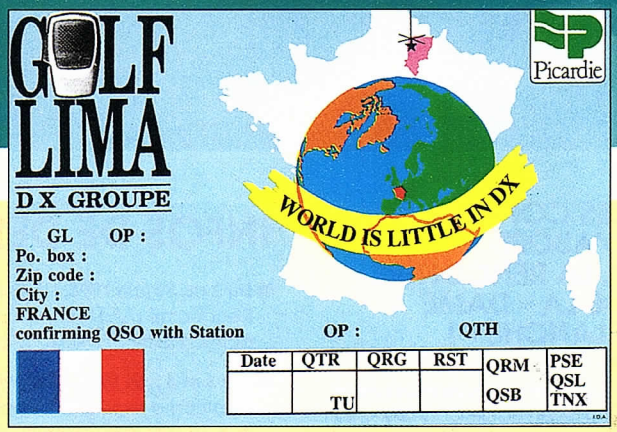
En lieu et place de l'ancienne section S.O.S. CB Ile-de-France (Groupe CAROLE), dont les activités auraient cessé fin 94, est apparue, en janvier dernier, l'Association Francilienne de Sécurité Radio (A.F.S.R.). Aux dires de ses dirigeants, ce nouveau club n'a absolument rien à voir avec celui dont il a simplement repris les locaux de Bondy (Seine-Saint-Denis), la boîte postale, les numéros de téléphone et de fax... Au sein de son bureau, siègent Loup Garou 75 (Président), Mamie 77 (Secrétaire), Cendrillon 77 (Secrétaire-Adj.), Johnny 29 (Trésorier), Corsaire 93 (Resp. « Assistances ») et Papy 77 (Resp. « Achat/Gestion »). Cette jeune association s'est fixée pour but principal d'assurer (par radio) la sécurité de toute manifestation sportive, en étroite collaboration avec les services de secours officiels. Parallèlement à cette vocation pour les assistances en tous genres, signalons l'existence d'une section DX opérant sous l'indicatif «14 Fox Tango Lima » (Les Lions du 93). Pour adhérer à la A.F.S.R., sachez qu'il ne vous en coûtera que 50 F par an. Que les intéressés n'hésitent donc pas à écrire !

ASSOCIATION FRANCILIENNE DE SECURITE RADIO - A.F.S.R. - BP 2 - 93141 BONDY Cedex. Tél. : (1) 48 02 81 83.

TOUS A FEIGNIES LES 24 ET 25 JUIN !

Implanté près de Maubeuge, le « Delta Lima DX Groupe » vous donne rendez-vous à l'occasion de son premier Salon de la Radiocommunication de Loisir et de Service, **les samedi 24 (de 14 h à 18 h) et dimanche 25 juin (de 10 h à 18 h)**. Une manifestation, se tenant au Fort Leveau de Feignies (Nord), à laquelle participeront plusieurs clubs régionaux : S.O.S. 19 (d'Haumont), C.B.I.C. (de Boussois), C.B.P.N.R. (de Raismes), Whisky Cola (de Roussies), C.F. 27 MHz (de Fourmies), Radio Club de Berlaimont... Sur place, le public trouvera également des revendeurs de matériel radio, des éditeurs de publications spécialisées et peut-être des représentants de services officiels. Les visiteurs pourront assister, entre autres, à diverses démonstrations de réception Fax-météo, de Packet et de transmission d'images. Ultimes précisions : entrée et parking gratuits, signalisation, buvette et sandwichs assurés !

DELTA LIMA DX GROUPE - BP 7 - 59750 FEIGNIES.



EN FREQUENCE AVEC LES « GOLF LIMA » DE L'AISNE

Avec le concours de leurs amis du club L.R.C.B. de Biache Saint-Vaast (Pas-de-Calais), les membres du « Golf Lima DX Groupe » de Ribemont (Aisne) organisent une expédition DX, les **17 et 18 juin prochains**, au Fort de Bruyères-etMontberault, situé à 7 km au sud-est de Laon. Sur place, une station performante sera activée sur la fréquence 27,805 MHz (mode USB). Tous les DXeurs de passage, sûrement conquis par la beauté du site, bénéficieront d'un accueil chaleureux. Par ailleurs, tous les opérateurs qui auront confirmé leur contact sur les ondes recevront une carte du club ainsi qu'un joli diplôme spécialement édité pour cette « expé ». Aucune participation financière ne vous sera demandée en contrepartie. Pour tous renseignements supplémentaires, écrivez vite à 14GL42 op. Charles, responsable des « Golf Lima ».

GOLF LIMA DX GROUPE - BP 8 - 02240 RIBEMONT.

LES « CHARLY PAPA INDIA » SE RENDENT DANS LE MASSIF DU SANCY

La quatrième expédition mise sur pied par le groupe « Charly Papa India » aura lieu **les 10 et 11 juin prochains** sur les hauteurs du Massif du Sancy, en Auvergne. En principe, elle débutera le samedi matin, à 8 h, et s'achèvera le dimanche après-midi, à 17 h. Les appels se feront sur la fréquence 27,455 MHz avec QSY sur la « monitor » du club, à savoir : 27,485 MHz. Une carte QSL spéciale sera adressée à chaque station ayant pris un numéro progressif durant ce week-end d'intense activation. Précisant qu'aucune participation n'est demandée, les « Charly Papa India » espèrent que vous serez fort nombreux sur la QRG ! Ajoutons, pour terminer, qu'à la suite de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars dernier, le club s'est doté d'un nouveau bureau directeur. En font désormais partie CPI07/Paul (Président d'Honneur), CPI20/Christian (Président), CPI34/Jean-Paul (Secrétaire), CPI10/Victor (Trésorier), CPI21/Denis (Trésorier-Adj.) et CPI12/André (Responsable des festivités).

CHARLY PAPA INDIA - C.P.I. - BP 51 - 63171 AUBIERE Cedex.

DISTRIBUTION DES PRIX DES « ALPHA DELTA »

Cette année, les membres de l' » Alpha Delta DX Group » avaient retenu la date du 21 janvier pour se réunir en assemblée générale. Après avoir pris connaissance des rapports moral et financier, approuvés par tous, ils passèrent à l'élection du bureau. Pour la plupart, ses éléments furent reconduits dans leurs fonctions : 14AD01 (Président), 14AD05 (Secrétaire), 14AD40 (Secrétaire-Adj.) et 14AD17 (Trésorier). L'année 94 aura été marquée par 3 expéditions : au Mont-Aigoual (Lozère), à Chateaumeillant (Cher) et à La Roche-Canillac (Corrèze). Malgré des conditions climatiques difficiles, celles-ci laissèrent un excellent souvenir aux participants. A la mi-septembre, les « Alpha Delta » disposaient d'un stand au salon SARADEL. Rien de tel pour faire découvrir le club au public ! L' » A.G. » se termina avec la remise des coupes venant récompenser les gagnants du contest interne. Se sont ainsi distingués 14AD94, 14AD01, 14AD81 et 14AD92. Bravo, messieurs ! Signalons que les « Alpha Delta » ont pris l'habitude de se retrouver sur la fréquence 26,675 MHz (+/-5 kHz), en mode USB. Ils se feront une joie de converser avec vous...

ALPHA DELTA DX GROUP - BP 30 - 78330 FONTENAY LE FLEURY.

INAUGURATION DU PONT DE NORMANDIE AVEC LES « MIKE DELTA PAPA »

Vous le savez, les cérémonies d'inauguration du Pont de Normandie, actuellement le plus grand ouvrage à haubans du monde, ont eu lieu les 20, 21 et 22 janvier derniers. Pour les responsables du club baptisé « La Module du Pré », cet événement méritait bien un petit déplacement en terre normande. Quittant la Seine-Saint-Denis pendant trois jours, pas moins de 14 opérateurs du Pré-Saint-Gervais furent de cette sortie « DX » au Mont-Canisy. Du vendredi, à minuit, au dimanche, à midi, dans une excellente ambiance, ils se relayèrent au micro. En 36 heures de trafic, 54 contacts furent enregistrés. Précisons que sur le site, les « Mike Delta Papa » purent tester les différentes antennes qu'ils avaient emportées : une « GP » classique, une omnidirectionnelle Antron 99 ainsi qu'une directive Lemm à 4 éléments. Reste maintenant à analyser les résultats fournis par chacun de ces aériens.

ASSOCIATION « LA MODULE DU PRE » - M.D.P. - Maison des Associations - 3, Place Anatole France - 93310 LE PRE SAINT GERVAIS.

LES « PAPA JULIETTE » REGRETTENT LEUR AMIE FLORENCE

Voilà une bien triste nouvelle que les membres de l'International DX Club « Papa Juliette » viennent de nous apprendre. En effet, le dimanche 22 janvier 1995, la station «14 Papa Juliette 39 », opératrice Florence, les a malheureusement quittés. Une cruelle disparition qui plonge évidemment les cibistes bayonnais dans le chagrin. Jamais, ils n'oublieront leur amie Florence qu'ils appréciaient tant. Au nom des « Papa Juliette » et de tous ceux qui, un jour, ont eu le plaisir de converser sur les ondes avec la regrettée Florence, notre Rédaction adresse ses sincères condoléances à sa famille.

INTERNATIONAL DX CLUB PAPA JULIETTE - BP 8459 - 64184 BAYONNE Cedex.

BUREAU RECONDUIT AU SEIN DES « ALFA MIKE » DE LONGUE (49)

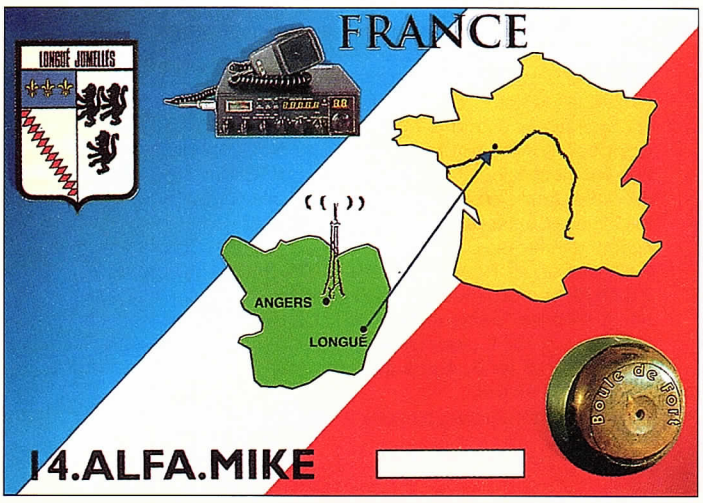
Comme chaque année à pareille époque, les DXeurs appartenant au club « Les Amis de la Module » (Alfa Mike), dont le siège est à Longué, dans le Maine-et-Loire, se sont réunis en assemblée générale le samedi 21 janvier dernier. Après avoir pris connaissance des rapports moral et financier de l'exercice 94, l'assistance fut invitée à voter. Considérant que l'on ne change pas une équipe qui gagne, décision fut prise de réélire intégralement le précédent bureau dans lequel tous les adhérents expriment une totale confiance. Rappelons-en sa composition : AM001/Michel (Président), AM002/Bruno (Vice-Président), AM013/Franck (Trésorier), AM009/Cyril (Trésorier-Adj.), AM004/Philippe (Secrétaire), AM027/Pascal (Secrétaire-Adj.), AM049/Guylaine (Commissaire aux comptes), AM057/Jean-Louis (Responsable du département «33 »), AM059/Sébastien (Resp. dept. «37 ») et AM059/Vincent (Resp. dept. «41 »). Signalons que les « Alfa Mike » vous propose actuellement une offre spéciale : 40 F seulement pour une adhésion sur l'ensemble des départements couverts. Que les DXeurs intéressés ne tardent pas à se manifester !

LES AMIS DE LA MODULE - GROUPE 14 ALFA MIKE - BP 21 - 49160 LONGUE.

RESULTATS DES «30 HEURES NON-STOP» DE L'A.S.C.A.T.

Pour la troisième fois, les cibistes appartenant à l'Association Sportive & Culturelle des Automobiles TalbotPeugeot (A.S.C.A.T.), autrement dit les «Papa Tango Charlie», vous ont proposé de vivre, fin janvier, leur manifestation «30 heures Radio Non-Stop». Dressons-en aujourd'hui le bilan. Tout commença le samedi 21 janvier à 10 h : l'heure «H» pour la station «14 PTC 00» installée au Château de la Coudraie, à Poissy. Le numéro 1 fut aussitôt attribué à 14NC29 op. Jean-Patrick. La «propag» n'étant pas de la partie, ce n'est que vers midi que le cap des 30 contacts (100% français) fut franchi ! Aux alentours de 20 h, 80 liaisons avaient été réalisées... Fin de l'opération, dimanche 22 janvier, à 16 h. 166 contacts auront finalement été établis, l'auteur du dernier n'étant autre que 14PTC29 op. Bernard. Parmi les 14 départements qui se manifestèrent, l'Oise, l'Essonne et les Yvelines arrivèrent en tête. Au grand regret des organisateurs, aucun pays étranger ne figure à leur tableau de chasse ! Une déficience au niveau de la réception de la station des «P.T.C.» en serait la cause. Les techniciens du club s'en occupent... C'est certain, la quatrième édition de ces «30 heures» verra le jour début 96 !

A.S.C.A.T. - Section CB - 20, Rue des Migneaux - 78300 POISSY.



INAUGURATION DU LOCAL DE L'A.S.S.O. 41

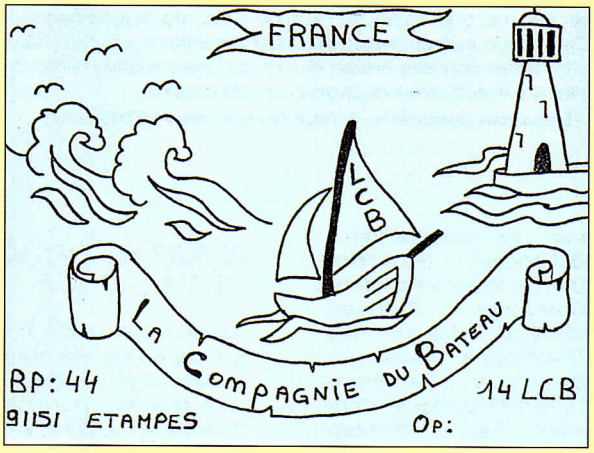
Depuis la fin du mois de mai, le club A.S.S.O. 41 (Alpha Sierra 2 DX), domicilié à Mer (Loir-et-Cher), occupe un local fonctionnel, répondant aux besoins spécifiques de ses adhérents. A l'occasion de son inauguration, un contest fut d'ailleurs organisé. Malheureusement, nous n'avons pas été en mesure de vous en avertir à l'avance ! En revanche, il n'est pas trop tard pour participer à la chasse à renard programmée le **samedi 10 juin 1995, à partir de 20 h**. On compte sur vous ! Une seconde opération de ce type est d'ores et déjà prévue pour le 26 septembre, à la même heure. Soulignons aussi que les « A.S. » se retrouvent chaque jeudi sur leur fréquence monitor (27,605 MHz)... et vous y attendent ! Actuellement, c'est la station « Vieille, Canaille » qui préside aux destinées du club. Pour mener à bien cette tâche, elle bénéficie du soutien efficace de « Courju » et de « Popaul », tous deux vice-président, de « Dan », secrétaire, et de « Calypso », trésorier, lui-même assisté par « Albatros ».

A.S.S.O. 41 - ALPHA SIERRA 2 DX - BP 11 - 41500 MER.

LA COMPAGNIE DU BATEAU GAGNE DU TERRAIN...

Originaire de Dourdan (Essonne), le club curieusement baptisé « La Compagnie du Bateau » (L.C.B.) ne cesse d'étendre ses ramifications dans l'Hexagone. A l'heure actuelle, outre son implantation dans l'Essonne (resp. : 14LCB05/Christophe), il est désormais présent dans l'Isère (14LCB030/Bruno), dans la Sarthe (14LCB020/Alexandre), dans les Yvelines (14LCB051/Gilles) ainsi que dans les Vosges (14LCB040/David). Simultanément, toutes ces sections mettront sur pied une expédition **le samedi 1er juillet 1995, de 8 h à 20 h**, sur la fréquence 27,625 MHz. Ces différentes stations émettrices se feront une joie de vous répondre. Passons à la composition du bureau des « Lima Charlie Bravo ». Y figurent 14LCB05/Christophe (Président), 14LCB012/François (Vice-Président), 14LCB06/Angèla (Secrétaire), 14LCB07/Guillaume (Trésorier), 14LCB08/Nelly (Trésorière-adj.), 14LCB02/Marc (Resp. « Technique »), 14LCB03/Franck (idem), 14LCB010/Philippe (Resp. « Animation ») et 14LCB011/Thierry (idem).

CLUB « LA COMPAGNIE DU BATEAU » - L.C.B. - BP 44 - 91151 ETAMPES Cedex.



SAPEURS-POMPIERS DE BORDEAUX : RETROSPECTIVE 94

Au cours de sa récente assemblée générale, la section « Cibiste » de l'Amicale des Sapeurs-Pompiers de Bordeaux (S.P.B.) a dressé le bilan des activités qu'elle a proposées courant 1994. En voici les événements les plus marquants. Tout d'abord, début juin, démarrait le contest DX annuel. Même s'il connut certains problèmes, la bonne humeur ne fit jamais défaut ! Ensuite, dans le cadre du Téléthon, les « S.P.B. » se chargèrent de l'assistance radio des rouleurs de barriques de Lussac-Saint-Emilion. En se relayant pour faire rouler leur barrique, ces derniers parcoururent plus de 160 km ! Restait, à la fin de la réunion, à constituer le nouveau bureau du club. Y ont été élus « Cosmos » (Président), « Cooker » (Secrétaire), « Palomino » (Secrétaire-Adj.), « Le Suédois » (Trésorier) et « Le Sanglier » (Trésorier-Adj.). Citons également « Capricorne », « Escalibur » et « Lobo », coiffant la casquette d' » animateurs ».

AMICALE DES SAPEURS-POMPIERS DE BORDEAUX - Section Cibiste BP 710 - 33006 BORDEAUX Cedex.

RALLYE SURPRISE DES «14 FOX ECHO » DE CRUSEILLES (74)

Le **dimanche 25 juin 1995**, aura lieu le premier « Rallye Surprise » des cibistes de Cruseilles (Haute-Savoie) faisant partie du «14 Fox Echo ». Une fête concoctée par le nouveau bureau du club qui se compose désormais de Nostalgie (Président), Waco (Secrétaire), Mack 2 (Trésorier) et Renard Blanc (Responsable « Manifestations et Assistances »). Le départ sera donné, entre 7h30 et 8h30, au Parc des Dronières, tandis que l'arrivée sera jugée à Vovray-enBornes, un charmant petit village proche de Cruseilles. La remise des lots (1er prix d'une valeur de 3000 F !) est prévue en fin d'après-midi. Pour participer à ce rallye, il est impératif de s'inscrire auprès des organisateurs avant le 15 juin. Il vous en coûtera seulement 70 F par personne (35 F pour les enfants de moins de 12 ans), repas à l'arrivée compris. Evidemment, ce dimanche pas comme les autres, diverses animations seront proposées aux petits... et aux grands !

CLUB 14 FOX ECHO - BP 36 - 74350 CRUSEILLES. Tél. : 50 44 04 50 (répondeur).

DELTA FOX : LE CAP DES 10 ANS EST FRANCHI !

Incontestablement, 1995 aura valeur d'année charnière pour les « Delta Fox » de Maurepas (Yvelines). En effet, ces derniers fêtent le dizième anniversaire de leur club spécialisé dans la pratique du DX. Une nouvelle QSL a d'ailleurs été créée pour l'occasion. Samedi 25 mars, s'est déroulée l'assemblée générale, réunissant près de 100 stations venues d'une vingtaine de départements. En tant que président, 01DF04/Robert ouvrit la séance en adressant ses remerciements à l'assistance. Puis, il confia à la trésorière (01DF119) le soin de présenter les comptes et d'apporter toutes les explications nécessaires. Le bilan financier fut adopté à l'unanimité moins une voix (une seule abstention). Ensuite, le président donna lecture des statuts légèrement modifiés. Après la proclamation des résultats, il fut procédé à la distribution des récompenses du Contest Inter Delta Fox. A l'issue des votes, le bureau 95 s'est vu ainsi composé : 01DF04/Robert (Président), 01DF1015/Robert (Secrétaire), 01DF979/Bernard (Secrétaire-Adj.) et 01DF119/Lliliane (Trésorière). Première décision prise : la cotisation annuelle va bientôt passer à 100 F. Une opération « multi-expédition » est annoncée pour les **3, 4 et 5 juin** prochains, de même qu'un contest BLU en été.

DELTA FOX INTERNATIONAL DX FRANCE - BP 81 - 78314 MAUREPAS Cedex.

FIN JUIN, L'A.R.S. NE VA PAS CHOMER !

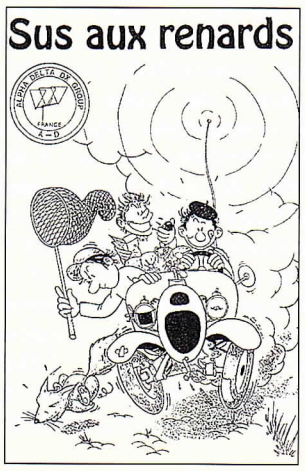
Créée en novembre 1988, l'association cibiste « Assistance Radio Sébastiennaise » (A.R.S.) de Saint-Sébastien-sur-Loire (Loire-Atlantique) s'est toujours spécialisée dans les assistances (courses cyclistes, triathlons, rallyes, Téléthon, etc...). La plus importante qui lui est confiée est sans conteste celle des « Nationaux de Gymnastique », prévue **les 23, 24 et 25 juin** prochains. Nul doute que l'expérience acquise lors des précédentes éditions (1989 et 1992) sera précieuse. Cette année, pas moins de 7000 participants sont attendus à cette manifestation, sans compter les familles accompagnatrices. Bref, 3 jours et 3 nuits bien remplis en perspective ! Pas d'inquiétude à avoir, les membres de l'A.R.S. seront à la hauteur. Pour eux, la CB doit rester une distraction utile, jamais contraignante. Rappelons d'ailleurs leur devise : Amitié, Respect, Solidarité. Cherchant à renforcer ses effectifs, l'A.R.S. se dit prête à accueillir des troupes fraîches. L'appel est lancé !

ASSISTANCE RADIO SEBASTIENNAISE - A.R.S. - Centre René Couillaud - 6, Rue des Becques - 44230 SAINT SEBASTIEN SUR LOIRE. Tél. : 40 80 50 25.

POUR LES « ALPHA SIERRA », 1995 SERA UN GRAND CRU !

Après une saison quelque peu mouvementée, les cibistes du club « Alpha Sierra » de Billy-Berclau (Pas-de-Calais) ont abordé 1995 sous les meilleurs auspices. Un nouveau départ a en effet été amorcé à la suite de l'assemblée générale qui s'est tenue récemment. Dorénavant, l'équipe dirigeante se compose de Jean-Claude 62 (Président), Pan Pan 62 (Vice-président), GTI 62 (Secrétaire), Mésange Bleue 62 (Secrétaire-Adj.), Krasuki 62 (Trésorier), JRF 62 (Trésorier-Adj.), Djema 62, Colchester 62 et JR 62 (Relations publiques). Au registre des activités proposées, le mois de juin sera riche. Jugez-en ! Tout d'abord, **du jeudi 1er (0 h) au jeudi 15** (minuit), un contest DX est programmé. Puis, le dimanche 25 juin, une visite s'imposera au premier Salon de la Communication de Loisir de Billy-Berclau. Parking gardé, fléchage et ambiance assurés... Une partie des bénéfices réalisés au cours de cette manifestation sera reversée aux œuvres sociales de la ville.

ALPHA SIERRA - BP 4 - 62138 BILLY BERCLAU.



UN PETIT NOUVEAU DANS LE 78

Amis cibistes des Yvelines, vous allez certainement être heureux d'apprendre la naissance d'un nouveau club dans votre département. Il s'agit de l'Association Cibiste Tango November (A.C.T.N.) dont le siège est implanté à Jouars-Pontchartrain, au Foyer Rural. Trois types d'activités sont actuellement proposés à ses adhérents : CB (local et DX), radio-assistances et SWL (scanner et RX). Tous les passionnés de radio devraient par conséquent y trouver leur bonheur ! Bien sûr, de plus amples renseignements concernant la vie du club pourront vous être communiqués sur simple demande écrite à l'adresse mentionnée.

ASSOCIATION CIBISTE TANGO NOVEMBER - A.C.T.N. - Section CB Foyer Rural - 78760 JOUARS PONTCHARTRAIN.

CHASSE AU RENARD DE L'A.R.A.L.D.

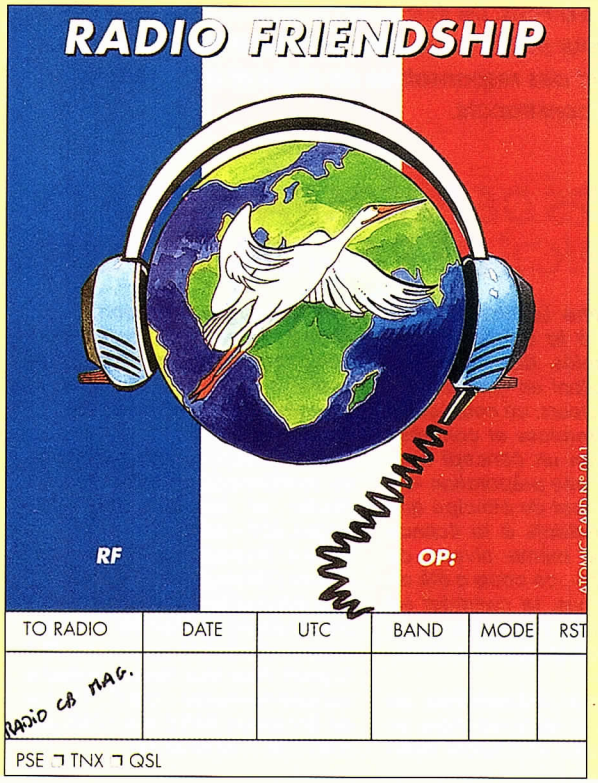
Le **dimanche 18 juin**, les renards n'auront qu'à bien se tenir... Ce jour là, en effet, l'A.R.A.L.D. (entendez par là l' » Association Radio Amateurisme Longue Distance »), basée à Fontenay-le-Fleury (Yvelines), lancera une grande chasse au renard dans la région parisienne. Tous les cibistes intéressés par ce « safari pacifique » doivent s'inscrire auprès des organisateurs avant le 9 juin. Renseignements à communiquer impérativement : nom, prénom, adresse complète et QRZ. N'oubliez pas de joindre la somme de 20 F en timbres, correspondant aux droits d'inscription. En retour, un dossier précisant les heures de rendez-vous ainsi que les zones de recherche vous sera adressé dans les meilleurs délais. Bonne chasse... et surtout bonne chance à tous les participants !

ASSOCIATION DE RADIO AMATEURISME LONGUE DISTANCE A.R.A.L.D. - BP 30 - 78330 FONTENAY LE FLEURY.

PROCHAINES ACTIVITES DU « RADIO FRIENDSHIP »

En la salle de réunion de la mairie de Dammartin-en-Serve (Yvelines), s'est tenue, le 28 janvier 1995, la troisième assemblée générale du club « Radio Friendship ». Environ 25 membres de l'association assistèrent aux débats. Donnant lecture du rapport moral, d'entrée de jeu, le président rappela que la réglementation n'était toujours pas favorable au DX et qu'il convenait, par conséquent, de rester discrets... Puis, il présenta la nouvelle carte QSL, tout juste sortie de chez l'imprimeur, et souligna les bons résultats obtenus aux divers contests organisés l'an passé (National 94, A.G., Européen 94...). Après dépôt des candidatures et vote à main levée, le bureau suivant fut élu à l'unanimité : 14RF01/Laurent (Président), 14RF12/Christian (Vice-Président), 14RF41/Hervé (idem), 14RF04/Chantal (Secrétaire) et 14RF05/Myriam (Trésorière). En ce qui concerne les activités projetées, citons une chasse au renard, en juin, une opération «116/14RF44 » en Turquie ainsi qu'une activation depuis une île fluviale, en août, une participation au futur SARADEL, etc... Au sein du « Radio Friendship », on fait toujours preuve de dynamisme !

RADIO FRIENDSHIP - BP 1 - 78111 DAMMARTIN EN SERVE.



NAISSANCE D'UN CLUB NATIONAL DES AMATEURS DE SSTV : LE TBL CLUB

Ouverte à tous les OM's et SWL's, cette nouvelle association se veut un point de rencontre, de conseils et d'échanges sur la télévision à balayage lent, bien sûr, mais aussi sur l'informatique qui rentre de plus en plus dans les shacks. Défense des bandes, diffusion de sharewares, échange d'idées, trucs, astuces techniques, fabrication d'images avec incrustation et émission des images créées par les SWL's sont quelques-uns des services proposés par ce club. Avec, en primeur dans le monde radioamateur, un bulletin de liaison bimensuel sur disquette, véritable magazine avec textes, images et programmes exécutables. Comme pour toutes les associations, plus les adhérents seront nombreux et plus les services seront de qualité ! Quant au bulletin informatique, il deviendra peut-être mensuel...

Pour tous renseignements : TBL Club, 70120 LA ROCHE MOREY.

(Source : La Comm'AIR)

LES RADIOAMATEURS A LA FETE

Nombreux sont nos amis lecteurs qui nous ont fait parvenir des articles parus dans la presse locale de multiples régions de l'Hexagone, traitant du radioamateurisme. Et pour cause puisque les radioamateurs étaient à la fête ! Ces derniers célébraient dignement le 70ème anniversaire de la création de l'I.A.R.U. L'Union Internationale des RadioAmateurs a en effet été créée le 17 avril 1925 à Paris. De là à saisir l'occasion pour faire découvrir leur hobby au public, il n'y avait qu'un pas que la plupart des responsables de clubs et d'associations ont aisément franchi.

COURS DE PRÉPARATION A LA LICENCE DE RADIOAMATEUR

Grâce à Pierre Louche (F6HKR), l'U.R.C. met à la disposition des candidats isolés, des radioamateurs qui veulent en «savoir plus» ou des formateurs, un cours original (avec exercices et corrigés), organisé selon un concept nouveau, offrant une préparation «sur mesure». Partant du principe que tous les candidats à la licence n'ont pas le même niveau de connaissance», ce cours a été divisé en 4 tomes. Le candidat est libre de ne faire l'acquisition que du ou des tomes dont il a réellement besoin.

Tome 1 : Lois et phénomènes, les composants et leurs réactions en courant continu et courant alternatif (125 pages, 70 F + port).

Tome 2 : Procédé de transmission, synoptiques des émetteurs et récepteurs circuits LC, exercices et corrigés des tomes 1 et 2 (115 pages, 70 F + port).

Tome 3 : Cours de remise à niveau en mathématiques, les tubes, les diodes et les transistors (125 pages, 80 F + port).

Tome 4 : Propagation, lignes et antennes (126 pages, 70 F + port).

Pour information, le «Guide du Radioamateur» (édition 95) est également disponible au prix de 35 F (+ port). Pour tous renseignements complémentaires : U.R.C. 11, rue de Bordeaux 94700 MAISONS ALFORT (Tél. 1-39 90 38 64)

L'A.I.R. CHANGE D'ADRESSE...

Depuis le 1er mars, les coordonnées de l'Association Internationale des amateurs Radio (A.I.R.) ont été modifiées. Si l'adresse du siège social demeure inchangée, il n'en va pas de même en ce qui concerne la boîte postale. Pour contacter l'A.I.R., il convient désormais d'écrire à : A.I.R., BP 2835, 75028 PARIS Cedex 01.

... ET PROPOSE UN STAGE DE PREPARATION R.A.

L'Association Internationale des amateurs Radio (A.I.R.) organise, en collaboration avec l'Union des Radio-Clubs (U.R.C.) et la Mairie de Paris, un stage intensif de préparation à la licence radioamateur dans la première quinzaine du mois de juillet (du 3 au 13). Il s'agit de permettre à des personnes sensibilisées au radioamateurisme de disposer rapidement du niveau nécessaire pour le passage de l'examen. Cette volonté est basée sur l'expérience acquise par l'A.I.R. dans ce domaine. Une expérience qui a fait ses preuves depuis plus de 6 ans puisque l'A.I.R. affiche presque 100% de réussite aux examens, à l'issue desquels ont été formés plus de 500 radioamateurs. Pour tous renseignements, il suffit d'écrire à l'A.I.R., BP 2835, 75028 PARIS Cedex 01, ou de téléphoner au (1) 42 60 47 74 (répondeur A.I.R. 24 h/24) ou au (1) 39 90 38 64 (répondeur U.R.C. 24 h/24). Rappelons en outre que l'A.I.R. est agréée comme organisme de formation professionnelle continue. Elle a donc la possibilité de passer des conventions avec les entreprises soumises à l'obligation de participer au développement de la formation professionnelle continue ainsi que des contrats de prestations de service souscrits avec des dispensateurs de formation qui sont eux-mêmes liés par convention avec les entreprises.

TRANSCEIVER VHF REXON RL 103

Opérant sur la bande VHF 144-146 MHz, voici le dernier-né des transceivers portatifs importés et distribués en France par CB HOUSE. Le «Rexon RL 103», c'est son nom, offre toutes les fonctions que l'on rencontre habituellement sur ce type d'appareil. Susceptible de fonctionner avec des piles ou des accus rechargeables (pack encliquetable formant le socle), il est également équipé d'une prise d'alimentation extérieure. Parmi ses particularités, on relèvera la présence de 20 mémoires, d'un verrouillage de la fréquence, d'un code d'accès personnel et d'extensions en option : DTMF, Tone Squelch... Test complet du «Rexon RL 103», le mois prochain.

PROMOTIONS EXCEPTIONNELLES : LA FETE CONTINUE !

YAESU

FT-530 — Prix Promo
TX 144/430 MHz + FNB-25 + NC-28C . ~~4.520 FTTC~~

FT-840 — **7.500 FTTC**
TX HF ..... ~~8.950 FTTC~~

FT-890SAT — Prix Promo
TX HF + coupleur interne ..... ~~12.650 FTTC~~

FT-900 — Prix Promo
TX HF sans coupleur ..... ~~12.208 FTTC~~

FT-900AT — **11.700 FTTC**
TX HF avec coupleur ..... ~~13.950 FTTC~~

FT-1000 — Prix Promo
TX HF ..... ~~32.000 FTTC~~

FT-5100 — Prix Promo
TX 144/430 MHz ..... ~~5.790 FTTC~~

FT-5200 — Prix Promo
TX 144/430 MHz ..... ~~6.500 FTTC~~

FL-7000 — Prix Promo
Amplificateur HF ..... ~~21.800 FTTC~~

ALINCO

DJ-180E — Prix Promo
TX 144 MHz ..... ~~2.050 FTTC~~

DJ-480EB — Prix Promo
TX 430 MHz ..... ~~2.260 FTTC~~

DJ-X1 — 2.600 FTTC
Récepteur ..... ~~3.100 FTTC~~

DR-130E — **2.600 FTTC**
TX 144 MHz ..... ~~3.019 FTTC~~

DM-120 — Prix Promo
Alimentation 3/15 V ; 20/22 A ..... ~~1.431 FTTC~~

AOR

AR-1500 — **2.995 FTTC**
Récepteur portatif .. ~~3.200 FTTC~~

AR-2000 — Prix Promo
Récepteur portatif .. ~~2.950 FTTC~~

AR-2800 — Prix Promo
Récepteur mobile ... ~~3.650 FTTC~~

AR-3000A — Prix Promo
Récepteur de table . ~~8.000 FTTC~~

AR-8000 — Prix Promo
Récepteur portatif .. ~~4.380 FTTC~~

KENWOOD

TM-241E — Prix Promo
TX 144 MHz ..... ~~3.990 FTTC~~

TM-251E — Prix Promo
TX 144 MHz ..... ~~3.748 FTTC~~

TM-255E — Prix Promo
TX 144 MHz ..... ~~7.989 FTTC~~

TS-140S — Prix Promo
TX HF ..... ~~8.889 FTTC~~

TS-450SAT — Prix Promo
TX HF + coupleur automatique ..... ~~13.190 FTTC~~

TS-790E — Prix Promo
TX 144/430/1200 MHz ..... ~~18.499 FTTC~~

TS-850S — Prix Promo
TX HF ..... ~~14.990 FTTC~~

STANDARD

AX-700E — Prix Promo
Récepteur ..... ~~5.900 FTTC~~

C-108 — **1.550 FTTC**
TX 144 MHz ..... Prix Lancement

TELEREADER

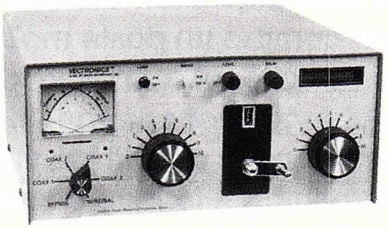
TDF-320 — Prix Promo
Filtre DSP tous modes ..... ~~3.495 FTTC~~

TNC-241 — Prix Promo
Contrôleur tous modes ..... ~~3.950 FTTC~~

TOKYO HY-POWER

HX-240 — Prix Promo
Transverter VHF → HF ..... ~~3.100 FTTC~~

VECTRONICS



HFT-1500 — **3.300 FTTC**
Coupleur HF 2/3 kW + bargraph
..... Prix Lancement

VC-300D — **1.560 FTTC**
Coupleur HF 300 W + bargraph
+ charge ..... Prix Lancement

VC-300DLP — **1.200 FTTC**
Coupleur HF 300 W + charge ... Prix Lancement

VC-300M — **980 FTTC**
Coupleur HF standard 300 W .. Prix Lancement

YUPITERU

MVT-7100 — **3.250 FTTC**
Récepteur portatif .... ~~3.590 FTTC~~

MVT-7000 — Prix Promo
Récepteur portatif .... ~~3.245 FTTC~~

MVT-8000 — **3.250 FTTC**
Récepteur de table .. ~~3.590 FTTC~~

VT-225 — Prix Promo
RX VHF aviation ..... ~~2.400 FTTC~~

MRT•0395•1•

LISTE DE PROMOTIONS NON LIMITATIVE : NOUS CONSULTER POUR AUTRES PRODUITS ET MARQUES
PRIX VALABLES JUSQU'AU 30/06/95 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE
Zone Industrielle – B.P. 46
77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél. : (1) 64.41.78.88
Télécopie : (1) 60.63.24.85
Nouveau : Les promos du mois sur 3617 GES

G.E.S. – MAGASIN DE PARIS : 212, AVENUE DAUMESNIL - 75012 PARIS
TEL. : (1) 43.41.23.15 – FAX : (1) 43.45.40.04
G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél. : 41.75.91.37
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél. : 93.49.35.00
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82
G.E.S. PYRENEES : 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél. : 63.61.31.41
G.E.S. CENTRE : Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél. : 48.67.99.98

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

Yaesu FT 900

Transceiver HF extrêmement complet, le YAESU FT 900 offre l'avantage d'être ambivalent. Les opérateurs l'apprécieront en effet aussi bien comme un poste fixe que comme un poste mobile. Sa compacité, et surtout sa façade que l'on peut employer comme un panneau de commandes déportées via une option kit de montage, font de ce transceiver un modèle original et d'ores et déjà très coté.

D'un volume raisonnable pour un émetteur-récepteur HF, le YAESU FT 900 couvre en réception la bande s'étendant de 100 kHz à 30 MHz, et, en émission, toutes les bandes amateurs qui y sont comprises. La puissance maximale d'émission atteint 100 watts en CW, SSB et FM, et 25 watts en AM. On dispose ici d'une capacité de 100 mémoires. Un large panneau d'affichage à cristaux liquides, avec éclairage orangé, indique la fréquence d'émission ou de réception, le numéro du canal correspondant ainsi que l'enclenchement de certaines fonctions. On trouve également un S-mètre à bargraph dont la précision paraît judicieuse. A noter qu'un dispositif offre la possibilité de mémoriser les crêtes des signaux.

MOBILE A COMMANDES DEPORTEES

Astucieux, le système de façade détachable présente, en configuration mobile, deux principaux avantages. D'une part, à l'instar des autoradios, cela constitue une parade efficace contre l'action des voleurs, ces derniers ne pouvant alors dérober qu'un élément de la station. Ils se trouvent donc dans l'impossibilité d'utiliser ou de revendre le matériel. D'autre part, en faisant l'acquisition des options « YSK-900 » et « MMB-62 », l'automobiliste-opérateur aura l'opportunité de monter le coffret principal du YAESU FT 900 dans la malle arrière du véhicule et d'installer sur la console, ou sur le tableau de bord, la façade posée sur un support spécial. Le micro mobile vient, bien sûr, se brancher sur cette dernière. Seul petit inconvénient à relever : toutes les commandes de la façade ne sont pas intégrées dans la partie détachable. En optant pour l'installation déportée, on devra se résoudre à se passer des fonctions commandées à partir du coffret principal, à savoir, toutes celles implantées sur le bandeau inférieur.

HAUTES PERFORMANCES

Parmi les multiples attraits du YAESU FT 900, le constructeur souligne l'existence d'un « nouveau système d'inversion de bande latérale en CW permettant de choisir celle qui est la moins soumise au

QRM », « le décalage réglable du BFO qui facilite le décodage de la CW par les TNC multimodes, tout en conservant le centrage de la station reçue dans la bande FI du transceiver », ainsi que « l'intégration d'un manipulateur électronique dont les commandes de vitesse, de poids et de mode sont accessibles à partir de la face avant ». On relèvera encore la présence « d'un étage d'entrée à faible bruit et hautes performances, composé par deux FET à gain constant, montés « gate à la masse », attaquant un mélangeur équilibré actif à quatre FET ». Quant à la réjection des interférences, « elle est facilitée par une conversion unique et comprend un circuit IF-Shift et un Notch ». Plusieurs options permettent d'améliorer encore les performances du YAESU FT 900. On citera ainsi l'oscillateur à quartz compensé en température « TCXO-3 », garantissant une stabilité de + ou - 2 ppm de 0 à +50°C, le filtre « YF-110S », voué à renforcer la sélectivité en SSB et en AM étroite, les filtres « XF-110C » (500 Hz) ou « XF-110CN » (250 Hz), offrant une meilleure sélectivité en CW, ainsi qu'un coupleur automatique « ATU2 », susceptible de prendre place à l'intérieur du YAESU FT 900.

FABRICATION SOIGNEE

Des circuits du « FT 900 », se dégage une impression de sérieux, de fiabilité et de robustesse. Les composants, dont des « CMS », sont montés sur des plaques d'epoxy composite. Les liaisons entre les diverses platines sont assurées par des cordons et des fils munis de connecteurs enfichables. Des emplacements libres trahissent l'existence d'options au demeurant très faciles à installer (voir photo). Conséquente, la batterie de prises que recèle le châssis arrière dévoile les innombrables possibilités du YAESU FT 900. S'y ajoutent quelques boutons de réglage.

L'AVIS DE F6IUI

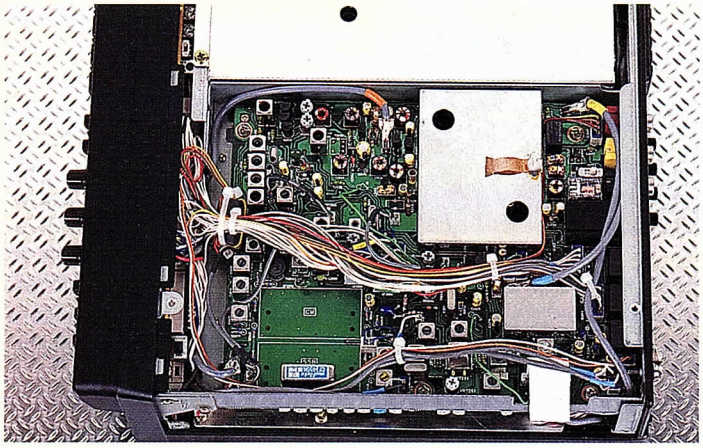
Difficile à cerner ce Yaesu FT 900. S'agit-il d'un transceiver conçu pour prendre place dans une station mobile ou fixe ? La présence d'une façade détachable tend à favoriser la première hypothèse. Mais, tout opérateur averti opposera la quasi impossibilité pour un conducteur de trafiquer sur SB en se déplaçant. En fait, le FT 900 équipant une station mobile sera exploité en mobile arrêté !

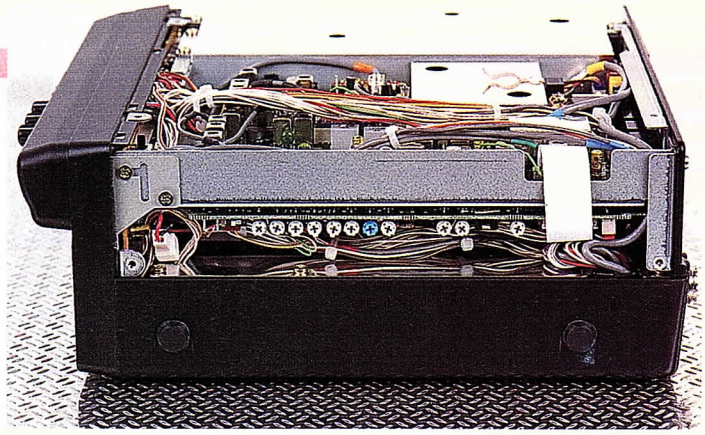
Globalement, la présentation du Yaesu FT 900 est excellente. Le panneau d'affichage très complet et largement dimensionné s'avère irréprochable : les informations sont parfaitement bien lisibles, et les cristaux liquides bénéficient d'un fond orangé très efficace. Il comporte deux bargraphes. L'un indique en réception la force des signaux reçus avec mémorisation temporaire des crêtes, ainsi que la puissance d'émission, tandis que le second donne le Ros ou l'Alc (contrôle de volume automatique). On connaît ainsi le seuil à ne pas dépasser, surtout lorsque l'on opère avec un compresseur de modulation. Quant aux commandes dont l'activation n'apparaît pas sur l'affichage, on notera avec satisfaction qu'elles sont munies d'une led incorporée.

FAÇADE DÉTACHABLE ET COMMANDES FIXES

Si les commandes principales (volume, squelch, notch, shift, modes, etc...) sont regroupées dans leur grande majorité sur la façade détachable, toutes celles qui se trouvent placées sur le bandeau inférieur deviendront inaccessibles pour peu que l'on opte pour le montage du transceiver dans la malle arrière du véhicule. Reste que cet inconvénient n'en est pas vraiment un. En effet, d'une part on peut reprendre certaines de ces fonctions par le biais des commandes « UP » et « DOWN » déportées sur le micro. Par ailleurs, certains réglages sont effectués une fois pout toutes. On remarquera que les boutons se révèlent parfaitement bien dimensionnés pour une utilisation en mobile. Toutes les commandes offrent une bonne accessibilité. Une petite nuance néanmoins pour le vernier d'accord des fréquences. Pour en ajuster l'inertie, il faudra impérativement déposer le bouton et employer un tournevis. Un système plus simple (style Kenwood) aurait été préférable...

Moderne, le Yaesu FT 900 a opté pour la nouvelle prise micro, style connecteur téléphonique. Cette connectique paraît finalement assez fiable et a le mérite d'opérer avec des prises bien plus petites. Quant au jack destiné au casque, il est curieusement au standard 3,5 mm au lieu du traditionnel 6,35 mm. Ce qui nécessitera pour ceux qui possèdent un casque précablé de se munir d'un adaptateur.





Transceiver complet, le Yaesu FT 900 est bardé de prises sur son châssis arrière. Elles offrent de multiples possibilités dont le raccordement d'un Packet. Enfin, un petit conseil pour ceux qui exploiteront le FT 900 en mobile arrêté, à pleine puissance. Qu'ils mettent le moteur du véhicule en marche, car le TX pompe allégrement... ■

TRANSCEIVER PERFORMANT MAIS DES OPTIONS INDISPENSABLES

Quel que soit le mode dans lequel on trafiquera, le Yaesu FT 900 saura combler l'opérateur. Mais attention. Il faudra pour cela faire l'acquisition d'au moins deux options, à savoir des filtres. En effet, en BLU si la réception est bonne et l'appareil relativement sensible, pour disposer d'une station de base compétitive, il conviendra d'y ajouter un filtre SSB de 2,6 KHz. De même, en CW, le filtre de 500 Hz s'impose, au minimum ! Rien à dire, sur le plan de la modulation que nos correspondants ont qualifiée de très efficace, voire de percutante. Petit détail appréciable : la mémorisation d'une fréquence s'accompagne systématiquement de toutes les informations annexes. On regrettera par contre l'absence de la fonction A = B. S'il existe bien deux VFO, on n'a pas sur le FT 900 de touche permettant de reporter les fonctions de A vers B. Or, cela s'avère très pratique lorsque l'on trafique en mode « Split » ! Gare également à la remise à zéro du clarifier. Celui-ci conserve en effet le décalage (position) de la dernière fréquence affichée. Ce qui impose une intervention manuelle. En télégraphie, on peut opérer avec deux types de manipulateurs. Le FT 900 possède d'ailleurs un manipulateur électronique (lambique) incorporé.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Couverture générale en réception : de 100 kHz à 30 MHz.*
- *Bandes amateurs en émission : entre 160 et 10 m.*
- *Stabilité de fréquence : +/-10 ppm (SSB/CW/AM) de -10°C à +50°C, ou +/-2 ppm (SSB/CW/AM option « TCXO-3 ») de 0 à +50°C.*
- *Modes d'émission : USB/LSB (J3E), CW (A1A), AM (A3E) et FM (F3E).*
- *Pas d'incrémentation (de base) : 2,5/5/10 Hz (CW/SSB) et 100 Hz (AM/FM).*
- *Impédance d'antenne : 50 Ohms (nominale), 16,7 à 150 Ohms avec coupleur (asymétrique).*
- *Température de fonctionnement : entre -10°C et +50°C.*
- *Tension d'alimentation : 13,5 V (+/-10 %), négatif à la masse.*
- *Consommation de courant : 1,5 A en réception (sans signal) et 20 A en émission (100 W).*
- *Dimensions : 238 x 93 x 253 mm.*
- *Poids : 5300 g.*

EMISSION :

- *Puiss. de sortie : ajustable jusqu'à 100 W (25 W, porteuse en AM).*
- *Type de modulation : SSB (équilibrée, porteuse filtrée), AM (sur les étages de bas niveau) et FM (réactance variable).*
- *Déviation FM maxi : +/-2,5 kHz.*
- *Rayonnements harmoniques : 50 dB en dessous des pointes et 40 dB à 10 et 18 MHz).*
- *Rayonnements parasites : 40 dB en dessous des pointes.*
- *Suppression porteuse SSB : 40 dB en dessous des pointes.*
- *Suppression bande latérale non désirée : 50 dB en dessous des pointes (modulation 1,5 kHz).*
- *Réponse BF (SSB) : de 400 à 2600 Hz (à -6 dB).*
- *Intermodulation (3è ordre) : -31 dB (typique) à 100 W PEP (14,2 MHz).*
- *Impédance du microphone : 600 Ohms.*

RECEPTION :

- *Circuits : double conversion, superhétérodyne.*
- *Fréq. intermédiaires : 70,455 MHz et 455 kHz/8,215 MHz (Notch).*
- *Sensibilité (10 dB S/N, 0 dBμ = 1 μV, avec IPO) :*
  - *150-250 kHz : inf. à 5 μV (SSB/CW) et inf. à 40 μV (AM).*
  - *250-500 kHz : inf. à 2 μV (SSB/CW) et inf. à 16 μV (AM).*
  - *0,5-1,8 MHz : inf. à 1 μV (SSB/CW) et inf. à 8 μV (AM).*
  - *1,8-30 MHz : inf. à 0,25 μV (SSB/CW) et inf. à 1 μV (AM).*
  - *28-30 MHz : 0,5 μV/12 dB SINAD (FM).*
- *Sélectivité (-6/-60 dB) :*
  - *SSB/CW large/AM étroite (sans options) : 2,2 kHz (mini) et 4,2 kHz (maxi).*
  - *CW étroite (option « XF-110C ») : 500 Hz (mini) et 1,8 kHz (maxi).*
  - *CW étroite (option « XF-110CN ») : 250 Hz (mini) et 700 Hz (maxi).*
  - *AM (large) : 6 kHz (mini) et 18 kHz (maxi).*
  - *FM (-6/-50 dB) : 8 kHz (mini) et 19 kHz (maxi).*
- *Sensibilité du squelch :*
  - *1,8 à 30 MHz (CW/SSB/AM) : inf. à 2 μV.*
  - *30 MHz (FM) : inf. à 0,32 μV.*
- *Réjection FI (1,8 à 30 MHz) : 70 dB (ou mieux).*
- *Réjection image (1,8 à 30 MHz) : 70 dB (ou mieux).*
- *Plage de l'IF Shift : +/-1,2 kHz.*
- *Réjection du Notch : 30 dB.*
- *Clarifier : +/-9,99 kHz (étendue) et 2,5/5/10 Hz (pas).*
- *Puissance BF maxi : au moins 1,5 W (sous 4 Ohms et 10 % de distorsion).*
- *Impédance BF : entre 4 et 8 Ohms.*

OPTION « COUPLEUR AUTOMATIQUE » :

- *Impédance : entre 16,7 et 150 Ohms.*
- *Fréquences : entre 160 et 10 m (bandes amateurs).*
- *Réglage auto : 8 W maxi.*
- *Puissance maxi : 120 W.*
- *Temps d'accord : inf. à 30 s.*

HYPER-CB

183 Rue Saint-Charles 75015 PARIS. Tél : 16 (1) 45 54 41 91 Fax : 16 (1) 45 57 31 17

RÉGLAGES

TOSMÈTRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMÈTRE
- SWR 171 170 F
- Tos Watt 110 F
- Tos Watt 201 260 F
- Tos Watt 202 399 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 210 F
- TM 999 250 F
- SWR 179 220 F
- TM 200 450 F
- HP 1000 550 F

MATCHER
- MM 27-100 W 85 F
- M 27-500 W 180 F
- SRA 144 Auto PROMO 190 F

PREAMPLIS ANTENNE
- EPM 27 170 F
- P 27 - M 150 F
- P 27-1 180 F
- HQ 375 310 F
- HP 28 250 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 60 F
- V3-positions 130 F
- CX 201 150 F
- CX 401 480 F
- AX 2 120 F

SÉPARATEUR
- DX 27 110 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36 360 F
- HP 6 250 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zélagi 120 F
- 500 W DL 61 Zélagi 650 F

FRÉQUENCEMÈTRES
- C 57-7 chiffres 550 F
- FC 250 399 F

AMPLIS LINÉAIRES

RÉSERVE RADIO AM

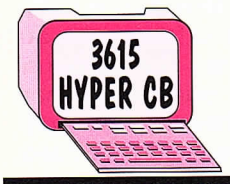
MOBILES
- New Mosquito 150 F
- B 153 350 F
- Connex 200 950 F
- B 300 P PROMO 840 F
- B 400 980 F
- B 550 P12 V 1250 F
- B 501 P24 V 1240 F

FIXES
- BV 131 870 F
- BV 135 1050 F
- BV 603 PROMO 1850 F
- BV 2001 PROMO 2850 F

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 90 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Alan 28 230 F

DÉPARASITAGE
- Filtre TX F 27 60 F
- Filtre TX EF 80 140 F
- Filtre TVI 2000 190 F
- Filtre TX LF 30A 460 F
- Filtre TV HR 27 60 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 110 F
- Filtre secteur 240 F

CÂBLE
- Câble Ø 6 RG 58 6 F
- Câble Ø 11 9 F
- Câble Ø 11 RG 213 10 F
- Câble Ø11 H 200 P 13 F
- Câble Argenté 24 F



TX AM

- Midland 77 - 099 550 F
- Jimmy 850 F
- Midland 77 - 104 940 F
- Midland 77 - 225 1150 F
- Johnny 820 F
- Mini Scan 630 F

TX AM - FM

- Wilson 1150 F
- Orly NEW 790 F
- Emperor Samuraï 1045 F
- Alan 18 1050 F
- Black Box 1150 F
- Midland 2001 1150 F
- Midland 4001 1350 F
- Valery 1150 F
- Magellan 1090 F
- Herbert 1490 F
- JFK 1550 F
- Alan 28 1190 F
- Auto CB phone 1430 F
- Taylor 890 F
- James FM 1690 F
- Ulysse CRT 1590 F
- Phoenix 1190 F
- Marco Polo 1190 F
- Dirland 3303 990 F

TX AM-FM-BLU

- Grant PROMO 1490 F
- SS 3900 Echo 1480 F
- Superstar 3900 F 2490 F
- SS 3900 H.P.E.F. 2550 F
- Cleanton 1790 F
- Jackson PROMO 1790 F
- George FM 2490 F
- Shogun 28 Mhz 2190 F
- RCI 2950 NC
- RCI 2970 turbo 28 Mhz 3350 F
- Base Saturne Homologuée 3690 F
- Base Saturne turbo 28 Mhz 4690 F
- KENWOOD TS50S NC

ACCESSOIRES ALAN 80 A
- CT60 Chargeur 510 F
- Micro HP 270 F
- Bloc accus 350 F
- Chargeur accus 125 ma 110 F
- Cordon allume cigare 50 F
- Housse Tx 40 F
- Antenne téléscopique 150 F

SCANNER
- Bearcat UBC 2500 XLT 2890 F
- HP 2000 portable 2950 F
- Trident 980 2790 F
- BJ MK IV 2290 F
- MVT 7100 3690 F
- MVT 8000 3750 F
- Realistic Pro 2006 3650 F
- AOR 2800 3950 F
- Scan 1303 2150 F

SS 3900 HP EF
40 CX AM-FM BLU

DIRLAND
505 40 CX AM-FM

TX PORTABLES

PORTABLES AM
- Midland 75-790 790 F

PORTABLES AM-FM
- PRO 550 1050 F
- Alan 80 A 590 F
- William 1350 F
- Dirland 505 990 F

TAXE CB INCLUSE

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- CTE 145 290 F
- Missouri 290 F
- CBID 50 Mag 120 F
- Président Névada 310 F
- Sirio ML 145 290 F
- Sirio ML 170 390 F
- Dakota New 410 F
- Sirtel Idéa 40 350 F
- CBS 60 Mag 230 F
- Oméga 27 M 350 F
- Nebraska 350 F
- K30 American 199 F
- SISCOM ML 100 205 F
- MICHIGAN 290 F

A PERÇAGE
- TITANIUM 27 210 F
- CB 27 U Black 160 F
- Oméga 27 Sirio 210 F
- Sirio 145 260 F
- Sirio turbo 2000 295 F
- HY.POWER 3000 pl 360 F
- Sirio turbo 1000 280 F
- Sirio turbo 800 290 F
- Sirio AS 170 250 F
- Star 9000 Sirio 260 F
- RML 180 360 F
- MAGNUM W A 27 250 F
- Président Colorado 325 F
- Président Alabama 340 F
- Président Oklahoma 370 F
- Lemm Turbo 2001 410 F
- Télescopique élect 730 F

SUPPORT RÉTRO
- Sirtel Truck 27 290 F
- Président Michigan 420 F

PERÇAGE SIRTEL
- S - 9 Plus 250 F
- LINEA 1000 260 F
- LINEA 1500 280 F
- Santiago 600 310 F
- Santiago 1200 350 F
- Idéa 40 205 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 260 F
- Brin K40 seul 60 F
- Pieds magnétique 180 F

1/4 ONDE ENTIÈRE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Marine 27 370 F
- Nautilus 27 540 F
- Aquatic 27 550 F
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 370 F
- AQUATIC 156 MHz 550 F

RADIO AMATEUR
- SLA 4 - 144 Mhz 1/4 170 F
- UH 50 - 400 Mhz 195 F
- SMA 4 144 MHZ 1/4 150 F
- SMA 2 144 MHZ 5/8 190 F
- SKA DB 144/432 MHZ 260 F

FIXES
- AT78 144/148 270 F
- VHF/UHF Colinéaire 2 SA 2x4MN 650 F
- AT 62 4 El 144/148 330 F
- AT 61 9 El 144/148 490 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 240 F
- Signal Keeper 27 190 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel-Sirio 290 F
- GPF fibre 520 F
- Dipole 27 390 F
- DX 1000 SISCOM 750 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- GPE Sirte-Sirio 320 F
- Sirio 827 790 F
- S 2000 SIRTEL 690 F
- Spectrum 200 8 R 670 F
- Spectrum 300 12 R 740 F
- GPF fibre verre 750 F
- F3 Tagra PROMO 750 F
- S 2000 Gold Sirtel 720 F
- GPF 2000 fibre 1190 F
- DX 1200 SISCOM 850 F
- SISCOM CB 2020 740 F
- MANTOVA 5 690 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 690 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 190 F
- Mini Boomerang 230 F
- Bazooka 280 F
- CB Sat 399 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Mini beam 27 A 590 F
- Lemm D3 390 F
- Lemm D4 520 F
- AH 03 790 F
- YAGI SY 273 E 640 F
- YAGI SY 27 4 E 780 F

MOTEURS DIRECTIVES
- Moteur 50 kg 690 F
- YAESU G 250 1299 F
- YAESU G 400 2450 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Antenne MAG 1300 MHZ 360 F

CRÉDIT CETELEM

SAV HYPER-CB un vrai service technique complet

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 85 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 145 F
- MC 7 Sadelta 270 F
- EC 2018 - écho 290 F
- MB + 4 Sadelta 295 F
- ME3 Sadelta 390 F
- Astatic 575 M6 559 F
- Astatic RD 104 EBL 539 F
- Astatic 557 629 F
- Astatic RK76 669 F

MICROS ZETAGI NC

MICROS ALAN NC
- TW 232 DX 310 F
- MB + 4 Zetagi 290 F
- MB + 5 Zetagi 390 F
- MB + 9 Zetagi 690 F
- Sadelta MB 30 Plus 390 F
- Sadelta Bravo Plus 550 F
- EC 2019 Echo 550 F
- DM 7800 520 F
- Sadelta Echo Master 690 F
- Sadelta CM 40 640 F
- Master Pro 820 F
- Rétro SILVER Eagle 890 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- ES 880 450 F
- EC 990 + RB PROMO 450 F

précisez le TX

- Beep Alarme 650 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNE

MATS EMBOÎTABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 60 F
- 2,0 x 0,40 85 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 85 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 55 F
- Patte scelle GM 85 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 90 F
- Tuile faîtière 170 F
- Tuile de passage 110 F

MATS TÉLESCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 365 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 375 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 495 F

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25 F
- indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - PM 15 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 7 F
- Tendeur lanterne 25 F
- Cosse cœur 3 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 95 F
- Câble haub - 100 m 230 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 140 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 90 F
- PA - 10 watts 140 F
- PA - 15 watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMÈTRE PROMO
- 3-5 amp 120 F
- 5-7 amp 140 F
- 6-8 amp 205 F
- 10 amp 350 F
- 20 amp 540 F
- 40 amp ECB 1290 F

AVEC VUMÈTRE PROMO
- 10 amp 540 F
- 20 amp 710 F
- 50 amp ECB 1550 F
- 22 amp 750 F
- 30 amp 980 F

ACCESSOIRES

supports
- KF 100 - support goutt. 50 F
- KF 110 supportrétro 40 F
- SP 40 supportcoffre 65 F

pieds magnétiques
- H12 - Mini DV ou pl 140 F
- BM 145 - DV ou pl 240 F
- Pied 125 DV ou pl 160 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE
ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 heures

BON DE COMMANDE À ENVOYER À : **HYPER-CB** 183 rue Saint-Charles - 75015 PARIS
Téléphone : 16 (1) **45.54.41.91** - Fax: 16 (1) **45.57.31.17**

Valable jusqu'au 31-05-95 dans la limite des stocks disponibles - Tom-Dom-Corse nous consulter

NOM .....

PRÉNOM .....

ADRESSE .....

..... CODE POSTAL .....

VILLE .....

TÉL. .....

ARTICLES	QTÉ	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT			+
Total de la commande			

Je règle par
- ☐ chèque,
- ☐ mandat
- ☐ ou Carte Bleue n° .....

Date expiration : ..... Signature

CATALOGUE HYPER-CB ENVOI CONTRE 5 TIMBRES A 2,80F

Participation aux frais de port
Commande - de 200 F. ajouter 40 F.
Supérieur à 200 F. ajouter 70 F.
Envoi Sernam = antenne ou colis + de 7 kg ajouter + 150 F.

RCBM 95/06

HYPER-CB - PARIS 15ème

183 Rue St-Charles. 75015 Paris
Téléphone : 16 - (1)- 45-54-41-91
MÉTRO LOURMEL/PLACE BALARD
Périphérique sortie porte de Sèvres
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
DE 10 h à 12 h 30 De 14 h à 19 h 30

Récepteur Siemens RK 759

Extrêmement compact, le SIEMENS RK 759 est le compagnon idéal du voyageur soucieux de disposer d'un récepteur multigamme. Opérant aussi bien en O.C. qu'en FM, cet appareil n'entend pas, bien sûr, rivaliser avec les récepteurs spécialisés, d'autant qu'il ne permet pas d'accéder à la BLU. Il n'en offre pas moins des performances séduisantes...

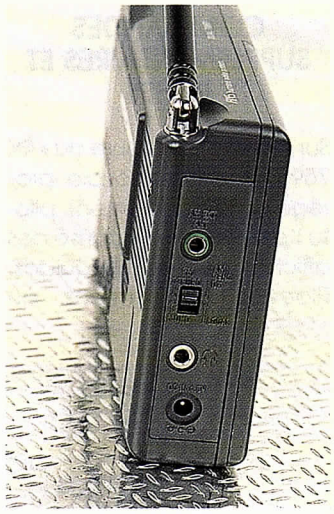
A peine plus gros que deux paquets de cigarettes placés côte à côte, le SIEMENS RK 759 est un récepteur radio à la conception résolument moderne. D'une esthétique réussie, son coffret est réalisé en plastique ABS gris dont les angles ont été arrondis, ce qui le rend moins agressif. La plupart des commandes ayant été regroupées sur la moitié droite de la façade, les néophytes craindront à tort une certaine complexité de son fonctionnement. L'affichage emploie bien évidemment des cristaux liquides. Grâce au support placé au dos du récepteur, on peut incliner celui-ci et la lecture des informations sur la fenêtre à LCD devient des plus aisées. Quatre gammes d'ondes sont disponibles sur le « RK 759 ». A savoir : la modulation de fréquence « FM » (87,5-108 MHz), les ondes longues « LW » (153-513 MHz), les ondes moyennes « MW » (522-1710 kHz) et les ondes courtes « SW » (1715-29995 kHz). Récepteur récent, le SIEMENS RK 759 a été doté de deux touches « UP/DOWN » destinées à activer la recherche de stations, en remplacement de l'ancestral gros bouton faisant office de vernier d'accord. Les touches numériques offrent la faculté d'accéder instantanément à diverses bandes « O.C. » préprogrammées. Afin de faciliter l'accès aux fréquences que l'on est amené à écouter fréquemment, on dispose de la possibilité d'en conserver près de 45 dans la mémoire du récepteur : 9 dans les « FM », « LW » et « MW », et 18 en « SW ». L'alimentation peut provenir de deux sources : soit de piles introduites dans le compartiment adéquat, au dos de l'appareil, soit via un bloc secteur livré d'origine. Parmi les accessoires fournis avec le SIEMENS RK 759, figurent en outre une antenne filaire compacte, un écouteur, ainsi qu'un étui pour transporter le récepteur en toute sécurité.

UNE FAÇADE BIEN GARNIE

La face avant de l'appareil rassemble l'essentiel des commandes ainsi que la grille protégeant le haut-parleur incorporé. Le côté droit comprend, sur son bandeau supérieur, le panneau d'affichage à cristaux liquides et deux poussoirs ronds. Le premier, rouge, active la mise en marche ou l'arrêt, de même que la fonction « SLEEP » (timer). Quant au second, gris pour sa part, il sélectionne l'affichage de la fréquence ou de l'heure. Au dessous, grâce à quatre touches rectangulaires alignées horizontalement, on choisira l'une des quatre bandes disponibles : FM, LW, MW ou SW. Ces trois premières touches, lorsqu'elles sont pressées pendant plus de 2

secondes, activent le système « ATS ». Celui-ci programme automatiquement les stations les mieux reçues dans les 9 mémoires de la bande concernée. Ces quatre touches offrent également autant de fonctions combinées avec l'horloge : « REAL/DUAL » correspond à l'heure normale et à la seconde (que l'on aura programmée sur un autre fuseau horaire), « HP-STAND BY » présélectionne le réveil avec radio, « HWS » enclenche le réveil sonore tandis que « TIMER » permet de programmer l'agenda (rappel de rendez-vous). Opérant conjointement avec la commande « SW », les touches «1», «2»... «9», «0», «.», «C» et « FREQ » servent à accéder directement à l'une des bandes en ondes courtes préprogrammées, à savoir, respectivement, 120 m, 90 m, 75 m, 60 m, 49 m, 41 m, 31 m, 25 m, 21 m, 19 m, 16 m, 13 m et 11 m. Des touches regroupées sous la forme d'un pavé numérique avec lesquelles on peut également accéder directement à une fréquence. Il faudra alors, au préalable, appuyer sur la touche « FREQ » (pour « fréquence ») ainsi que sur « ENTER », une fois la fréquence apparue sur les afficheurs. Quant à la touche «.», elle correspond au point décimal. Elle a aussi pour objet, en mode « horloge », de réaliser l'alignement sur un top horaire «0» de mise à l'heure, à la seconde près. Restent encore deux touches à présenter. Celle qui porte la mention « C » (pour « clear ») commande l'effacement de données erronées. Enfin, « M/TIMESET » correspond à l'appel mémoire et à l'entrée de l'heure. Ajoutons que les deux imposants poussoirs repérés par une flèche opposée ne sont autres que les commandes de montée et de descente en fréquence, avec possibilité d'exploration automatique (scanning).

Récepteur radio à la conception résolument moderne, le SIEMENS RK 759 est à peine plus gros que deux paquets de cigarettes placés côte à côte



Radio Communication Electronic Gasconne

Spécialiste CB depuis 1983 - SAV CB et Auto-radio

Distributeur des marques : PRESIDENT • EURO CB • CRT • ECO • INTEK • ELTELCO

INTEK PS 68 BW

Alimentation 618 Ampères avec repose TX en façade, vue mètre tension réglable, branchements à l'arrière.

CARACTERISTIQUES

Entrée 220 V+- 10% 50 Hz, Sortie de 9 à 15 Volts courant continu 7 Ampères, Dimension 240 x 130 x 245, poids 4 Kg

INTEK MC-2A

Micro amplifié plus enregistreur de messages, bruitages divers pendant 20 secondes, du type digitalisé, impédence 1K, consommation 18 MA en mode micro, consommation en diffusion de message 1 MA, batterie utilisée 7 Volts duracel TR 175 ou 12 V 23 A

INTEK M 120

Micro dynamique adaptable à tout poste CB, alimentation pile 7 volts, fonctionne aussi sans pile.

CARACTERISTIQUES

Sensibilité :
- 50 DB à 1 K HZ amplifié,
- 80 DB à 1 K HZ en normal

Impédence :
- 1,8 K OHM amplifié,
- 25 OHM en normal

Réponse en fréquence : 300-6K HZ type directionnel à suppression de fond sonore.

INTEK EP 830

Alimentation 35 Ampères continu, protection tension et courant, suppression de l'ondulation secteur, ventilateur thermo-régulé intégré, convertisseur de tension 24 Volts 220 Volts.

CARACTERISTIQUES

Entrée 220 V+-.10 % 50 Hz, Sortie 13 V 8 continu 35 Ampères, fusible primaire 10 Ampères.

Dimension : 335 x 205 x 157, poids : 12 Kg

INTEK EH 940

Chambre d'écho de 1 à 4 bip, vue mètre de taux de modulation éclairé, volume écho réglable en façade, et repetion de l'écho (ligne à retard)

Zone industrielle Nord - 8 rue Brossolette 32000 AUCH

Tél : 62.63.34 68 - Fax : 62.63.53.58

COMMANDES SUPPLEMENTAIRES ET PRISES

Sur la face supérieure du « RK 759 », un poussoir ovale, protégé par un évidement, pilote l'éclairage temporisé des afficheurs à cristaux liquides. Placées latéralement, on découvre deux autres commandes. Un bouton, avec une petite roue dentée, règle le niveau du volume sonore. Tout en bas, un discret petit inverseur à levier fait office de commutateur de blocage du récepteur en fonctionnement. Sur le côté opposé, trône une batterie de prises, montées verticalement. On trouve ainsi une embase « Jack » pour connecter une antenne extérieure (la filaire livrée avec l'appareil, par exemple). Le second « Jack » sert à brancher un écouteur ou un casque. Enfin, la dernière prise peut recevoir une alimentation externe. En l'occurrence, le bloc secteur livré avec le récepteur. Ceux qui seraient tentés d'employer une autre source prendront garde à respecter la polarité de cette prise. Elle est en effet à l'opposé du branchement standard : la borne positive n'est pas ici au niveau du point central... mais à l'extérieur ! Quant au petit inverseur, il est à double fonction. Ainsi, en FM, il offre la faculté d'opter pour une réception mono ou stéréo (avec le casque ou l'écouteur). En AM, on dispose, via cette commande, d'un atténuateur de réception avec « DX », pour position normale, et « LOCAL », pour atténuation vouée à améliorer la réception de stations puissantes trop proches. Au dos du « RK 759 », une petite trappe à glissière dissimule le compartiment des piles. Au fond de celui-ci, un minuscule orifice abrite un poussoir « RESET », assurant la remise à zéro des mémoires. Un mini-inverseur à levier blanc permet d'opter pour une syntonisation en ondes moyennes (MW) de 9 kHz (Europe) ou de 10 kHz (USA et Canada).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Gammes d'ondes :*
  - ** FM (modulation de fréquence) : 87,5-108 MHz.*
  - ** MW (ondes moyennes) : 522-1710 kHz.*
  - ** LW (ondes longues) : 153-513 kHz.*
  - ** SW (ondes courtes) : 1715-29995 kHz.*
- *Bandes ondes courtes :*
  - ** 120 m : 2,300-2,495 MHz.*
  - ** 90 m : 3,200-3,400 MHz.*
  - ** 75 m : 3,900-4,000 MHz.*
  - ** 60 m : 4,750-5,060 MHz.*
  - ** 49 m : 5,950-6,200 MHz.*
  - ** 41 m : 7,100-7,300 MHz.*
  - ** 31 m : 9,500-9,900 MHz.*
  - ** 25 m : 11,650-12,050 MHz.*
  - ** 21 m : 13,600-13,800 MHz.*
  - ** 19 m : 15,100-15,600 MHz.*
  - ** 16 m : 17,550-17,900 MHz.*
  - ** 13 m : 21,450-21,850 MHz.*
  - ** 11 m : 25,670-26,100 MHz.*
- *Alimentation : 3 piles de 1,5 V « mignon » ou bloc externe d'alimentation de 4,5 V (250 mA), pôle négatif à l'intérieur.*
- *Dimensions : 148 x 89 x 30 mm.*
- *Poids : 334 g.*

UN RECEPTEUR DE VOYAGE BIEN UTILE

Le principal avantage du SIEMENS RK 759 tient à son faible encombrement qui ne limite en rien pour autant son niveau de performances. Il ne faudra pas, bien évidemment, les comparer à celles d'un récepteur spécialisé, du fait même que l'on ne peut malheureusement pas accéder au mode SSB (BLU). On devra donc se contenter de recevoir les stations qui emploient l'AM. Les « SWL » n'en seront pas moins intéressés par ce type de récepteur dont les possibilités à capter des stations étrangères de radiodiffusion nous ont paru attrayantes lors de nos essais. Sur les autres bandes, la réception s'est avérée également très bonne. Nous avons pu apprécier l'efficacité du système « ATS » de recherche et de mémorisation automatique des stations les mieux reçues par l'appareil. Afin de profiter d'une position idéale d'emploi et d'une lecture agréable de l'affichage, il est judicieux d'incliner le « RK 759 » grâce à son support arrière. Les puristes regretteront l'absence d'un S-mètre ainsi que l'impossibilité d'employer le mode FM en réception « O.C. ». Il va de soi que les fonctions « horloge », « réveil » et « agenda » se révéleront fort pratiques pour un voyageur.

Philippe GUEULLE ■

BILAN

LES « UP »

- *Très faible encombrement*
- *Design réussi*
- *Couverture O.C./FM (mono/stéréo)*
- *45 fréquences mémorisables*
- *Affichage à cristaux liquides*
- *Fonctions « timer » et « réveil »*
- *Recherche automatique avec mémorisation (ATS)*
- *Atténuateur « Local/DX »*
- *Support inclinable arrière*
- *Verrouillage possible*
- *Alimentation interne*
- *Prise « alimentation externe »*
- *Prise « écouteur »*
- *Prise « antenne extérieure »*
- *Horloge avec deux horaires*
- *Antenne filaire compacte livrée*
- *Bloc secteur et écouteur fournis*

LES « DOWN »

- *Absence du mode SSB (BLU)*
- *FM inaccessible en O.C.*
- *Fiche « antenne » de type « Jack »*
- *Eclairage temporisé*
- *Absence de S-mètre*

Tous nos remerciements à la société ELECTRONICA du Havre (tél. : 35 42 16 16) pour le prêt d'un SIEMENS RK 759.

ARPEGE COMMUNICATION

DISTRIBUTEUR KENWOOD

F5 MXL et **F1 MHO**

à votre service pour vous conseiller

62, Av. Marceau 93700 Drancy Tél : (1) 48 32 76 76 Fax : (1) 48 32 72 83

TARIF GENERAL TARIF GENERAL TARIF GENERAL TARIF GEN

LES MICROS MOBILES

DM200-RBP

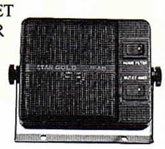
DMC 531	140,00
MC 458	190,00
DM200-RBP	190,00
DM437	180,00
EC2018	250,00
ALAN MM51	240,00
ALAN F12	295,00
ZETAGI M101	390,00

LES EXCLUSIVITES ARPEGE COMMUNICATION

CHAMBRE D'ECHO 256K
ELECTRONIC SYSTEME

1 300,00 F

HP STAR SP105
AVEC FILTRE ET
ATTENUATEUR



90,00 F

H.F. RADIO AMATEUR

TS 50S

TS 50S	PROMO
TS 140S	PROMO
TS 450S	PROMO
TS 450SAT	PROMO
TS 850S	PROMO
TS 850SAT	PROMO
TS 950SDX	PROMO

BOITES D'ACCORD ANTENNE

AT 50	PROMO
AT 450	PROMO
AT 850	PROMO

MATERIEL RADIO AMATEUR

LES MICROS FIXES

EURO-MASTER +

TW232DX	260,00
MB-4	290,00
MB+5	395,00
EURO-MAST+	545,00
MC 60	898,00
MC 80	540,00
MC85	1 150,00
DM 7800	435,00

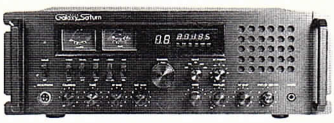
LES POSTES CB MOBILES AM/FM

MARCO-POLO

MINISCAN (AM)	590,00
MAGELLAN	990,00
PHOENIX	990,00
DIRLAND 3303	890,00
MARCO-POLO	1 190,00
SAMURAÏ	990,00
JAMES	1 690,00
JFK	1 590,00
ULYSSE	1 390,00

LA BASE GALAXY SATURNE

BASE TOUS MODES PROMO



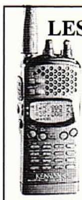
PROMO DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES
FREQUENCEMETRE, TOS METRE, WATT-METRE-
REGLAGE PUISSANCE etc...

LES POSTES CB MOBILES TOUS MODES

CLEANTONE

CLEANTONE	PROMO
CRT 3900	1 640,00
PLUTO	2 490,00
GEORGE	2 490,00
GRANT	1 490,00
JACKSON	1 790,00
3900 E	1 490,00
3900 HPEF	2 490,00

LES VHF/UHF PORTABLES



TH 79E

TH 22E	PROMO
TH 42E	PROMO
TH 28E	PROMO
TH 48E	PROMO
TH 79E	PROMO

MATERIEL RADIO AMATEUR

LES ANTENNES FIXES

BOOMERANG	190,00
SIGMA CITY	220,00
SIGNAL KEEPER	190,00
BAZOOKA	250,00
GPA27 1/4	190,00
GPS27 1/2	265,00
GPE27 5/8	325,00
VECTOR 4000	690,00
SIRIO 827	690,00
WEGA 27	490,00
ROMA	390,00
MANTOVA 5	590,00
AT 107	790,00
ANTRO A99 avec son kit radians	**690,00**

DIRECTIVES

DIPOLE SD27	...,00
	10,00
NOIX PORCELAINE	10,00
FIXATION UNIVERSELLE	75,00

Ne vous privez pas de vacances !

Chez nous, vous pouvez profiter de votre matériel dès aujourd'hui et le payer dans 3 mois au comptant ou à crédit*

*SOUS RÉSERVE D'ACCEPTATION PAR CETELEM

LES PORTABLES CB

EURO-CB PRO 550	1 190,00
EURO CB PRO 200	750,00
EURO CB PRO 101	1390,00

EURO-CB PRO 550

PROMO

EURO CB CLEANTONE . 1390F

DIRLAND 3303 ...... 890F

EURO CB PRO 101 ... 1390F
(LIVRÉ COMPLET AVEC SES BATTERIES D'UNE VALEUR DE 150 F)

LA MESURE

TOS-METRE

SWR 420	80,00
SWR 430	100,00
TOS 102	160,00
HP 201	260,00
DP 202	230,00
SWR 179	190,00
TM 999	280,00
TM 200	325,00
HP 1000	495,00

FREQUENCEMETRE

EF 356	345,00
EF 357	535,00

S-METRE

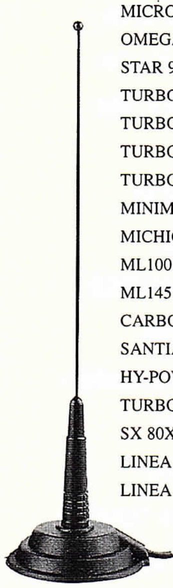
MD 3	210,00
MD 4	210,00
EPM 1000	305,00

PREAMPLI ANTENNE

EPM27	130,00
EP 27	160,00
HP 28	210,00

LES ANTENNES MOBILES

MICRO 60	185,00
OMEGA 27	185,00
STAR 9000	225,00
TURBO 800	225,00
TURBO 1000	225,00
TURBO 2000	235,00
TURBO 3000	270,00
MINIMAG 4	120,00
MICHIGAN NEW	250,00
ML100 MAG.	265,00
ML145 MAG.	275,00
CARBONIUM	225,00
SANTIAGO 1200	260,00
HY-POWER 4000	285,00
TURBO 2001	380,00
SX 80XB	210,00
LINEA 1000 PL	210,00
LINEA 1500 PL	225,00



MINIMAG 4

• COMME ÇA •

BON DE COMMANDE

ADRESSE DE LIVRAISON

NOM ....

PRÉNOM ....

ADRESSE ....

....

CODE POSTAL ....

VILLE ....

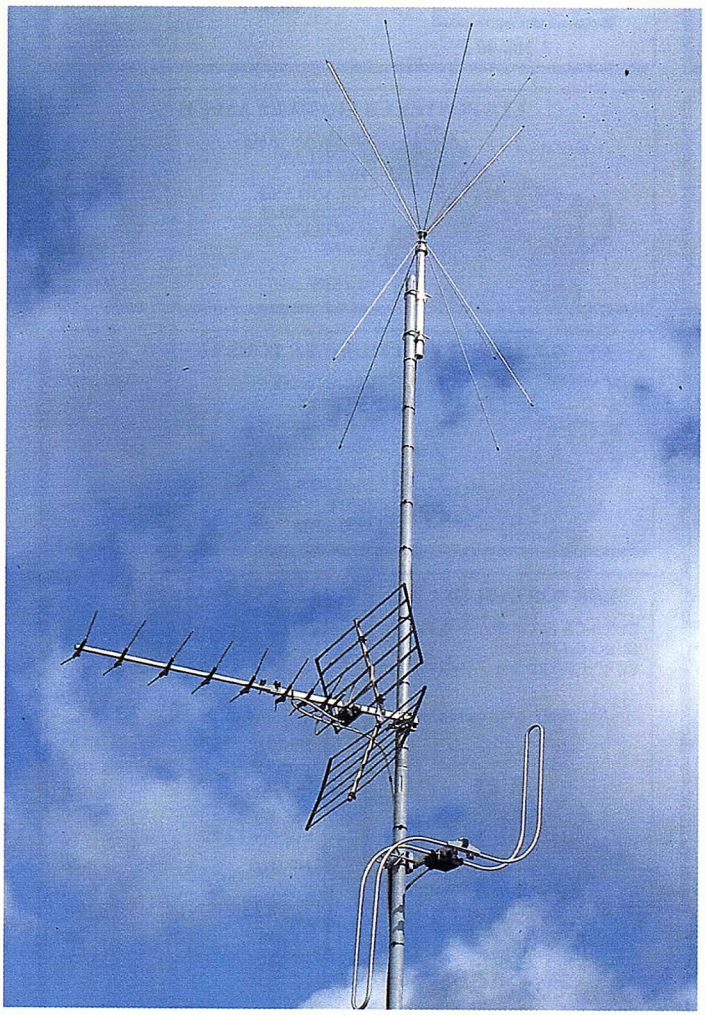
DESIGNATION	Qté	PRIX
A retourner à Arpège Communication 62 Av. Marceau 93700 DRANCY	PORT	NOUS CONSULTER
	TOTAL	

RCBM 95/06

Antenne double

Discone SCANMASTER

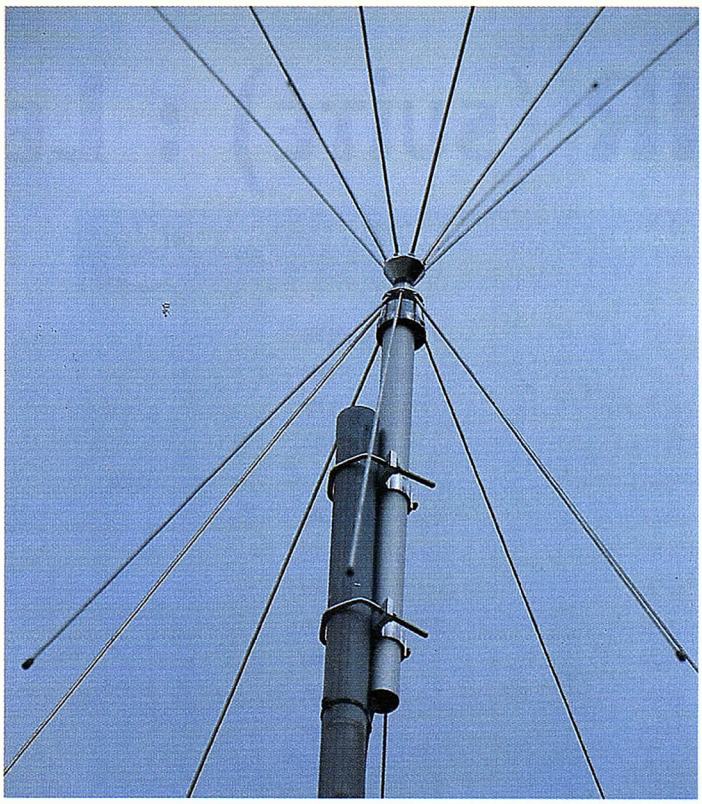
Les récepteurs à large bande VHF-UHF de type scanners offrent des performances décevantes lorsqu'ils sont employés avec leur petite antenne livrée d'origine, généralement téléscopique. Afin de disposer d'un rendement optimal, il n'y a pas de secret : il faut se doter d'une antenne extérieure. Jusqu'à présent, les discones représentaient la solution idéale. Proposée par HYPER COM, la double discone «Scanmaster» promettant des résultats encore meilleurs, nous l'avons essayée pour vous...



Comme son nom l'indique, la double discone Scanmaster ressemble esthétiquement à deux antennes discone que l'on aurait assemblées verticalement l'une contre l'autre, après avoir supprimé les radians formant les deux disques horizontaux. Les deux «parapluies» composés chacun de 8 radians sont parfaitement symétriques. Les 12 radians en acier inoxydable mesurent chacun 740 mm. Ceux-ci viennent se visser sur une double embase conique munie des filetages adéquats. Avant de les assembler, on prendra soin de monter, en butée, les 16 écrous fournis. Pour renforcer la protection de ces 16 éléments face aux intempéries, des petits bouchons en matière plastique s'emboîtent à leurs extrémités. Le câble coaxial vient ensuite se brancher sous l'antenne grâce à une embase «SO 239». On emmanche alors le petit morceau de tube livré avec la double discone, puis on l'enserre avec les deux colliers prévus à cet effet. Il ne reste plus qu'à immobiliser l'ensemble contre un mât.

RECEPTION... MAIS EMISSION EGALEMENT

De type «large bande», la double discone Scanmaster est susceptible, selon son constructeur, de fonctionner en réception sur la bande comprise entre 25 et 1300 MHz. Particularité non négligeable : on peut aussi l'utiliser en émission sur deux portions de bandes (l'une en VHF et l'autre en UHF). A savoir : respectivement sur 130-175 MHz et sur 410-475 MHz. A peine plus encombrante qu'une discone classique, elle affiche, d'après son concepteur, un gain d'environ 2,8 dB par rapport à cette dernière. De type «omnidirectionnelle», elle doit être installée le plus haut possible. Comme pour toutes les antennes de réception (ou d'émission-réception), on doit en outre choisir un emplacement aussi dégagé que possible et éviter la proximité d'autres antennes ou objets métalliques et surfaces bétonnées. Enfin, et c'est une évidence, il est primordial de recourir à du câble coaxial d'excellente qualité : forte section (11 mm) et isolation maximale. Ceci afin de bénéficier de performances satisfaisantes dans les fréquences élevées (UHF).



MIEUX QU'UNE DISCONE !

A l'issue d'un montage que nous avons jugé globalement aisé à effectuer, nous avions hâte d'essayer la double discone Scanmaster. D'emblée, celle-ci nous a gratifié d'excellentes performances, quel que soit le récepteur sur lequel elle se trouvait raccordée. Force a été de reconnaître que des signaux à peine audibles, voire tout juste matérialisés par des crachotements avec une discone classique, devenaient parfaitement compréhensibles avec cette double discone. Et ce, tout particulièrement en VHF. Notre scanner de référence en la matière, un PRESIDENT SX 8020 M, a ainsi vu ses performances décuplées... Seul petit inconvénient relevé lors de nos essais : une saturation des signaux pouvant survenir sur certaines fréquences. Ainsi, par exemple, la réception de la fréquence «Air» conversationnelle (123,450 MHz), avec un «SC001», était affectée d'un souffle permanent avec la double discone (même avec le squelch fermé à fond), alors qu'il n'en était rien avec une discone classique. Ce qui nous conduit à ne pas recommander cette antenne aux possesseurs de récepteurs victimes de birdies, ces dernières ne pouvant que tendre à se multiplier ! Précisons enfin que la résistance au vent de cet aérien s'est révélée satisfaisante durant cette phase de tests.

Hugues LEPILLIER ■

LE SPÉCIALISTE DE LA CB

SELECTION D'EMETTEURS/RECEPTEURS DE MARQUE
MIDLAND - EURO CB - SUPER STAR

L'AFFAIRE
SUPERSTAR 3900 ECHO
1490 F

NOUVEAUTE
PRO 101
PRIX SPECIAL
DE
LANCEMENT

CITYTRONIC

AGENCE PARIS ILE-DE-FRANCE
88, Bld de Stalingrad 94400 VITRY
RN 305 (2 kms de la Porte de Choisy)
Tél. : 46 72 15 50

AGENCE MIDI-PYRÉNÉES
RN 20, Toulouse Lespinasse
31150 FENOUILLET
Tél. : 61 35 49 00

COMME ÇA

Fréquences AIR (suite) : Les

Pris en charge par le contrôle d'approche, les avions trafiquent alors par radio sur des fréquences bien précises et prédéterminées, et sont guidés progressivement vers leur piste d'atterrissage. Toutes ces fréquences figurent sur des cartes, ce qui permet aux pilotes de se caler sur la bonne !

S'y ajoutent divers systèmes de navigation embarqués, fonctionnant avec des stations au sol. Succède au contrôle d'approche le contrôle d'aérodrome, c'est-à-dire le contrôle au sol, à l'atterrissage, au décollage, ainsi que des transits. Concrètement, ce transfert de contrôle s'effectue lorsque le contrôleur d'approche demande à l'avion de prendre contact par radio avec la tour de contrôle (TWR ou CONTROL TOWER). On précisera, pour les SWL, que les heures de pointe de trafic se situent dans les plages 7h30-9h30 et 19h-21h30, avec un maximum le vendredi soir, entre 19h et 21h30 (+/- 1 ou 2 heures).

Dans le tableau ci-dessous, figurent les fréquences utilisées par chaque aérodrome pour le trafic phonie. Les abréviations sont les suivantes : «APP» pour approche, «APP Rad» pour approche radar (fréquence supplétive pour les heures de pointe), «TWR» pour tour de contrôle et «TWR Sol» pour les liaisons sur les taxi-ways. Quant à «ATIS» et «AFIS», il s'agit de sortes de répondeurs diffusant divers renseignements pratiques : météo, pression, pistes en service, etc... A noter que pour les aérodromes ne disposant pas d'un contrôle aérien et donc d'une fréquence spécifique, il existe une fréquence d'auto-information entre les avions de tourisme (VFR), repérée sur les cartes par la mention «A/A» pour Air/Air. ■

AEROPORT	APP Rad	APP	TWR	TWR Sol	ATIS AFIS
BREST		121,125	120,100		
LANDIVISIAU		122,400	119,200		
LANDIVISIAU		119,700	119,700		
LANDIVISIAU			118,800		
OUESSANT					118,100
LANVEOC		120,600	123,200	121,900	
LANVEOC		119,300	122,100		
LANVEOC			119,700		
QUIMPER		118,300	118,300		
LANNION			118,400		
LANNION			119,100		
MORLAIX			118,500		
SAINT-BRIEUC			119,400		
SAINT-BRIEUC			119,700		
DINARD/ST-MALO	120,150		121,100		124,575
VANNES			122,600		
LORIENT		123,000	122,700		
LORIENT		122,100	119,700		
LORIENT		119,700			
BELLE ILE					118,750
QUIBERON					119,600
LA BAULE					121,400
ILE D'YEU					118,900
SAINT-NAZAIRE			118,950		
CHERBOURG		119,350	119,350		
RENNES		124,800	120,500		127,875
NANTES	124,900		120,700		
NANTES	121,800				
LA ROCHE/YON					119,900
LA ROCHELLE		119,650	118,000		
LA ROCHELLE			118,700		
NIORT					119,100
CHOLET					120,400
ANGERS			119,000		
LAVAL					119,300
CAEN		124,425	124,425		
DEAUVILLE		120,350	118,300		
LE HAVRE		119,150	119,150		
DIEPPE					119,000
ROUEN		119,525	120,200		
EVREUX		118,125	119,700		
EVREUX			122,100		

Moyens Radio d'Atterrissage

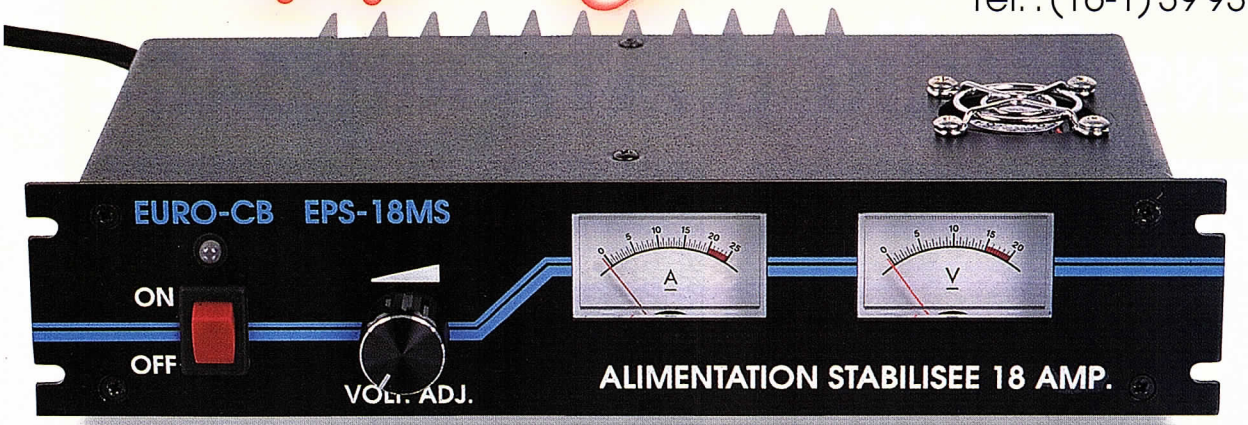
AEROPORT	APP Rad	APP	TWR	TWR Sol	ATIS AFIS
EVREUX			123,375		
CHAVENAY			118,650	121,750	130,575
LE MANS			125,900		
CHATEAUDUN		119,700	119,825		
CHATEAUDUN		120,050	122,100		
SAUMUR					120,600
ANGOULEME					118,200
ROCHEFORT SOUBI.			118,250		
ROCHEFORT ST-AG.			119,300		
SAINTES			123,175		
ROYAN					118,800
BORDEAUX	231,425	241,825	118,100	121,900	131,150
BORDEAUX	118,600	360,775	118,300	121,250	
BORDEAUX	385,400	125,475	285,030	260,950	
BORDEAUX		121,200		384,000	
COGNAC		122,550	122,550		
COGNAC			122,100		
COGNAC			120,075		
PERIGUEUX					120,700
BERGERAC		121,125	120,500		
ARCACHON					119,350
BISCAROSSE			122,300		
CAZAUX		119,600	118,400		
CAZAUX		284,850	122,100		
CAZAUX		342,000	241,750		
BIARRITZ/BAYONNE	125,600		118,700	121,950	126,125
MONT DE MARSAN		119,700	119,700		
MONT DE MARSAN		122,100	122,100		
DAX		120,050	120,200	121,775	
TOULOUSE FRANCA.		118,800	118,400		
TOULOUSE FRANCA.			122,100		
PAU	120,600		121,400	121,750	128,475
PAU	126,525				
TARBES	120,300		119,050	121,800	125,950
CALAIS/DUNKERQUE	122,700		118,100		
LE TOUQUET		125,300	118,450	118,450	
LE TOUQUET		118,450	125,300	125,300	
MERVILLE			119,075		
LILLE	127,900			121,800	119,325
CAMBRAI		119,700	119,700		
CAMBRAI		118,525	122,100		
CAMBRAI			118,525		

AEROPORT	APP Rad	APP	TWR	TWR Sol	ATIS AFIS
VALENCIENNES					122,600
MAUBELLE					121,000
REIMS		119,800	118,900	122,100	118,000
AMIENS					123,400
PERONNE/ST-QUENT.					129,800
CHARLEVILLE MEZ.					119,000
ETAIN/ROUVRES		120,125	140,300		
ETAIN/ROUVRES		284,650			
METZ		125,900	118,400	122,100	128,625
METZ		119,700	119,700	121,700	
METZ		119,125	118,200		
PHALSBOURG		128,750	129,800		
PHALSBOURG			139,600		
PHALSBOURG			364,725		
PHALSBOURG			399,700		
BEAUVAIS		119,900	121,400		
BEAUVAIS		121,400	119,900		
COMPIEGNE			123,825		
SOISSONS					124,800
LES MUREAUX			122,950		
LES MUREAUX			119,700		
ST-CYR L'ECOLE			118,000	121,950	131,025
MEAUX			120,150		126,725
ISSY LES MOULIN.			118,500		
ETAMPES			119,050	121,850	129,900
LOGNES			118,600	121,850	
TOUL		119,700	122,100		
TOUL		123,300			
SAINT-DIZIER		127,250	127,250		
SAINT-DIZIER		122,100	122,100		
SAINT-DIZIER		119,700	119,700		
STRASBOURG	120,700		118,700	121,800	126,925
STRASBOURG	119,575				
TROYES		125,350	125,350		
NANCY OCHEY		119,700	119,700		
NANCY OCHEY		122,100	122,100		
NANCY ESSEY					119,600
EPINAL					120,200
COLMAR HOUSSEN				119,000	119,000
COLMAR MEYENHEIM		118,950	118,950		

(à suivre)

Shopping chez SARCELLES DIFFUSION

Centre Commercial de la Gare
BP 646
95206 SARCELLES Cedex
Tél. : (16-1) 39 93 68 39



ALIMENTATION EURO CB EPS 18 MS

L'alim « pro »

Avec son look « pro » et son encombrement réduit peu ordinaire, l'alimentation EURO CB EPS 18 MS vient de faire une arrivée remarquée chez les revendeurs. Offrant une sortie ajustable et ne manquant pas de puissance (elle peut en effet délivrer 18 ampères), cette « alim » trouvera parfaitement sa place au sein des stations fixes les plus complètes, et donc les plus gourmandes ! Elle sera à vous contre la somme de 690 F.

MAT TELESCOPIQUE 3 x 2 METRES

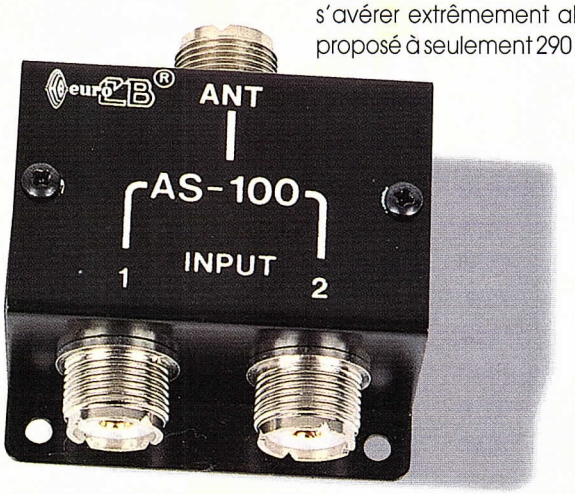
Spécial vacances

Que le cibiste souhaite disposer d'une installation facilement démontable lorsqu'il part en vacances ou qu'il apprécie de pouvoir tester et comparer les performances de plusieurs antennes fixes... et ce mât télescopique répondra merveilleusement bien à ses exigences ! Replié, il ne mesure effectivement que 2 mètres, alors que déployé, il en atteint tout de même 6 ! Il va de soi qu'un haubanage efficace est sérieusement recommandé. Les sections des trois éléments sont de 40, 35 et 30 mm. Un accessoire qui a en outre le mérite de s'avérer extrêmement abordable : il est proposé à seulement 290 F.

COMMUTATEUR EURO CB AS 100

2 TX/1 Antenne

Astucieux, ce commutateur automatique AS 100 ! Opérant sur la bande des 27 MHz, il ressemble à s'y tromper à un commutateur d'antenne. Son rôle est pourtant bien différent. Il permet non seulement d'employer, en toute sécurité, deux stations CB en réception avec la même antenne, mais en assure également la commutation automatique lorsque l'un d'eux passe en émission. Un accessoire apprécié des automobilistes équipés simultanément d'un poste CB et d'un bip radio couplé sur l'alarme. Son prix demeure raisonnable puisqu'il n'est que de 190 F.



ANTENNE ACTIVE VECTRONICS AT 100

Spéciale « SWL »

Fonctionnant sur la bande comprise entre 300 kHz et 30 MHz, l'antenne active VECTRONICS AT 100 a été spécialement conçue pour permettre à l'écouteur de tirer le meilleur parti de son récepteur. Elle pourra s'employer avec une antenne télescopique, ou, mieux encore, avec une antenne filaire. Le SWL peut en attendre du gain ainsi qu'une meilleure sélectivité. Fonctionnelle, l'antenne active VECTRONICS AT 100 offre une façade relativement dépouillée, les connecteurs se trouvant sur le châssis arrière. Elle vaut 690 F.

HORS-SERIE RADIO C.B. magazine

RADIO C.B. magazine

ANNUAIRE 1995

Clubs CB de France

Hors Série N°15 • AVRIL 1995
France 30 F

EN KIOSQUE jusqu'au 30 juin 95

TOUS LES CLUBS FRANÇAIS PAR DÉPARTEMENT
Coordonnées • Représentants • Activités
COMMENT CRÉER SON PROPRE CLUB : réglementation et statuts

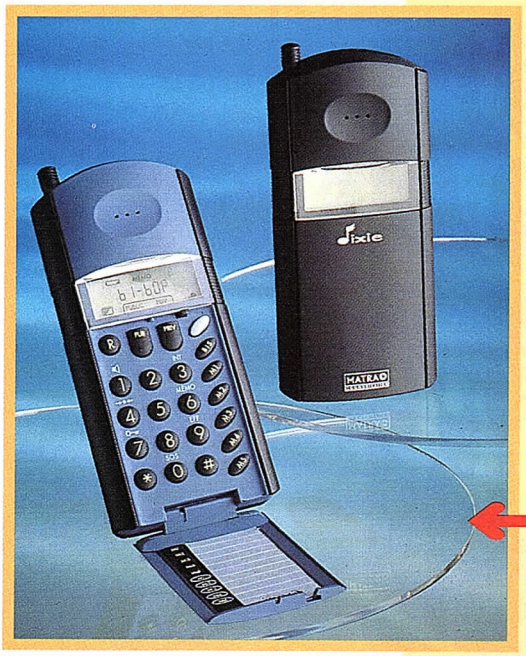
QUOI DE NEUF ?

UN NOKIA 2110 « SPECIAL CANNES »

A l'occasion du Festival de Cannes, NOKIA s'est illustrée en commercialisant une série limitée de terminaux 2110 portant les couleurs de la manifestation. Editée à un millier d'exemplaires, marqués et numérotés « Spécial Festival de Cannes 1995 » (n°001 à n°1000), cette série spéciale se distingue par un boîtier très coloré où l'on reconnaîtra « des palmes d'or et des lunettes noires sur un fond de mosaïque multicolore jaune, fuschia, bleu et orangé ». Ces appareils n'ont été vendus que durant le festival, c'est-à-dire dans la période comprise entre le 17 et le 28 mai. Une opération menée en étroite collaboration avec Itineris, le service GSM de France Télécom.

ALLEMAGNE : LA POLICE ECOUTERA LE GSM

L'avènement du GSM en Europe pose de multiples difficultés aux services spécialisés des écoutes. Contrairement aux téléphones mobiles analogiques (Radiocom 2000 et SFR) dont l'écoute est à la portée de n'importe qui équipé d'un récepteur couvrant les bandes ad hoc, le décodage des réseaux numériques se révèle beaucoup plus complexe et nécessite de disposer de systèmes sophistiqués. La police allemande ayant constaté que les criminels employaient systématiquement des téléphones mobiles numériques afin d'éviter que leurs communications ne soient écoutées, le gouvernement allemand a adopté, le 4 mai dernier, un décret sur la question. Celui-ci oblige « les trois compagnies de téléphone mobile numérique à donner à la police les moyens techniques de procéder à des écoutes policières afin de lutter contre la criminalité organisée ». Un décret qui entrera en vigueur dès la fin mai. Les compagnies disposant néanmoins d'un délai d'un an pour s'y conformer. En France, où le même problème se posait, il semblerait avoir été également résolu dans la discrétion.



LES ABONNEMENTS CELLWAY

Première S.C.S. sur le marché français du GSM, Cellway (Groupe France Télécom) a lancé récemment une gamme d'abonnements. Ainsi, depuis le 6 mars, Cellway « propose 6 abonnements différents adaptés aux besoins et au portefeuille de chaque type de client ». Il s'agit des abonnements Itineris-Cellway avec offre de services (réservations, prêt dépannage gratuit, informations financières, etc...) et de 4 packages tarifaires comprenant l'abonnement au service Itineris avec des minutes de communication. Ces forfaits, pouvant aller jusqu'à 1h30 de communications incluses dans l'abonnement, permettent de bénéficier d'une réduction du coût global de l'ordre de 10 %.

UN NOUVEL OPERATEUR CT2-CA1

La DGPT a récemment autorisé la société Prologos Aquitaine à offrir un service de téléphonie mobile de proximité conforme à la norme CT2-CA1, couvrant les quatre départements de la Gironde, de la Charente-Maritime, des Landes et des Pyrénées-Atlantiques. Rappelons que France Télécom, titulaire depuis 1991 d'une licence non exclusive, exploite un service baptisé « Bi-Bop » à Lille ainsi que dans la plupart des gares TGV et sur des aires d'autoroutes. En 1994, la Compagnie Générale des Eaux avait été autorisée à mettre en œuvre, à Saint-Maur-des-Fossés, un service de ce type, mais, cette fois, à la norme DECT. A la différence de la « CT2-CA1 », la « DECT » permet de recevoir des appels sans s'être au préalable identifié auprès d'une borne, ainsi que de se déplacer d'une cellule à l'autre durant une communication (fonction « hand-over »).

ORBITEL FOURNIRA A LA SUEDE 8695 TELEPHONES DE POCHE GSM

Orbitel Mobile Communications Ltd, le constructeur britannique d'infrastructures et de terminaux GSM, a signé un contrat important avec GEAB Teleshop, le principal distributeur de téléphones GSM en Suède qui contrôle un réseau de 31 téléboutiques réparties sur tout le territoire. Ce contrat porte sur l'approvisionnement de 8695 terminaux de poche GSM PPU 902, fournis avec chargeurs rapides de batterie. Ces équipements seront connectés au réseau Comviq. Cet accord est le dernier signé avant la suppression, le 1er mars dernier, de la prime de connexion que versaient les opérateurs aux revendeurs. Comviq, premier opérateur suédois contrôlant 40 % du marché local, a accepté de payer cette prime pour les 8695 nouveaux abonnés de la région de Stockholm. Le marché suédois est caractérisé par l'une des plus fortes pénétrations mondiales du téléphone mobile. 75 % des abonnés utilisent des appareils GSM.

LA TELEVISION PAR SATELLITE

de Christian d'AUFIN (Editions EYROLLES)

Ces dernières années, la télévision par satellite a connu en France un formidable développement, comme en témoigne l'éclosion d'une multitude de paraboles sur les toits d'immeubles et de pavillons, quand il ne s'agit pas de leurs façades ! Grâce à des installations dont les prix ont considérablement chuté, tout un chacun peut désormais accéder à la réception de dizaines de chaînes TV, au lieu de se limiter aux 7 classiques. Après avoir expliqué ce qu'est un satellite et donné quelques grands principes à connaître, l'auteur liste les satellites et tous les programmes que l'on peut recevoir gratuitement ou avec un décodeur (abonnement payant). Sont ensuite fournis des conseils techniques permettant de choisir l'antenne et le récepteur. On en arrive alors à l'installation de l'équipement, à commencer par l'antenne. La dernière partie de l'ouvrage est consacrée aux chaînes payantes ainsi qu'aux divers systèmes de codage, avant de s'achever par une liste très complète des chaînes diffusées par satellite.

TELEVISION MODE D'EMPLOI 1995

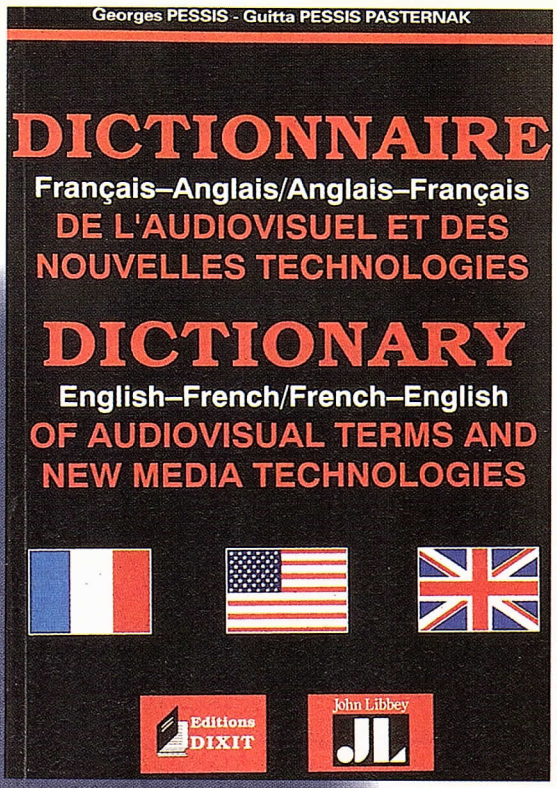
de Caroline ROSIER (Editions DIXIT)

Véritable annuaire de la télévision, ce guide, qui s'adresse à des initiés, recèle une masse impressionnante d'informations sur les structures et l'organisation des chaînes françaises, francophones et européennes. Sont également fichés les sociétés et organismes œuvrant dans le domaine du câble et des satellites. De même que les organismes publics, les producteurs TV, les exportateurs, la presse télévisuelle, etc... A noter que pour les chaînes françaises, les renseignements s'avèrent extrêmement détaillés puisqu'ils vont de la répartition du capital aux tarifs de publicité, en passant par le Conseil d'Administration et les meilleures audiences. Pour chaque société répertoriée, sont indiqués la date de création, les effectifs, l'organigramme précis, ainsi, bien sûr, que les coordonnées postales et téléphoniques.

DICTIONNAIRE DE L'AUDIOVISUEL ET DES NOUVELLES TECHNOLOGIES (FRANÇAIS-ANGLAIS/ANGLAIS-FRANÇAIS)

de Georges PESSIS et Guitta PESSIS-PASTERNAK (Editions DIXIT)

Qui ne s'est pas heurté, un jour, à des difficultés pour comprendre le sens exact d'un terme technique dans la langue de Shakespeare ? Et, malheureusement, le recours à un dictionnaire traditionnel ne solutionne pas toujours le problème ! D'où l'intérêt de ce « Dictionnaire de l'audiovisuel et des nouvelles technologies ». Un ouvrage spécialisé qui répertorie une multitude de termes employés dans les domaines du cinéma, de la télévision, de la photo, de la vidéo, du son, de l'éclairage, du montage, du câble, du satellite, du multimédia, de l'imagerie électronique et des termes associés de la presse et de la publicité.



PETITES ANNONCES

COMMUNIQUÉ

La Société G.E.S. offre un cadeau à toutes personnes permettant d'identifier les possesseurs des appareils ci-dessous :

TS-50S Kenwood .....N°51200171
TS-50S Kenwood .....N°51200172
FT-530 Yaesu .....N°4F332363
FT-990 Yaesu .....N°4D310034

revendus vraisemblablement en Région Centre

Pour toutes informations, veuillez contacter le (1) 64 10 53 25

VENTES

■ VDS Scanner AOR AR 3000 A • très haut de gamme • état neuf emballage d'origine • 100 KHz à 2036 MHz sans trou • Prix 6000 F • Tel 63 48 58 62.

■ VDS Président Lincoln • Prix 1600 F • facture • Antenne Sirio T1000 mobile • Prix 150 F • EPM 27 neuf • Prix 150 F • recherche Jackson • Tel 84 70 18 88 HR.

■ VDS Lincoln 26/30 MHz • Prix 1800 F • Antenne GPE 27 5/8 • Prix 180 F • Préampli HP 28 • Prix 150 F • Ampli Mobile EA 150 • Prix 200 F • Réducteur de puissance EPR 25 • Prix 250 F • Tos mètre SWR 2000 • Prix 200 F • Tel 74 35 16 24 après 18 H.

■ VDS ou échange Antenne directive HB 9 CV (fait maison) neuve • Prix 600 F ou contre micro Sadelta Echo Master ou Expandeur 500 • Tel 43 53 01 53 (Paris).

■ VDS Antenne Gonio + collection CB Magazine depuis le début • faire offre • PICAULT 11170 MOUSSOULENS.

■ VDS Scanner Icom R-100 B de 100 KHz à 1856 MHz avec option BLU + Antenne extérieur • Prix 4500 F • Tel 67 70 30 80.

■ VDS Pylône autoportant 12 m avec cage moteur et tube 3 m + chaise et boulons base 70 cm force 90 KGF • Prix 6500 F • Tel 19 32 71 31 64 06 (Belgique) frontière 16 Km.

■ VDS cause chômage LD • CB Midland 6001 120 cx AM-FM-BLU • Echo + Tos/Watt/Mod • Anti QRM/TV + CH Fictive Heathkit 1 KW+AMP Auto • Tel 35 43 19 51 le soir vers 19 H.

■ VDS Alimentation réglable 50 A Euro CB + 5/8 Sirtel S 2000 Gold • excellent état • Prix 2000 F • Tel 92 68 02 89 HR (dept 04).

■ VDS Scanner Portable AOR AR 1500 AM-FM WFM décodeur BLU • 1 an • Prix à discuter • Tel 84 73 04 93 après 18 H.

■ VDS TX Midland Alan 28 • 40 CX AM-FM • Prix 800 F • Tel 60 28 25 12 à partir de 18 H (dept 77).

■ VDS ordinateur note-book Olivetti 286 2 M RAM DD 20 M • Prix 2000 F • Transverter LB3 1300 ANT 11-45 M • Prix 200 F • D.Loop 3 éléments • Prix 1400 F • matériel neuf • Tel 09 71 20 90.

■ VDS BV 2001 neuf • Prix 2500 F • BV 131 • Prix 450 F • Brin Hypower 3000 • Prix 200 F • Silver Eagle • Prix 500 F • Tel 98 71 00 04 après 15 H demander Ronan (dept 29).

En kiosque dès le 15 juillet le

GUIDE DES RADIOCOMMS 1995

■ VDS Ampli DV 131 • état neuf • Prix 500 F • 1 Alimentation Stabilisée 6/8 AMP • Prix 100 F • Tel 26 60 33 62 (dept 51).

DIVERS

■ Recherche Président Grant • façade inox et base Président Madison ainsi que base AM-FM de marque Président • Tel 64 08 28 71 (dept 77).

COUPON-RÉPONSE à RETOURNER à :

Radio CB Magazine / P.A. • 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

Abonné : 35 Frs (joindre la dernière étiquette de routage)
Non Abonné : 50 Frs

Rubrique :.....

Des professionnels au service de l'amateur

Distributeur KENWOOD, VIMER, ZX-YAGI, KANTRONICS, PRESIDENT, EURO CB, VECTRONICS, SAMLEX...

ICS Group • Les Espaces des Vergers • 11, rue des tilleuls • 78960 Voisins-le- Bretonneux
Tél. (16-1) 30 57 46 93 • Fax (16-1) 30 57 54 93

LES PROMOTIONS DU MOIS

LES POSTES CB

PRO 101 EURO CB ..... 1290 F
EMPEROR SAMURAI ..... 990 F
PRESIDENT GRANT ..... 1390 F
PRESIDENT JACKSON ..... 1790 F

LES AMPLIFICATEURS

B-47 ..... 215 F
B-150 ..... 340 F
B-300 P ..... 870 F
B-550P ..... 1290 F
SS1200 ..... 2190 F
BV-131 ..... 790 F
BV-135 ..... 935 F
BV-603 ..... 1890 F
BV-2001 ..... 2890 F
(Réservé aux Radioamateurs)

LES FILTRES

EF-3000 Secteur ..... 235 F
TVI2000 Passe-bas ..... 185 F
LF-30A Kenwood passe-bas ..... 398 F
YA-I Bencher passe-bas ..... 440 F
HR-27 Passe-haut ..... 65 F
TONNA réjecteur CB + 144 ..... 135 F

ANTENNES FIXES

K46 Mondial spéciale ..... 520 F
K46 Mondial-4 ..... 480 F
K26 Ariete ..... 250 F
BAZOOKA (Président) ..... 250 F
ANTRON A99 + Kit Radians ..... 650 F

MICROPHONES

EC-2018
Préampli + Echo ..... 250 F
MC80 KENWOOD ..... PROMO
MC60 KENWOOD ..... PROMO
MC85 KENWOOD ..... PROMO

KENWOOD

TS950SDX ..... N.C.
TS850S ..... N.C.
TS850SAT ..... N.C.
TS690S ..... N.C.
TS450S ..... N.C.
TS450SAT ..... N.C.
TS140 ..... N.C.
TS50 ..... N.C.
(Réservé aux Radioamateurs)

PRESIDENT SHOGUN

AM, FM, USB, LSB, CW
Mémoires, Filtres, Scan, Beep, Micro-gain, RF Power ...
(Réservé aux Radio-Amateurs)

PROMO
NOUS CONSULTER

ANTENNES DIRECTIVES «ZX-YAGI»

LE CONSTRUCTEUR QUI GARANTIE SES ANTENNES 5 ANS !!!

ZX-113 3 éléments (9,1 dB), Boom : 3 m
Rapport Avant/Arrière : 24 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 1 350 F

ZX-114 4 éléments (11,4 dB), Boom : 4,85 m
Rapport Avant/Arrière : 26 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 1 710 F

ZX-115 5 éléments (12,1 dB), Boom : 7,85 m
Rapport Avant/Arrière : 27 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 2100 F

ZX-116 6 éléments (12,5 dB), Boom : 11 m
Rapport Avant/Arrière : 29 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 2 570 F

ZX-ST11DX 5 éléments (12,7 dB), Boom : 8 m
Rapport Avant/Arrière : 35 dB, Avant/Latéral : 40 dB
(ST11DX : bande passante étroite) ..... 2 380 F

ZX-DELTA LOOP 2 éléments (9,7 dB), Boom : 1,80 m
Rapport Avant/Arrière : 26 dB, Avant/Latéral : 40 dB ..... 1 150 F

ZX-DELTA LOOP 3 éléments (11,5 dB), Boom : 3 m
Rapport Avant/Arrière : 26 dB, Avant/Latéral : 40 dB ..... 1 490 F

KANTRONICS

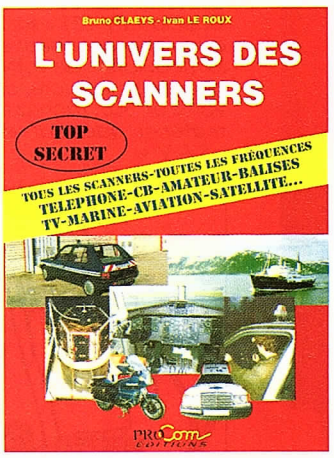
KAM PLUS Contrôleur ..... 2900 F
(HF/VHF, Packet, RTTY, CW, Pactor, Amtor, G-tor, Wefax...)
KPC-3 Contrôleur packet ..... 1030 F
(Packet 1200 BAUDS/Wefax)
KPC-9612 Contrôleur ..... 1810 F
(Packet 1200/9600, Wefax)

SCANNER

Yupiteru MVT7100 ..... 3150 F
(0,5 à 1600 MHz/AM, FM, BLU)
UNIDEN 855 XLT ..... 1690 F
Antenne discone DX-C ..... 490 F
Kit de fixation DX-C ..... 60 F

LIBRAIRIE RADIO

«L'UNIVERS DES SCANNERS»
440 pages sur les Scanners, des milliers de fréquences, des conseils pratiques
..... 240 F
(+ 30 F de port)



• COMME ÇA • PROMOTIONS DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Gare de St-Quentin-en-Yvelines / SNCF Montparnasse : prendre bus 464, arrêt Voisins Nord.
Ouvert de 10h à 12h 30 et de 14h à 19h (fermé les dimanches et lundis)

BON DE COMMANDE

à retourner à ICS Group • Les Espaces des Vergers
11, rue des Tilleuls • 78960 VOISINS-LES-BRETONNEUX

NOM ..... PRENOM .....
ADRESSE .....
.....
CODE POSTAL ..... VILLE .....
ARTICLES .....
TELEPHONE .....

Ajouter port recommandé Colissimo forfait : **70 F** • Colis + 5 kg ou encombrant (ex. antenne) par transporteur : **150 F**

Ci-joint mon règlement par chèque ou mandat Poste de : ..... F

❑ **VENTE PAR CORRESPONDANCE :** je désire recevoir votre tarif comprenant de nombreux produits contre 10 F en timbres.

LIVRAISON ASSURÉE DANS TOUTE LA FRANCE SOUS 48 H

RCBM 95/06

Courrier des lecteurs

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

EURO CB NEVADA (P.G.61), REALISTIC PRO 2006 (R.F.75) et MAJOR ECHO 200 (C.L.69).

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

PARASITES MOTEUR SUR UNE CLIO

Confronté à un problème de parasites, je suis à cours d'idées pour en venir à bout. Je possède comme TX un Magellan de chez Euro CB et une antenne Sirtel 5/8, le tout étant monté sur une Clio Diesel. Le Tos est réglé à 1,5 et l'antenne est fixée sur le hayon. Les essuie-glaces, les vitres électriques et la ventilation passent dans mon TX. Pour l'instant, je suis branché sur le « + » permanent de l'autoradio. J'ai essayé de changer d'alimentation, c'est-à-dire de le mettre directement sur la batterie et de prendre le «- » à la masse du châssis (ceci, en plusieurs endroits). J'ai essayé des anti-parasites différents ainsi qu'une antenne magnétique reliée avec du câble blindé. Mais le problème reste toujours le même ! Par contre, lorsque je débranche la prise d'antenne ou si je tire le brin de l'antenne, les parasites disparaissent ! Ne sachant plus que faire, j'espère que vous pourrez m'aider à résoudre ce problème et je compte sur vous pour me répondre.

P.M. (50 Saint-Denis-le-Gast)

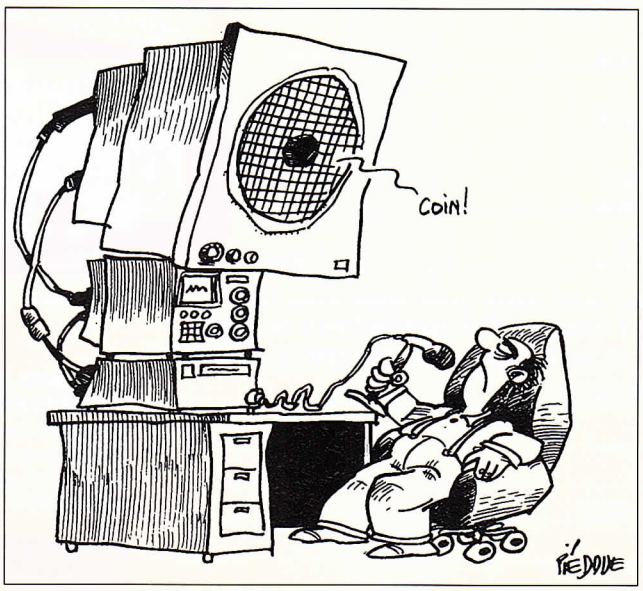
Fréquemment, les postes CB des stations mobiles ramassent d'importantes perturbations (parasites) lorsque le moteur du véhicule tourne ou quand certains accessoires sont activés. La première précaution à prendre consiste à brancher le TX sur une alimentation repiquée en direct sur la batterie (+ et -). Si les parasites sont toujours présents, il faut alors en identifier l'origine et poser des filtres spécialisés sur le ou les appareils qui les génèrent. Nous préparons un dossier sur ce sujet qui devrait paraître très bientôt.

AMPLI DECEVANT !

Ma station se compose d'un PRESIDENT Lincoln, d'un Tosmètre/wattmètre/matcher EURO CB TM 200, d'une alimentation EURO CB EPS 2022 et d'un ampli ZETAGI BV 131. Mon problème vient du fait que mon « BV 131 » devrait sortir 100 W en AM et 200 W en BLU, mais, même après des réglages effectués par mon revendeur, il ne sort que 80 W en BLU, ce chiffre étant mesuré à l'aide du « TM 200 » en sifflant dans le microphone. En AM, tout paraît normal : il sort 80 W (ce qui est acceptable pour les 100 prévus). En fait, il sort la même puissance en AM et en BLU ! Je précise que j'ai un TOS de 1,1 à 10 W AM. La première fois que j'ai signalé cette anomalie à mon revendeur (juste après l'avoir acheté), il m'a dit qu'il fallait que je lui rapporte le PRESIDENT Lincoln avec le « BV 131 » pour qu'il « l'étalonne ». Ce qui fut fait, mais sans succès pour moi. En me rendant le « BV 131 », il m'a dit qu'il avait réussi à le régler de façon à obtenir la valeur maximale (lue sur le vu-mètre du « BV 131 »). Mais, lorsque j'ai mesuré la puissance de sortie à l'aide du « TM 200 », rien avait changé ! De ce fait, je l'ai rappelé... et il m'a dit que c'était normal ! Qu'en pensez-vous ?

P.L.25

Très connu et fort apprécié des cibistes DXeurs, l'ampli ZETAGI BV 131 offre des performances honorables et à peu près en rapport avec les caractéristiques avancées sur la fiche technique du constructeur. En l'examinant, on apprend que sa puissance d'entrée doit être située entre 0,5 et 10 W. Or, le PRESIDENT Lincoln sort un peu plus en AM, et a fortiori en BLU (21 W), ce qui pourrait expliquer partiellement vos déboires. De même, la précision des vumètres du « BV 131 » (comme ceux du « TM200 ») est assortie d'une incertitude d'au moins 10 % dont il faut tenir compte. Pour observer des mesures fiables, il faudrait passer le TX et le « BV 131 » sur un banc de mesure « pro ». A condition que votre revendeur en possède un ! Il se peut également que la modulation de votre PRESIDENT Lincoln, avec son micro d'origine, soit médiocre, ce qui se traduirait par ces résultats décevants en BLU. Tâchez d'aller voir un autre revendeur, équipé du matériel adéquat et disposant d'un bon technicien de « S.A.V. ».



QRM TV

Je me permets de vous écrire pour des QRM TV très curieux. Ma station se compose d'un poste PRESIDENT Lincoln, associé à une alimentation de 20/25 A, à un transmatcher HP 1000, à un préampli HP 28, à un filtre EF 80 et à un BV 131 (qui est toujours, ou presque, en stand-by). En ce qui concerne l'aérien, il s'agit d'une Mantova 8 Turbo. Je dispose également d'un micro de table DM 7800. Voilà pour le DX. Pour le local, j'emploie une alimentation de 10/12 A, un poste SUPERSTAR 3000, un HP 29 ainsi qu'un micro de table MB +4. Quant à l'aérien, il s'agit cette fois d'une GPE 27 de chez SIRTEL, avec filtre EF 80. Les deux stations sont reliées à un filtre secteur EF 3000. Mon antenne Mantova 8 Turbo est montée à 8 m de haut et située à 15 m des antennes TV. Mes voisins les plus proches ne me signalent pas de problème car je ne passe pas dans leurs TV. Par contre, un autre voisin, qui, lui, se trouve à 60 m, me dit que je perturbe sa TV. C'est bien le seul ! Comment cela est-il possible ? Comment peut-on y remédier ?

V.P.33

Il n'est guère aisé de répondre avec certitude à vos questions car vous ne nous fournissez pas assez d'éléments.
Ce qui nous amène à ne pouvoir faire que des suppositions. En premier lieu, il convient de vérifier que votre station a bien été montée conformément aux règles de l'art. Du coaxial de bonne qualité et offrant un isolement maximal pour assurer la liaison entre les antennes et la station a été, espérons-le, employé (surtout pas du 5 ou 6 mm !). Par ailleurs, il faudrait s'assurer que vos problèmes ne viennent pas du site d'implantation de votre antenne. Il importe, rappelons-le, que cette dernière ne se situe pas dans la trajectoire formée par l'antenne TV de votre voisin avec l'émetteur TV vers lequel elle est braquée. Si tel est la cas, il faudra vous résoudre à changer d'emplacement ! Il est également possible que l'installation de votre voisin perturbé ne soit pas aux normes. Bon nombre de téléspectateurs emploient à tort des antennes intérieures et des préamplificateurs à large bande. Un contrôle des services de TDF mettrait de tels défauts en exergue. Malheureusement, la vérification de votre station, qui serait effectuée dans la foulée, tournerait instantanément à votre désavantage du fait de l'emploi d'un TX destiné aux radioamateurs sans licence RA, ajouté à celui d'un ampli linéaire (interdit par la réglementation en vigueur).

FREQUENCEMETRE SANS NOTICE

Suite au décès d'un OM, j'ai fait l'acquisition de son fréquencemètre qui date des années 50 mais se trouve encore en état de marche. Malheureusement, je n'ai pas pu obtenir la notice d'emploi. Il s'agit d'un fréquencemètre de type « FMV 4620 », produit par la firme ROHDE & SCHWARZ, de Munchen. Pourriez-vous me communiquer l'adresse exacte de cette firme pour qu'éventuellement, je puisse la contacter dans le but d'obtenir la copie de cette précieuse notice ? Merci pour le renseignement.

M.V. (Belgique)

Voici les coordonnées françaises de la société ROHDE & SCHWARZ, commercialisant entre autres l'instrument de mesure en question : ROHDE & SCHWARZ France, 46, Rue de la Couture, SILIC 190, 94563 RUNGIS.

SUGGESTIONS

Fidèle lecteur depuis maintenant 2 ans, j'attends chaque mois avec impatience la sortie en kiosque de votre magazine. Possédant un TX CRT S-Mini, un Tos-mètre ZETAGI 102, une antenne PRESIDENT Missouri pour le mobile, une « Boomerang 27 W » pour le fixe, et une alim EURO CB de 5/7 A, je vous avais déjà écrit pour vous faire part de mon regret de ne pas voir plus de bidouilles destinées aux « petites » stations. C'est donc avec une joie immense que j'ai lu les résultats de votre concours « Bidouilles ». En effet, après la publication de la réalisation d'un témoin de Tos dans le Hors-Série « Spécial Bidouilles », voici que l'on nous promet un antivol d'antenne mobile, une sécurité allume-cigares, un vu-mètre sur 77-099... Mais aucune bidouille dans le numéro de Mars de Radio CB Mag ! Pourquoi ? D'autre part, je tenais à vous féliciter pour la nouvelle formule de votre revue, et, comme vous nous le proposez, vous apporter quelques suggestions. (1) Dans la rubrique « Courrier des lecteurs », pourquoi ne pas regrouper plusieurs questions proches (celles sur les QRM, notamment) et ne faire qu'une réponse ? Cela permettrait de traiter plus de questions dans chaque numéro. (2) Une rubrique « Histoire de la CB », présentant les évolutions techniques et législatives sur le sujet, serait sympathique. Elle pourrait être accompagnée, chaque mois, d'une ou deux fiches décrivant des postes anciens, avec photo à l'appui. (3) Les bidouilles, c'est bien, mais tout le monde n'a pas un C.A.P. d'électronique en main ! Alors, pourquoi ne pas insérer également dans votre magazine des fiches d'initiation, traitant tant de la théorie que des « tours de main »... et, peut-être, donner ainsi la vocation à de nouveaux bidouilleurs ? Pour terminer, j'approuve totalement votre souhait d'acceptation par l'administration française de la norme CB américaine. Je crois en effet qu'elle éviterait à certains cibistes de devenir « pirates ». Peut-être même que certains, déjà « pirates », réintégreraient alors la légalité, quitte à perdre quelques watts... mais en y gagnant de la tranquillité ?

VIDOCQ 75

Chaque mois, le sommaire de votre magazine est déterminé en fonction de diverses priorités. Les sujets d'actualité se révélant particulièrement abondants en mars dernier, c'est ce qui explique l'absence de bidouilles. Rassurez-vous, vous en trouverez de nombreuses dans les prochains mois. Concernant vos suggestions pour la rubrique « Courrier des lecteurs », s'il paraît judicieux, au premier abord, de regrouper des questions proches, sur le plan de la présentation, cela rend les réponses moins claires... Nous en avons fait l'expérience. Surtout que notre nouvelle maquette permet de distinguer les questions et les réponses grâce à l'emploi de caractères différents. Pour la rubrique « Histoire de la CB », nous allons y réfléchir... Quant à l'initiation des bidouilleurs, nous avons publié en son temps toute une série de petites bidouilles très simples, destinées à donner le goût de la bidouille à des débutants. Et ce, grâce à l'aide de notre ami Samson 50. Qui sait, cette rubrique pourrait être réactivée si des lecteurs en formulaient le souhait. Quant à la référence à la norme CB américaine, notre chère Administration, tout comme les éminents représentants de l'E.T.S.I., sont tellement bien conscients que cela donnerait satisfaction à la majorité des cibistes qu'ils font tout... pour s'y opposer ! Seule l'Allemagne a officiellement réclamé une bande supplémentaire de 40 canaux et prône l'accès des cibistes au RTTY ainsi qu'au Packet. Malgré des demandes formulées officiellement par Radio CB Magazine et le S.P.R.L., les représentants de la France ont refusé de prendre ces remarques en compte. Nos lecteurs ont ainsi pu juger de leur objectivité et surtout de leur efficacité... Rappelons que cela nous avait conduit à qualifier de mascarade la réunion de l'E.T.S.I., consécutive à l'enquête publique sur la proposition de nouvelle norme. Nous avions malheureusement vu juste, une fois de plus !

REPONSE A « COBRA 64 » (N°158/MARS 95)

Tout d'abord, un grand bravo à votre rubrique « Courrier technique ». Vous m'avez aidé à faire le bon choix. J'ai déplacé mon antenne fixe, qui, maintenant marche fort (je vous avais déjà écrit pour vous demander conseil). Ayant un ami confronté au même problème de soi-disant microphone incompatible, je me permets d'intervenir pour vous démontrer comment il l'a résolu. Mon ami possède un President Valery, associé à un micro Sadelta Echo Master Plus Classic, à une antenne filaire « maison » ainsi qu'à une alimentation de 3/5 ampères. Il s'est avéré que la modulation était sans cesse accompagnée d'un sifflement qui gênait sa voix. Après de nombreux essais, le sifflement disparaissait en FM et lorsque le mike n'était pas poussé à fond, le problème était le suivant : l'alimentation ne suivait pas. Il a donc changé d'alimentation et le problème a disparu ! Comme l'ami « Cobra 64 » n'a pas précisé le type d'alimentation exploitée avec son JFK, j'espère que s'il change d'alimentation (pour s'en procurer une plus puissante), le problème sera résolu. Mais si le problème continue, c'est que le micro préampli est trop poussé et sature la chambre d'écho (donc radio catastrophique). Il sera donc nécessaire de ne pas trop pousser le préampli d'émission ou de débrancher la chambre d'écho (car le système de préamplification passe avant l'écho et sature donc la voix). Par conséquent, je conseille vivement à « Cobra 64 » d'installer le Sadelta Echo Master Pro (qu'il avait l'intention d'acheter) si le problème continue car sur un microphone fixe, l'écho passe avant le système de préamplification. Normalement, il n'y aura donc pas saturation de la voix.

CASIMIR 57

LES BELGES S'EQUIPENT EN FRANCE

Ayant repris le « mike » après un arrêt d'une quinzaine d'années, je me suis rééquipé en bacs homologués pour la Belgique, c'est-à-dire deux DE BELSER 40 canaux FM. J'ai acheté Radio CB Magazine et je me suis rendu compte que les postes CB français sont plus complets (AM/FM/BLU), et, de plus, relativement moins chers. Aussi, la raison pour laquelle je me permets de vous écrire, c'est tout simplement pour vous demander où je pourrais trouver un magasin QRO, assez proche de Dinant (Belgique), situé évidemment dans le nord de la France. En effet, les pubs que j'ai rencontrées dans votre magazine émanent de revendeurs installés dans les environs de Paris, ce qui représente un trop grand déplacement pour moi. J'attends votre réponse.

SPEEDY (Belgique)

Ce n'est pas nouveau, et le phénomène inverse se produit également (économie de la taxe CB), même si la destination des cibistes français n'est pas la Belgique ! Avec l'ouverture des frontières européennes et l'application par les Etats membres de réglementations obsolètes, les utilisateurs n'hésitent désormais guère longtemps. Dans votre cas, vous trouverez sans problème des postes CB bien plus performants que les malheureux 40 canaux FM belges dont les piètres performances offertes ont été maintes fois démontrées ! De nombreux revendeurs spécialisés sont implantés dans le nord de la France. Après avoir consulté la première édition de notre annuaire des clubs, contactez donc les responsables des associations les plus proches de chez vous afin de leur demander conseil...

STATION FIXE PERFORMANTE

J'habite actuellement dans un appartement en location, et, compte tenu du matériel CB dont je dispose, j'aurais aimé savoir si je suis aux normes. Ceci, afin de ne pas déranger les voisins, ni risquer d'avoir des problèmes vis-à-vis de la loi. Dans le cas contraire, pourriez-vous me dire ce que je dois améliorer ? Ma station se compose d'un Superstar 3900 F, d'un micro Sadelta Echo Master Pro, d'un préampli de réception Zetagi P27-1, d'un ampli Zetagi BV 131, d'un Tos-mètre/matcher HP 1000, d'un filtre secteur Euro CB EF 3000, d'un filtre passe-bas Kenwood LF 30 A, d'un fréquencemètre Euro CB EF 357 et d'une antenne fixe GP 27 5/8.

S.M.70

Notre réponse est sans appel : non ! En effet, votre station comporte un amplificateur linéaire ZETAGI BV 131, ce qui est rigoureusement interdit par la réglementation en vigueur. En cas de contrôle (suite à la plainte d'un voisin perturbé), vous vous exposez à de gros ennuis... Il faudrait également savoir comment a été ins-

Courrier des lecteurs

ANTENNE MOBILE POUR STATION FIXE EN HLM

Passionné par la Citizen Band depuis plusieurs années, je me pose pas mal de questions en ce qui concerne l'avenir de ce formidable moyen de communication. J'habite au 8ème étage d'un immeuble (HLM) qui fait 17 étages, regroupant environ 250 locataires. Mon antenne Turbo 2000 PL est très très bien réglée au niveau du TOS. Jamais, je n'ai fait de « TVI » et je n'ai aucun problème avec les voisins. Je précise quand même qu'il n'y a plus d'antenne sur le toit des immeubles du fait que nous sommes câblés. Je suis sans emploi depuis 92 et la CB me procure une extrême satisfaction car c'est mon loisir préféré. Or, je n'ai absolument pas le droit de mettre une antenne par la fenêtre, ni sur mon balcon ! Mais j'ai quand même le droit de moduler... Sans antenne, je me demande comment je peux faire. Chaque après-midi, je suis branché en permanence sur le canal 19 afin de faire des radio-guidages aux fréquents routiers qui cherchent leurs clients ou leur route dans Nancy. Quant je ne connais pas, j'utilise le plan que je garde toujours sous les yeux. Dans tout Nancy, je passe pour une station super QRO. Il y a même des routiers de plusieurs régions françaises qui conseillent à leurs collègues de m'appeler lorsqu'ils sont de passage à Nancy ! C'est un plaisir pour moi et je ne dérange absolument personne. Pourtant, je m'attends, un jour ou l'autre, à ce que l'on vienne sonner à ma porte pour me confisquer mon matériel, avec amende à la clé ! Je commets un délit de communication en aidant les routiers. Peut-être qu'un jour, je sauverai une vie ? Faut-il que j'arrête la CB et que je replonge dans la drogue, l'alcool et la délinquance, pour assouvir un manque ? Je n'ai pas les moyens de m'acheter une voiture et encore moins une maison. Je n'ai que le RMI pour vivre. Qui peut m'aider ? Comment faire pour moduler en toute légalité ?

VANGELIS

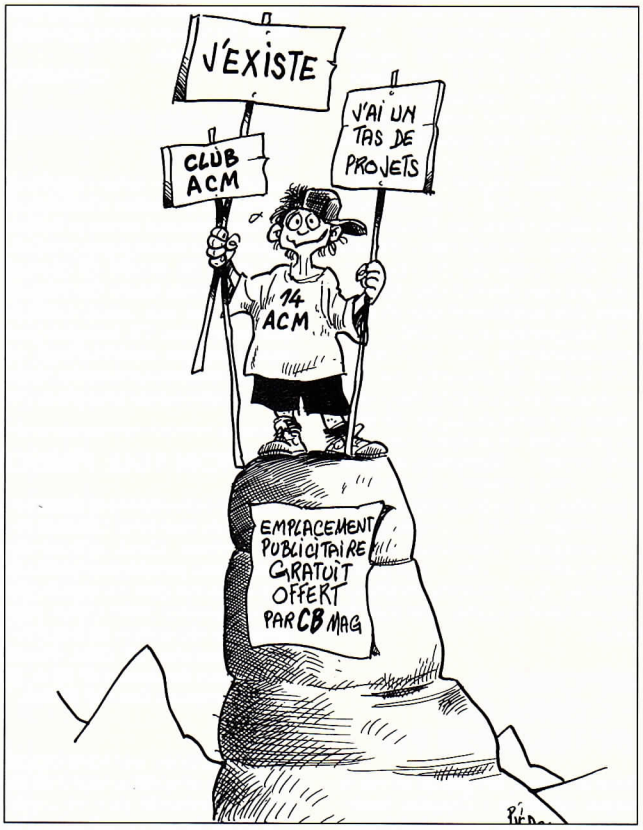
Il est effectivement interdit aux cibistes français d'employer des antennes intérieures ou de balcon. Or, c'est ce que vous faites avec votre antenne mobile bidouillée. Certes, vous avez la chance de ne pas brouiller les téléviseurs voisins puisque votre immeuble est raccordé au réseau TV câblé. A notre avis, cet argument devrait faire pencher favorablement les HLM à vous accorder l'autorisation de faire installer une antenne sur le toit de l'immeuble. Préparez soigneusement une lettre, au besoin avec l'aide d'amis cibistes, joignez-y un plan détaillé de l'installation... et tenez-nous au courant. Afin de garantir aux responsables de votre HLM que le montage sera effectué correctement et dans les règles de l'art, il importe de faire réaliser cette opération par des professionnels. Bien sûr, cela coûte plus cher que de le faire soi-même, mais, souvent, il s'agit là d'une question décisive !

CHERCHE A FIGURER DANS LA RUBRIQUE « CLUBS »

Je suis un jeune cibiste de 18 ans. J'adore ce loisir et j'aime lire votre excellent magazine mensuel. Je fais partie d'un club de radio-assistance sécurité appelé « A.C.M. » au sein duquel nous avons décidé d'ouvrir une section « DX ». Aussi, je souhaiterais nous faire un peu plus connaître. Pouvez-vous m'indiquer la démarche à suivre pour passer dans votre rubrique « CB Clubs » ? Vous nous feriez un grand plaisir en nous accordant une petite place. Juste de quoi présenter notre club et reproduire l'une de nos QSL...

14 ACM (62 Outreau)

Ouverte à toutes les associations cibistes, la rubrique en question est entièrement gratuite. Seuls impératifs : nous faire parvenir des textes bien lisibles (tapés à la machine ou via un micro-ordinateur), accompagnés, si possible, d'illustrations en couleur. En outre, ces documents doivent nous être adressés au plus tard 3 semaines avant la parution du numéro dans lequel ils seront insérés. Faute de quoi, ils ne pourront pas être pris en considération.



LES CIBISTES ONT BON DOS

Cibiste depuis 10 ans, je tiens à m'exprimer par votre intermédiaire. Jeudi 3 avril, lors de « Perdu de vue », l'émission de TF1, les radio-amateurs ont essayé d'avoir des nouvelles de Gérard, disparu en mer. Tout a bien débuté mais, très vite, brouillages et contestations sont venus troubler le bon déroulement des recherches. Qui a-t-on accusé ? Les cibistes, évidemment ! Etant SWL, je suis souvent à l'écoute des bandes R.A. Ces derniers devraient d'abord « balayer devant leur porte » et faire des commentaires ensuite. Je voudrais également savoir quel mal nous faisons lorsque nous réalisons un contact avec nos voisins étrangers en DX. A l'heure où les frontières n'existent plus, les hommes peuvent voyager librement... mais pas sur les ondes ! Sommes-nous en infraction en faisant du DX avec la Martinique, la Guadeloupe ou la Réunion ? Ces îles ne sont-elles pas françaises ? En ce qui concerne l'écoute des téléphones portables, si vous avez un « transistor » équipé de plusieurs canaux O.C. (j'ai un vieux modèle Visseaux), vous pouvez très bien les capter. A qui la faute ? Au détenteur du récepteur, émettant dans ces fréquences si faciles à écouter ? J'ai lu que certaines cabines de stations de sport d'hiver allaient être sonorisées. Je n'en vois pas l'utilité mais le bouquet, c'est que l'émission et la réception vont se faire dans la bande des 11 m en sous-inférieurs. Bonjour les brouillages ! Encore une façon détournée de l'administration pour serrer un peu plus la vis, côté CB. Il faut bien se rendre à l'évidence, en haut lieu, on veut la disparition de la CB et rien n'est fait pour nous défendre. Devant l'inefficacité de nos responsables, le temps n'est pas loin où nos TX ne serviront plus que de décors dans nos QRA !

AKIM 46

Votre lettre reflète l'état d'esprit de bon nombre de nos lecteurs. Nous ne manquons pas, pour notre part, de dénoncer certaines situations ubuesques où notre chère Administration se mord la queue ! C'est notamment le cas du DX et de l'écoute des téléphones sans fil agréés. Quant au choix de fréquences en 26 MHz pour assurer la sonorisation de certaines installations de sports d'hiver, elle conduit effectivement à certaines remarques. Quelle idée de choisir justement cette bande ? Bonjour la qualité sonore qui en résultera ! A l'évidence, il s'agit là de la manifestation d'une volonté délibérée d'occuper la bande CB sous-inférieure afin d'empêcher les cibistes de l'utiliser librement.

DEVENIR RADIOAMATEUR

J'aimerais avoir plus de renseignements sur la licence radioamateur. Ceci, suite à l'article paru dans votre numéro 156 de janvier dernier, dans lequel Monsieur Jean Sabot propose aux lecteurs un coup de pouce pour passer l'examen. Est-il possible de connaître la marche à suivre pour s'y présenter ? Cette licence, je la veux absolument pour pouvoir me perfectionner dans mon loisir préféré. Merci pour votre aide !

GIZMO

Si vous aviez lu plus attentivement le texte de l'offre faite par notre ami Jean Sabot, vous auriez gagné du temps ! A l'instar de nombreux lecteurs séduits par ses propositions, il suffisait de nous faire parvenir une enveloppe portant la mention « Préparation RA/Jean Sabot », que nous lui aurions fait suivre. Il n'est pas trop tard...

DISTRACOM

Quartier Bosquet RN 113
13340 ROGNAC

OUVERT DU MARDI AU VENDREDI
9h00 - 12h30 / 14h00 - 19h00
SAMEDI 9h00 - 12h30 / 14h00 - 18h30

Tél. 42 87 12 03 — **3615 DISTRACOM** — **Fax. 42 87 11 05**

POSTES EMETTEURS-RECEPTEURS

EURO CB AUTO CB PHO.	1490 F
EURO CB BLACK BOX	1290 F
EURO CB CLEANTONE	1790 F
EURO CB MAGELLAN	995 F
EURO CB OCEANIC	1095 F
EURO CB PHOENIX	1190 F
GALAXY RCI 2950	2690 F
GALAXY RCI 2950 TURBO	3400 F
GALAXY SATURN TURBO	N.C.
MIDLAND 2001	995 F
MIDLAND 4001	1390 F
MIDLAND 77099 NEW	595 F
MIDLAND 77104	560 F
MIDLAND ALAN 18	995 F
MIDLAND ALAN 28	1 390 F
MIDLAND ALAN 80 A	890 F
PRESIDENT GEORGE	2690 F
PRESIDENT HARRY	1390 F
PRESIDENT HERBERT	1290 F
PRESIDENT JACKSON	1790 F
PRESIDENT JAMES	1990 F
PRESIDENT JAMES FM	1850 F
PRESIDENT J.F.K.	1490 F
PRESIDENT JIMMY	590 F
PRESIDENT JOHNNY	990 F
PRESIDENT LINCOLN	2690 F
PRESIDENT VALERY	1090 F
PRESIDENT WILSON	990 F
EURO CB PRO 200	749 F
EURO CB PRO 550	1090 F
SUPERSTAR 3000 BLACK	1290 F
SUPERSTAR CHROME	1190 F
SUPERSTR 3000 HP	1490 F
SUPERSTAR 3300 ECHO	1590 F
SUPERSTAR 3900 BLACK	1490 F
SUPERSTAR 3900 CHROM	1690 F
SUPERSTAR 3900 HP EF	2590 F
SUPERSTAR 3900 ECHO	N.C.
SUPERSTAR 3900 FREQ.	2690 F
SUPERSTAR 3900 HP	2190 F
GALAXY SATURN	3990 F
CRT GALAXY PLUTO	2590 F
SUPERSTAR MINI	499 F

* l'usage d'amplificateurs est réservé aux radioamateurs.
L'utilisation est interdite en France pour la CB (arrêté 31 mars 1992)

SS 3900 ECHO — **1590 F**

ALAN 80 — **690 FTTC**
SAMLEX 3000 — **795 FTTC**
SS 3000 — **1090 FTTC**
ALAN 18 — **895 FTTC**

NOUVEAU PRO 101 1490 FTTC

SUPERSTAR 3900 CRT
+ HAUT-PARLEUR EXT. ***GRATUIT***
+ FRAIS DE PORT ***GRATUIT***

1690 F

RV 100 VHF
+ BLOC ACCU 7,2 V
+ CHARGEUR

Poste VHF : usage exclusivement réservé aux Radioamateurs Bande couverte : 144/146 MHz

1590 F

CRT ULYSSE
AM/FM + MICRO AMPLI DM 200 RB ***GRATUIT***

1490 F

EURO CB MINI SCAN
495 F

APPAREILS TESTES SUR BANC ROHDE & SCHWARZ CMS 50

CRT 3900 et ULYSSE GARANTIE 3 ANS

TAXE INCLUSE

DISTRIBUTEUR KENWOOD

BON DE COMMANDE

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Code postal : ..... Ville .....

ARTICLE	QUANTITÉ	PRIX	TOTAL
		TOTAL	

FRAIS DE PORT ET D'EMBALLAGE FRANCE METROPOLITAINE 70 F - 150 F + DE 10 KG
TOTAL CDE + PORT

CI-JOINT CHEQUE DE FF

RCBM 95/06

CATALOGUE TAPEZ 3615 DISTRACOM

2,17 F la minute

COMME ÇA

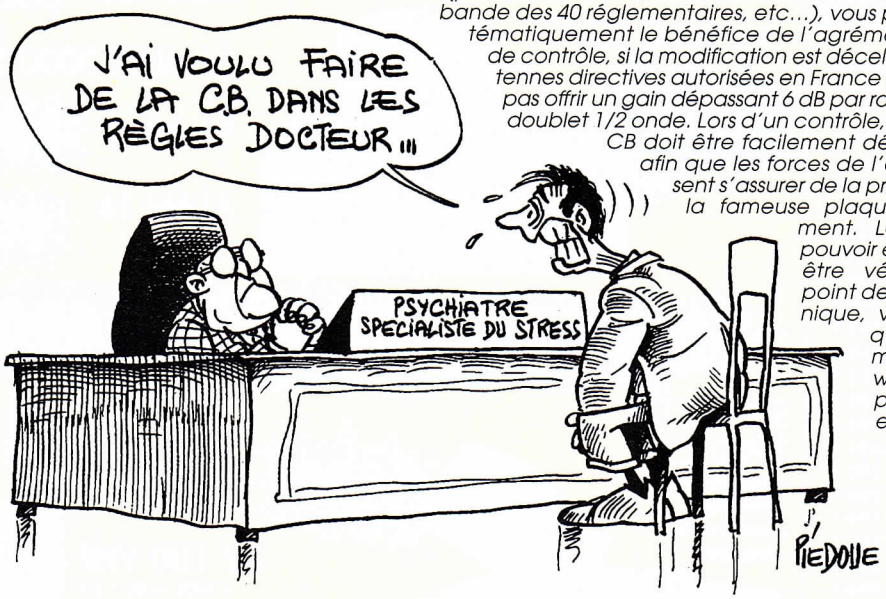
Courrier des lecteurs

QUESTIONS DIVERSES

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint des questions dont je ne trouve pas de réponses dans votre magazine. D'abord, est-il possible d'acheter une CB en Belgique ou au Luxembourg ? Quels sont les risques à l'utiliser en France ? Un cibiste est-il limité dans le choix d'une antenne directive ? Quel risque prend-on en utilisant une CB homologuée (par exemple, un poste PRESIDENT Jackson) et modifiée (200 canaux) ? Quelles sont les possibilités des gendarmes, lors d'un contrôle routier, pour vérifier une CB et quels papiers doit-on fournir ? Merci d'éclairer ma lanterne.

M.L.51

Rien ne vous empêche d'acquérir un poste CB à l'étranger, mais, pour pouvoir l'utiliser en France, il est impératif que cet appareil soit agréé et qu'il possède une plaque en faisant état. Si le poste CB a été modifié (puissance accrue, nombre de canaux dépassant la bande des 40 réglementaires, etc...), vous perdez systématiquement le bénéfice de l'agrément en cas de contrôle, si la modification est décelée. Les antennes directives autorisées en France ne doivent pas offrir un gain dépassant 6 dB par rapport à un doublet 1/2 onde. Lors d'un contrôle, tout poste CB doit être facilement démontable afin que les forces de l'ordre puissent s'assurer de la présence de la fameuse plaque d'agrément. Le TX doit pouvoir également être vérifié d'un point de vue technique, via un fréquencemètre et un watt-mètre, par exemple.



LITIGES CONCERNANT L'INSTALLATION D'UNE ANTENNE

Suite à des différends entre propriétaire et locataire, concernant l'usage de la CB, je vous écris dans le but d'avoir des réponses aux questions qui se posent. 1) Un haubanage sur trois plans est-il non conforme aux normes ? 2) Etant affilié à un club, est-il nécessaire de demander une autorisation à un propriétaire pour une pose d'antenne sur le toit ? 3) Appartenant à un club, est-on habilité à monter son antenne soi-même ? Informez-moi vite...

X.S.59

A notre connaissance, ce type d'haubanage est parfaitement utilisable. C'est d'ailleurs ce style de montage qui est généralement retenu par les « pro ». Sur le second point, au risque de vous décevoir, l'appartenance à un club CB ne vous fait bénéficier d'aucune dérogation quant au montage d'une antenne CB. Si ce n'est de profiter des conseils éclairés de membres expérimentés ! Comme n'importe quel cibiste, vous êtes donc tenu de demander (par

LISTE DES SCHEMAS DISPONIBLES

5 timbres à 2,80 F par schéma (règlement par chèque accepté)
Adressez votre commande à :
RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle
Service "Schémathèque"
135, Route de la Reine
92100 BOULOGNE

EMETTEURS-RECEPTEURS

ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BST CB 80
CHARLES (PRESIDENT)
CHEYENNE (CSI)
COLT EXCALIBUR
COLT 444
COLT 485
COMANCHE (CSI)
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
DANITA MARK 4
DIRLAND SS 3900 F
DIRLAND SS 3900 HP
DIRLAND SS 3900 N (Black)
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARCO POLO
EURO CB MARINER
EURO CB MICRO 2
EURO CB MINISCAN
EURO CB NEW YORKER
EURO CB PRO 550
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 88 NEW
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT AM (PRESIDENT)
GRANT FM (PRESIDENT)
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
HYGAIN 2795
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE TELSAT SSB-140
LAFAYETTE 1200 FM
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 18
MIDLAND ALAN 27
MIDLAND ALAN 80 A
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77-005)
MIDLAND 6001 (79-006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77-099
MIDLAND 77-104
MIDLAND 77-112
MIDLAND 77-114 AM
MIDLAND 77-114 AM/FM
MIDLAND 77-225
MIDLAND 77-805
MIDLAND 78-574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 40
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PAWNEE (CSI)
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAGNAVOX D 2935
PONTUS CB 11
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-85A
REALISTIC TRC-100B
RICHARD (PRESIDENT)
RONALD (PRESIDENT)
SATURN PIRAT
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SELECT (HAM)
SH 7000/7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
S-MINI AM/FM (CRT)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152/152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC/DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDYCOM 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2000
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TOMMY (PRESIDENT)
TRISTAR 747
TRISTAR 797
TRISTAR 848
ULYSSE (CRT)
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006/P 504

RECEPTEURS

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32

ACCESSOIRES

ALIMENTATION CTE HQ 30
ALIMENTATION CTE HQ 50
ALIMENTATION CTE HQ 70
ALIMENTATION CTE HQ 90
AMPLI CTE A 300
AMPLI CTE AB 300
AMPLI CTE HQ 1313
AMPLI CTE 737
AMPLI CTE 747
AMPLI CTE 767
AMPLI GALAXY 1000
AMPLI JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI SOMMERKAMP PA 100
AMPLI ZETAGI B 300-P
AMPLI ZETAGI B 300-PS
AMPLI ZETAGI B 550-P
AMPLI ZETAGI BV 130-P
AMPLI ZETAGI BV 131
AMPLI ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APP. DE MESURE CTE HQ 500
APP. DE MESURE CTE HQ 1000
APP. DE MESURE DIRLAND TM 100
BOITE DE COUPLAGE YAESU
FC 707 FREQUENCEMETRE
CTE FD 30 FREQUENCE-METRE ZETAGI C 57
MICRO CTE F10/C239
MICRO CTE F16/C256
MICRO CTE F36
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO EMC 561
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO PREAMPLI DMC 531
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI DIRLAND D27-1
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M 22 FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF HAM/IWATA SC 110 G

écrit), à votre propriétaire, l'autorisation d'installer une antenne CB sur le toit. Les cibistes ne bénéficiant pas d'un droit à l'antenne comme celui accordé aux radioamateurs, le propriétaire est libre de vous opposer un refus catégorique... et vous n'y pourrez rien ! Il est donc préférable de fournir un dossier solide (bien détaillé) et de recourir à un professionnel pour procéder à cette installation, même si cela occasionne des frais supplémentaires.

QUESTIONS DIVERSES

Je possède un SS 3900 Echo, une alimentation de 7/9 ampères, un micro TW 232 DX, un Tos-mètre/watt-mètre HP 201 et une antenne GP 27 5/8. Je dispose aussi d'un TX HAM International RAMA 40, mais je ne sais rien sur lui. Je n'ai même pas son schéma. Pourriez-vous me faire parvenir quelques renseignements sur lui, si vous en avez, bien sûr ? D'autre part, je souhaite changer d'antenne. Que me conseillez-vous comme « omnidirectionnelle » pour faire surtout du DX, en fibre de verre et d'une longueur raisonnable ? Dans ma « push », je voudrais mettre une antenne S9 +. Avec une embase magnétique ou avec une embase à perçage, ou au moyen d'une fixation « gouttière », croyez-vous que les performances seront identiques ? Un micro Astatic me donnerait-il de meilleurs performances radio ? Peut-on améliorer un petit TX de type MIDLAND 77-099 ? Enfin, peut-on changer les brins des antennes mobiles pour en mettre d'autres ? Dans mon cas, peut-on mettre sur la S9 +, par exemple, un brin de Magnum ?

JOHNNY 50

Le poste HAM Rama 40 est très voisin du HAM Multimode 2. Nous vous signalons que son schéma figure dans notre schémathèque. Ces appareils furent testés, il y a bien longtemps, dans Radio CB Magazine. En ce qui concerne le remplacement de votre antenne, il faut savoir que les modèles omnidirectionnels ne sont guère recommandés pour le DX : les antennes verticales ne sont que des pis-aller. Les DXeurs ne s'y trompent pas, ils finissent par se munir de « directives » orientées par l'opérateur, depuis la station, grâce à un rotor télécommandé. Si vous ne pouvez pas retenir cette solution idéale, il vous faudra opter pour une antenne verticale de type « GP », de préférence une «5/8 d'onde». Il en existe quelc dont le fouet e sont en fibre de antennes des mobiles offrer performances c rient selon le mo et la longueu fouet. En outre périence prou les antennes à ge bénéficien jours de meilleu sultats car masse s'avère périeure. Le r cours à un micr équipé d'un circuit de préampli-compresseur améliore généralement la qualité de la m dulation qui est Reste que rares sont les micros de remplacement qui en sont munis, la plupart se contentant d'un préampli.

EMPEROR SHOGUN ET SADELTA ECHO MASTER PRO

Possédant depuis peu de temps un poste Emperor Shogun (avant, je trafiquais avec un President Jackson), je voudrais l'associer à mon micro de table Sadelta Echo Master Pro. Ce micro est câblé pour fonctionner avec le Jackson (prise DIN à 5 broches). Le Shogun est également équipé d'une telle prise mais je n'arrive pas à le faire marcher avec le micro en question. Mon revendeur CB ne connaît pas le branchement à réaliser. Pouvez-vous m'aider ? Je recherche donc le branchement « couleurs » et « numéros » de la prise DIN permettant de réunir le Shogun et le Sadelta. J'espère obtenir une réponse positive de votre part. Je vous en remercie d'avance. Ne changez rien à Radio CB Magazine : tout est bien dans sa nouvelle formule !

M.B. (62 Cormont)

Consultés, les spécialistes des services techniques de PRESIDENT, l'importateur des ap-IA Echo Master Pro doit se faire ainsi :

- *fil blanc = audio*
- *blindage = masse*
- *fil vert = réception*
- *fil marron = émission*
- *fil rouge = alimentation (+)*

Le branchement avec un EMPEROR Shogun s'effectuera donc comme suit :

- *fil blanc sur la broche 1*
- *blindage/masse sur la broche 2*
- *fil vert (non raccordé)*
- *fil marron sur la broche 3*

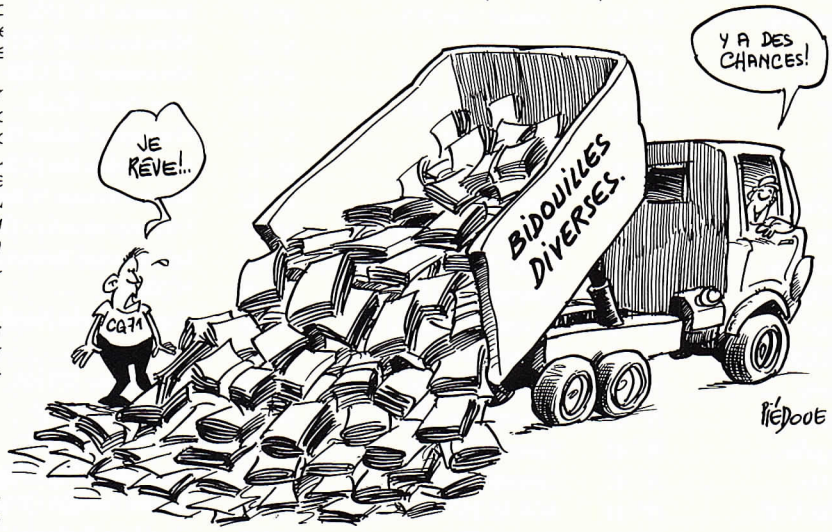
A noter que l'alimentation du micro se fera par piles et que le déport « UP/DOWN » se trouvera supprimé.

MODIFICATIONS DE L'OCEANIC MK III

Je me permets de vous écrire, d'une part, pour vous féliciter de la réussite de votre revue (à mon goût, la meilleure dans le domaine de la radiocommunication !), et, d'autre part, pour vous demander un petit renseignement. Etant débutant, j'ai acquis dernièrement un poste EURO CB Oceanic MK III. Vous serait-il possible de me « dégotter » et de m'envoyer les « bidouilles » qui me permettraient d'optimiser mon TX ? Entre autres, je voudrais lui inclure les inférieurs et les supérieurs. Je vous remercie d'avance... en attendant impatiemment votre réponse !

C.G.71

Malheureusement pour vous, nous ne disposons d'aucun renseignement concernant les bidouilles vouées à améliorer les performances de l'EURO CB Oceanic MK III. Si un lecteur en possède et nous les fait parvenir, nous ne manquerons pas de vous les faire suivre. Vous pouvez également, de votre côté, contacter les services techniques de l'importateur CB HOUSE.



BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB*

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____ figurant dans votre schémathèque (Ci-joint 5 timbres à 2,80 Frs par schéma)

Nom :.....Prénom : .....

N° : .....Rue : .....

Code Postal : .....Ville : .....

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
135, route de la Reine
92100 BOULOGNE

* Votre schéma vous parviendra dans un délai de 3 semaines suivant la réception de votre bon de commande

DES ANCIENS NUMÉROS

Offre spéciale de lots d'anciens numéros

TESTS POSTES CB

Euro CB Pro 101 ....N°160
Président Johnson ....N°159
Targa 77-099 ....N°158
Emperor Shogun ....N°157
Emperor Samuraï ....N°156
Midland Alan 95 Plus ....N°155
Euro CB Marco Polo ....N°155
President Billy ....N°155
Euro CB Clean Tone ....N°154
President JFK ....N°154
Euro CB Phoenix ....N°152
Dirland 3303 ....N°151
Takara RCB5 ....N°151
Dirland 505 ....N°150
President Jackson ....N°150
Midland Alan 78 ....N°149
Euro CB Clean Tone ....N°149
Dirland SS 3900 F ....N°148
President Grant ....N°148
Dirland SS 3300 HP ....N°147
Président Jimmy ....N°147
American CB TX 1 ....N°146
Euro CB Magellan ....N°145
CRT S-Mini AM ....N°145
Dirland SS 3000 HP ....N°144
Euro CB Black Box ....N°144
Dirland Europa One ....N°143
Dirland 77-114 ....N°141
President George ....N°141
Euro CB Pacific IV ....N°141
Euro CB Pro 550 ....N°140
Midland 77.225 ....N°140
President James ....N°140
Dirland SS 3300 ....N°139
Euro CB Micro 3 ....N°139
President Tommy ....N°122
DNT Scanner ....N°120
Superstar Galaxy Neptune ....N°120
Superstar Handycom 50 S ....N°118

TESTS RÉCEPTEURS ET SCANNERS

Commtel COM 213 ....N°160
Midland 1303 ....N°159
Midland Scan 2000 ....N°158
Commtel COM 215 ....N°157
AOR AR3030 ....N°157
Midland Scan 1310 ....N°156
Commtel COM 202 ....N°155
AOR AR 8000 ....N°154
Siemens RK 770 ....N°153
Commtel COM 101 ....N°152
Scanner Camnis HSC-050 ....N°151
Uniden Bearcat UBC 8500 XLT ....N°150
Commtel Com 1300 ....N°149
Bearcat UBC 2500 XLT ....N°148
Yupiteru MVT 7100 ....N°147
Commtel Com 204 ....N°146
Commtel Com 205 ....N°145
Commtel Com 102 ....N°144
Commtel Com 203 ....N°143
AOR AR 2500 ....N°122
Icom IC-R72 ....N°120
Yupiteru MVT 7000 ....N°118

TESTS TRANSCEIVERS

Alan CT 152 ....N°157
Kenwood TH 42E ....N°156
Kenwood TM-251E ....N°155
Yaesu FT 840 ....N°145
Icom IC-X2E ....N°144
Standard C412E ....N°143
Icom IC-w2E ....N°142
Icom IC-P2ET ....N°141
Alinco DJ 180 EB ....N°139

ACCESSOIRES

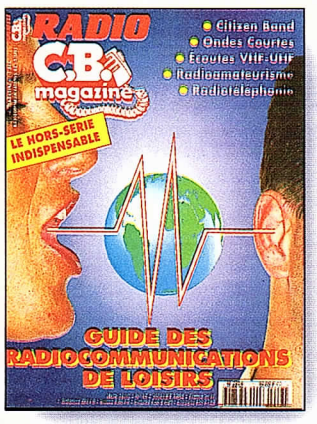
Antenne filaire ZX Yagi dipôle ....N°160
Casque micro ERS DJ09 ....N°160
Micro de table Euro CB DM7800 ....N°160
Telereader TSC 100E ....N°160
Micro Euro CB EC 2019 ....N°159
Alimentation CRT K305 ....N°159
Micro Densei EC+3B ....N°159
Alimentation Solutec PS 200-02 ....N°159
Micro Mobile Star EC2036 ....N°158
Antenne Scanner NOMAD ....N°158
Fréquencemètre Euro CB EF356 ....N°158
Boîte d'accord Vectronics VC300M ....N°158
Chambre d'écho President EC2000 ....N°158
Micro Astatic 575 M6 ....N°157
Micro Zetagi M 101 ....N°157
Filtre Wincker FTWF ....N°157
Micro Astatic Night Eagle ....N°156
Antenne President CB-Sat ....N°156
Ch. d'Echo Electronics Systems ....N°156
Commutateur Euro CB AS 100 ....N°156
Trans-Star C120 VHF vol libre ....N°155
S-mètre Euro CB MD-4 ....N°155
Fréquencemètre Euro CB EF 357 ....N°155
Micro de table Alan +3 ....N°154
Antenne Gonio PM4 ....N°154
Station météo Davis Wizard III ....N°154
Contrôleur Altaï PDC 1000 ....N°154
Appel sélectif AS 12 ....N°153
President CB Combi ....N°153
Booster d'ant. scanner Commtel ....N°153
Micro Alan MM 51 ....N°152
3 antennes pour Dirland 505 ....N°152
Alimentation Samlex ....N°152
Ant. CB Vimer K46 ....N°151
Micro mains libres Alan Master ....N°151
Ant. Discone Vimer DX-C ....N°150
Micro mob. Pan Power King 310 ....N°150
Convertisseur H.COM ....N°150
Analyseur de Ros MFJ 249 ....N°150
Ant. fibre Siscom DX1000 ....N°150
Contrôleur Alan MCS 500 ....N°149
Préampli Scanmaster GW2 ....N°149
Micro mobile Astatic D104-M6B ....N°148
Chbre d'écho digitale Citytronic ....N°148
Antenne Siscom CB S 2020 ....N°147
Micro de table Astatic 1104 C ....N°147
Antennes mobiles VIMER ....N°146
Fréquencemètre RTS01 ....N°146
Micros Mobiles CB/RA ....N°144
Micro-écouteur Dirland EM800 ....N°143
Micro MS 105 ....N°143
Filtre secteur G.E.S. ....N°142
Micro sans fil ....N°142
Ant. Fixe Procom Pro 27 1/2 ....N°141
Flash 19 ....N°140
5 alimentations Alan 12 V ....N°139
S-mètre Pan PC 86 ....N°122
Bip alarme APA 400 A ....N°122
Micro Sadelta Echo Master + ...N°120
Ant.Magnum GPF 1/2 onde ....N°118

DOSSIERS

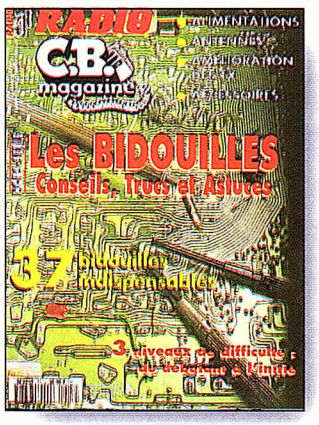
Les Présidentielles et la CB ....N°160
Le marché de la CB ....N°158
USA : Salon de Las Vegas ....N°157
Créez votre club CB ....N°155
Premiers pas en DX ....N°153
Une nouvelle norme CB ! ....N°152
Les fêtes du débarquement sous haute sécurité ....N°151
CB et Plaisanciers ....N°150
Les écoutes (Scanners) ....N°149
Interférences radio : filtrez-les ....N°148
La CB sur la sellette ....N°147

LES HORS-SÉRIE DE RADIO CB MAGAZINE

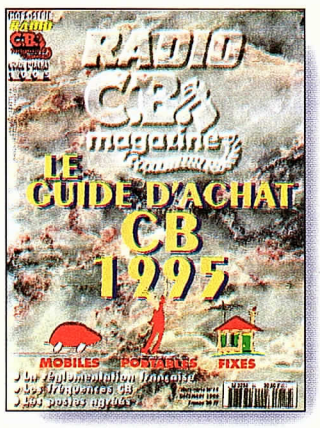
BANDE DESSINÉE - HS 6
UN VISU POUR GAZELLE



HORS-SÉRIE N°12
GUIDE RADIOCOMS 94



HORS-SÉRIE N°13
SPÉCIAL BIDOUILLES



HORS-SÉRIE N°14
GUIDE D'ACHAT 95

Les séparateurs CB/Autoradio ...N°147
Protégez votre station de la foudre....N°147
Le GSM....N°146
HP supplémentaires....N°145
Votre premier poste CB....N°144
Le DX....N°143
La CB et les routiers....N°142
Les Portables CB ....N°140
CB : une radio qui dérange... ....N°139
Toilettage de la réglementation N°123
Les HP CB supplémentaires ....N°122

BIDOUILLES

Scanner CB (1ère partie) ....N°160
Roger Beep débrayable + décalage....N°159
Sécurité prise allume-cigares....N°159
Prise micro façade sur SS3900 ..N°157
Affich. fréquence sur SS3900 (2)N°157
Antenne directive de poche....N°156
Affich. fréquence sur SS3900 (1)N°156
Mesureur de Champ ....N°156
Pylone de Station fixe....N°156
Interface CB/Micro ordinateur ...N°153
Testeur de transistors ....N°152
Bandes G.H.I. pour SS 3900 ....N°152
Roger Beep débrayable....N°152
Amélioration du Tommy....N°152
8è Grand Concours CB Mag' ....N°151
Branch. micro sur un George....N°151
Roger Beep à 9 notes ....N°151
Signal sonore pour Balise ....N°151
Améliorez vos Grant et SS3900FN°150
Ant. mobile 1/4 d'onde démont.N°150
Antenne Fictive ....N°149
Prise casque pou r75.790 New..N°149
«Coarse pour SS 3900 HP/E/F .N°148
Fixation anti-vibrations (ant.fixe) N°148
Renard «H-COM»....N°148
Watt-mètre HF-VHF (suite) ....N°148
Canal prioritaire sur un SS 3900N°147
Antenne CB pivotante....N°146
Watt-mètre HF-VHF numérique ..N°146
Micro préampli sur Lincoln....N°146
Pilotez votre Grant (3) ....N°145
Interface "Décodeur/fax" ....N°144
Pilotez votre Grant par ordin. ....N°143
Antenne Double Bazooka ....N°143
Pilotez votre Grant par ordinateurN°142
Améliorez votre Lincoln ....N°141
Son dynamique et filtre CB....N°141
Support d'Antenne mobile ....N°140
Initiation Bidouille (13) ....N°140
Antenne CB sur cerf-volant ....N°139
Deux micros pour un TX ....N°122
Construire son combiné CB....N°122
CB et fermeture portières auto....N°118

REPORTAGES

La CB au Québec....N°159
Pont de Normandie....N°158
Me Eric de Caumont, cibiste ....N°158
Salon SIRCOM 94 ....N°156
Téléthon 94 ....N°156
Exp. Souterraine «Fréquence 70»N°154
Salon d'Auxerre 94 ....N°154
Mondial 94 de l'Automobile ....N°154
Réunion «Norme ETS 300-433» N°154
Casques bleus cibiste en Bosnie..N°153
SARADEL 94 ....N°153
Max et la Radio ....N°152
Equipt radio du «Paglia Orba» ..N°148
Cibistes et inondations....N°148
Rallye de Monte-Carlo (suite) ....N°147
Belgique : Les ennuis continuent !N°147
La CB au Salon de Las Vegas ....N°146
Milipol 93 ....N°145
La CB au Rallye de Monte-Carlo.N°145
Sircom 93 ....N°145
Equip'Auto et JP2E 93....N°144
15è Salon d'Auxerre....N°144
La FFCBAR en AG....N°144
Roumanie....N°143
Salon de Berlin ....N°142
LOCALIS ....N°142
1er Carrefour de la Radio RoyanN°141
Congrès du REF ....N°141
Ond'Expo ....N°140
Wincker/CB Shop....N°139
CB et Samu ....N°139
MILIPOL 91 ....N°123
13ème Salon d'Auxerre ....N°122
La radio du "Club Med 1" ....N°122
Le rés. d'alerte de Port-Jérôme ...N°122
Salon Equip'Auto 91 ....N°122
La radio chez Ponticelli Frères ....N°120
GSM: TDV européen ....N°120
C.O.D.I.S. 06 ....N°120
C.I.R.C.O.S.C. de Valabre ....N°120
Radio Tour de France ....N°120
Expédition "LX/FF6REF/P" ....N°120
39ème Salon du Bourget ....N°120
Congrès du REF à Reims....N°118
Dirler a déménagé ....N°118

DIVERS

Spectre Radio N°46 (AIR VHF)...N°160
L'affaire de Seingbouse ....N°160
Spectre Radio N°45 (AIR VHF)...N°159
Le «niet» de l'ETSI ....N°159
Spectre Radio N°44 (Fréq. AIR) .N°158
Spectre radio N°43 (Trans données)....N°157
Résultats du Sondage RCBM 94 .N°156
La Cote RCBM 94 ....N°156
Résultats du Concours Bidouilles.N°156
Norme AM/FM : pos. française.N°155
Spectre radio N°42 (Freq. Air)..... N°154
Spectre radio N°41 (C.S.A.).... N°153
Spectre radio N°40 (TV satellites)... N°152
Les brouillages radioélectriques..N°152
Spectre radio N°39 (TV satellites)... N°151
GSM : le TDV européen....N°151
6 Filtres passe-bas ....N°151
Radio Canada ....N°151
Spectre Radio N°38 ....N°150
Téléphone sans fil (suite)....N°149
Spectre Radio N°37 ....N°148
Réglementation et Europe ....N°148
Spectre Radio N°36 (St Lys)....N°147
Contrôle du spectre radio ....N°146
Résultats du Concours ....N°146
La Cote Radio CB Magazine....N°145
1ère Antenne ALLISS pour RFI....N°145
Rapport d'activité de la DRG ....N°145
Spectre radio N°35 (VHF aviation) ....N°144
Le téléphone en 26 MHz (suite) ..N°144
Radios Canada et Croix Rouge ..N°144
Spectre radio N°34 (TDV mondial)....N°143
Réglez vos antennes CB....N°143
Spectre radio N°33 (VHF aviation)....N°142
Les postes CB Dirland de demainN°142
Le téléphone en 26 MHZ ....N°142
Spectre radio N°32 (VHF aviation)....N°141
Spectre radio N°31 (VHF aviation)....N°140
La Côte Radio CB Mag 93....N°140
Spectre radio N°30 (VHF aviation)....N°139
Guide de la propagation....N°139
Spectre radio N°20 (OC Marine-2) ...N°123
Spectre radio N°19 (OC Marine-1)....N°122
Sondage lecteurs ....N°122
Spectre radio N°17 (SAT)....N°120
Utilisation d'un poste CB....N°120
5ème concours "Bidouilles"....N°118
Initiation RA/AIR N°4 ....N°118
Spectre radio N°15 (TV Satellite)....N°118

BON DE COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS DE RADIO CB MAGAZINE

Liste des magazines disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ n° 118 ❑ n° 119 ❑ n° 120 ❑ n° 122 ❑ n° 139 ❑ n° 140 ❑ n° 141 ❑ n° 142 ❑ n° 143 ❑ n° 144 ❑ n° 145 ❑ n° 146
❑ n° 147 ❑ n° 148 ❑ n° 149 ❑ n° 150 ❑ n° 151 ❑ n° 152 ❑ n° 153 ❑ n° 154 ❑ n° 155 ❑ n° 156 ❑ n° 157 ❑ n° 158
❑ n° 159 ❑ n° 160

Liste des Hors-séries disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ HS n° 6 (BD Un visu pour gazelle) ❑ HS n° 12 (Radiocoms 94) ❑ HS n° 13 (Spécial Bidouilles) ❑ HS n° 14 (Guide d'achat 95)

❑ Je commande **5** magazines au prix exceptionnel de **91 F** au lieu de **130 F** (prix de vente au numéro) soit **30 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 91 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage
(France : 30 F ; Etranger : 40 F) soit : _____ F

TOTAL _____ F

❑ Je commande **3** magazines au prix exceptionnel de **62 F** au lieu de **78 F** (prix de vente au numéro) soit **20 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 62 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage
(France : 20 F ; Etranger : 30 F) soit : _____ F

TOTAL _____ F

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Code Postal ❙❙❙❙❙❙ Ville .....
.....

Règlement par : ❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à **MCM-RADIO CB MAGAZINE**
service "Anciens Numéros" - B.P. 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX

Tous les magazines sont disponibles à l'unité au prix de 26 F
Tous les Hors-Série sont disponibles à l'unité au prix de 30 F
La Bande Dessinée est disponible à l'unité au prix de 39 F
Ajouter les frais de port
(France : 10 F ; Etranger : 20 F) soit : _____ F

(*) Prévoir un délai de 3 semaines à compter de la date d'envoi et dans la limite des stocks disponibles

ABONNEZ VOUS A RADIO C.B. magazine

1 AN 88 F D'ÉCONOMIE

+

2 HORS SÉRIE (*)

+

VOTRE CADEAU DE BIENVENUE
(AU CHOIX)

OU

BANDE DESSINÉE
10 ans de BD par Piédoue
Les meilleures planches parues dans Radio CB Magazine

Taille 85 x 105 mm

OU

MONOGRAMME
Le logo tout en couleurs et en relief de Radio CB Magazine à coller à l'arrière de son véhicule

Taille 85 x 105 mm

OU

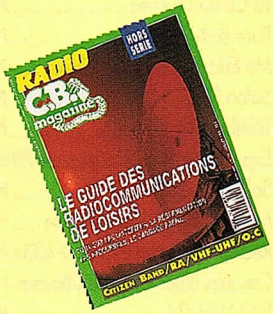
MONOGRAMME Le logo argenté et en relief de Radio CB Magazine à coller à l'arrière de son véhicule

(*) FACULTATIF

2 ANS 200 F D'ÉCONOMIE

+

2 HORS SÉRIE (*)

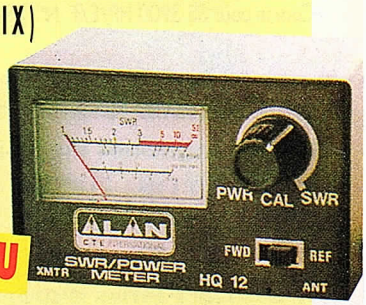


+

VOTRE CADEAU DE BIENVENUE
(AU CHOIX)

1 PRESIDENT HP 1
Haut parleur externe petit modèle

OU



1 WATT-METRE TOS METRE
Pour régler les antennes mobiles et fixes.

(*) FACULTATIF

BON D'ABONNEMENT A RETOURNER A RADIO CB MAGAZINE
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

■ ABONNEMENT 1 AN

❒ 11 N°, **198 F** au lieu de 286 F.
❒ 11 N° + 2 H.S., **256 F** au lieu de 344 F.

Je choisis mon cadeau :
❒ La bande dessinée
❒ Le Monogramme couleurs
❒ Le Monogramme argenté

■ ABONNEMENT 2 ANS

❒ 22 N°, **372 F** au lieu de 572 F.
❒ 22 N° + 2 H.S., **488 F** au lieu de 630 F.

Je choisis mon cadeau :
❒ Le Watt-Metre / Tos-Metre
❒ Le H.P. 1

Je joint mon réglement par : ❒ chèque bancaire, ❒ chèque postal, ❒ mandat à l'ordre de **RADIO CB MAGAZINE**

NOM.....**PRÉNOM**.....**ADRESSE**.....

.....**CODE POSTAL** ❑❑❑❑❑ **VILLE**.....**TÉLÉPHONE** ❑❑ ❑❑ ❑❑ ❑❑

En vous abonnant après le 20 du mois, vous recevrez votre 1er numéro à la fin du mois suivant

spécialiste émission réception

avec un vrai

service après vente

Go technique
26 rue du Ménil, 92600 ASNIERES
Téléphone : 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à19 h
Fermé le dimanche et le lundi.

EMPEROR SAMURAÏ 990 FTTC

CONSULTEZ LE

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde ..... 145 F
1/4 onde gros ressort ..... 250 F
Mini MAG ..... 90 F
K 40 Américaine ..... 295 F
ML 145 magnétique ..... 350 F
ML 145 perçage ..... 270 F
ML 145 coffre ..... 290 F
ML 180 magnétique ..... 390 F
ML 180 perçage ..... 290 F
ML 180 coffre ..... 330 F

SIRTEL
UC 27 ..... 190 F
UC 27 R ..... 190 F
S9 + ... 245 F
DV 27 U ..... 165 F
TS 27 ..... 110 F
HY TUNE ..... 165 F
IDEA 40 ..... 210 F
IDEA 33 ..... 190 F
SANTIAGO 600 ..... 290 F
SANTIAGO 1200 ..... 350 F

MAGNUM
DOUBLE CAMION ..... 290 F
MS 145 perçage ..... 195 F
ML 145 magnétique ..... 295 F
ML 160 magnétique ..... 295 F

PRESIDENT
ARIZONA 27 ..... 165 F
VERMONT ..... 170 F
MICHIGAN magnétique ..... 285 F
MISSOURI magnétique ..... 285 F
NEVADA magnétique ..... 295 F
DAKOTA magnétique ..... 380 F
NEBRASKA magnétique ..... 350 F
COLORADO ..... 290 F

SIRIO
ML 145 MIDLAND magnétique 275 F
Embase magnétique Ø 145 ..... 195 F
HY POWER 3000 180 cm ..... 350 F
TURBO 2000 140 cm ..... 290 F
Embase perçage ..... 70 F
Embase magnétique Ø 125 ..... 155 F
STAR 9000 ..... 240 F
OMEGA 27 ..... 190 F
OMEGA 27 magnétique ..... 350 F
TITANIUM ..... 225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 ..... 325 F
GP 27 1/2 ..... 280 F
F3 ..... 790 F
GP 27 L ..... 280 F
S 2000 SIRTEL ..... 690 F
S 2000 GOLD ..... 790 F
SIRIO 827 ..... 790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments ..... 450 F
BEAM 4 éléments ..... 550 F
SIRIO SY3 ..... 790 F
SIRIO SY4 ..... 890 F
AH 03 ..... 790 F
AER 27 ..... 1390 F
BT 122 ..... 1390 F
ROTOR 50 kg ..... 690 F
ROTOR 200 kg ..... N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP ..... 225 F
BOOMERANG ..... 190 F
BAZOOKA ..... 275 F
CB SAT ..... 390 F

MICRO MOBILES

Micro Standard ..... 80 F
DM 433 ..... 100 F
EC + 3B ..... 280 F
DMC 531 ..... 110 F
YUPPIE sans fil ..... 495 F
MC 458 ..... 195 F
DM 200 R. beep ..... 180 F

MICRO FIXES

TW 232 DX ..... 290 F
MB + 4 Zetagi ..... 350 F
MB + 5 Zetagi ..... 450 F
Sadelta Bravo + ... 590 F
Euro Master + ... 690 F
Echo Master Pro ..... 790 F
RETRO Silver Eagle ..... 890 F
DM 7800 ..... 490 F
MC 80 ..... 595 F
MC 60 ..... 995 F
ALAN + 3 ..... 495 F
ALAN + 4 ..... 595 F

MICRO ECHO

Micro Echo EC 2018 ..... 280 F
ES 880 ..... 390 F
EM 980 ..... 350 F
EC 990 ..... 450 F

APPAREILS DE MESURES

TOS MINI ..... 80 F
TOS 102 ..... 140 F
TOS WATT 201 ..... 250 F
TOS WATT 202 ..... 350 F
TOS 179 ..... 220 F
MM 27 ..... 90 F
M 27 ..... 190 F
Matcher 110 commutateur ..... 90 F
TM 999 ..... 280 F
TM 100 ..... 200 F
TM 1000 HP ..... 590 F
TM 535 boîte d'accord ..... 1190 F

SUPPORT D'ANTENNES

KF 100 ..... 50 F
KF110 ..... 40 F
BM 105 ..... 120 F
Embase DV ..... 25 F
Papillon DV ..... 8 F
BM 125 magnétique ..... 150 F
Base TM ..... 50 F

CABLES ET PRISES

Câble 6 mm ..... 3 F le m
Câble 11 mm ..... 8 F le m
Câble DV ..... 30 F
PL 259 - 6 ..... 5 F
PL 259 - 11 ..... 10 F
PL femelle - femelle ..... 15 F
PL male - male ..... 15 F
Cordon 2 PL ..... 20 F
Prise micro 4 broches ..... 12 F
Prise micro 5 broches ..... 12 F
Prise micro 6 broches ..... 15 F
Cordon Alim. 2 broches ..... 20 F
Cordon Alim. 3 broches ..... 20 F
Rallonge 2 M coaxial ..... 25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple ..... 95 F
Cerclage double ..... 120 F
Mat 2 M Ø 40 ..... 90 F
Feuillard 5 M ..... 50 F
Feuillard 7 M ..... 50 F
Feuillard 10 M ..... 70 F
Mat télescopique acier 6 M ..... 390 F
Mat télescopique acier 9 M ..... 590 F
Mat télescopique acier 12 M ..... 950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP ..... 170 F
5/7 AMP ..... 230 F
Convertisseur 24/12 V ..... 160 F
6/8 AMP ..... 290 F
10 AMP ..... 390 F
10 AMP vu mètre ..... 450 F
20 AMP ..... 590 F
20 AMP vu mètre ..... 650 F
35 AMP ..... 1490 F
Power Pack Univ 10 AMP ..... 490 F

FREQUENCEMETRES

EF356 6 chiffres ..... 390 F
C 57 7 chiffres. ..... 590 F

AMPLI FIXES

BV 131 ..... 990 F
BV 135 ..... 1090 F
BV 603 ..... 2590 F

AMPLI MOBILES

B 30 ..... 190 F
B 35 / EA 35 ..... 190 F
EA 50 ..... 250 F
B 150 / EA 150 ..... 390 F
B 299 ..... 950 F
B 300 ..... 990 F
B 550 ..... 1590 F
747 C.T.E ..... 450 F
757 C.T.E. ..... 990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W ..... 75 F
Public Adress 15 W ..... 150 F
HP mini ..... 80 F
HP carré ..... 90 F
Rack métal antivol ..... 70 F
Rack M T 100 ..... 140 F
Préampli rec. P 27 M ..... 170 F
Préampli rec. P 27 /1 ..... 200 F
Préampli rec. HQ 375 ..... 290 F
Préampli rec HP 28 ..... 250 F
Réducteur puis. 6 pos. ..... 190 F
Antiparasite ..... 130 F
Filtre secteur ..... 195 F
Commut. Ant . 2 pos. ..... 70 F
Commut.Automat. 2 pos. ..... 170 F
Mini casque ..... 30 F
DX 27 radio C.B ..... 95 F

SCANNER

COMTEL COM 203 ..... 2190 F
FRG 9600 60 - 905 MHz ..... 5950 F
RZ- 1 KENWOOD ..... 4950 F
AOR 1500 PORTABLE ..... 3200 F

DEMANDER NOTRE DOCUMENTATION
CONTRE 6 TIMBRES A 2,80 F

POSSIBILITE DE CREDIT FRANFINANCE

NOS POSTES EMETTEURS - RECEPTEURS

MINISCAN AM ..... 550 F
MIDLAND 77114 AM FM ..... 590 F
ORLY AM FM New ..... 690 F
MAGELLAN AM FM ..... 990 F
OCEANIC AM FM ..... 990 F
EMPEROR SAMURAI AMFM ..... 1090 F
MIDLAND 77225 AM ..... 990 F
MIDLAND 2001 AM FM ..... 990 F
MIDLAND 4001 AM FM ..... 1290 F
MIDLAND ALAN 18 AM FM ..... 1090 F
MIDLAND ALAN 28 AM FM ..... 1090 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN 18 - 28) ..... 210 F
PRESIDENT JOHNNY AM ..... 850 F
PRESIDENT WILSON AM FM ..... 990 F
PRESIDENT HERBERT AM FM ..... 1290 F
PHOENIX AM FM ..... 1090 F
PORTABLE MIDLAND AM ..... 790 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM FM ..... 690 F
PRO 101 AM FM Portable + Mobile ..... 1350 F
PRO 550 AM FM Portable ..... 1190 F
CLEAN TONE AM FM BLU ..... 1690 F
MARCO POLO AM FM ..... 1090 F
SUPERSTAR 3000 AM FM ..... 1390 F
SUPERSTAR 3300 AM FM ..... 1590 F
PRESIDENT J.F.K. AM FM ..... 1590 F
PRESIDENT JAMES AM FM ..... 1690 F
PACIFIC 40 AM FM BLU ..... 1490 F
PRESIDENT GRANT AM FM BLU ..... 1490 F
SUPERSTAR 3900 BLACK AM FM BLU ..... 1490 F
SUPERSTAR 3900 ECHO AM FM BLU ..... 1590 F
SUPERSTAR 3900 Haute Puiss. AM FM BLU ..... 2090 F
SUPERSTAR 3900 Fréqu. AM FM BLU ..... 2790 F
PRESIDENT JACKSON AM FM BLU ..... 1890 F
PRESIDENT GEORGE AM FM BLU ..... 2490 F
PRESIDENT LINCOLN AM FM BLU DECA ..... 2490 F
RCI 2950 AM FM BLU DECA ..... 2490 F
BASE SATURNE AMFM BLU ..... 3590 F
BASE SATURNE TURBO AM FM BLU ..... 4690 F
AUTO CB PHONE AM FM ..... 1490 F
FT 840 YAESU DECA ..... 8900 F
TS 140 S KENWOOD DECA ..... 8900 F
TS 50 S KENWOOD DECA ..... 8500 F
TS 850 S KENWOOD DECA ..... 12500 F
TS 450 S AT KENWOOD DECA ..... 11500 F

EXPEDITION PROVINCE SOUS 48 H FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire antennes ou accessoire de + 5 kg : 100 F

JOHNSON

120% PRESIDENT

PRESIDENT ELECTRONICS

S.A. CAPITAL 100.000.000 FF

SIÈGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE *Route de Sète - BP 100 - 34540 BALARUC - Tél. 67.46.27.27 Télex : 490534F Fax : 67.48.48.49*

SUCCURSALE «ILE DE FRANCE» *50/56, Rue du Pré des Aulnes - Parc d'activités des Arpents - 77340 PONTAULT-COMBAULT - Tél : (1) 60.29.28.27 - Fax : (1) 60.28.44.00*